

Hyvinkään itäinen ohikulkutie, Hyvinkää

Hyvinkään itäisen ohikulkutien rakentamisen tavoitteena on muodostaa valtatieltä 25 sujuva ja turvallinen seudullinen yhteys Hyvinkään pohjoiselle ohikulkutielle. Hanke palvelee sekä elinkeinoelämää että paikallista asutusta.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Hyvinkään itäinen ohikulkutie toteutetaan maantien 290 jatkeeksi maanteiden 143 ja 290 liittymästä valtatielle 25 uuteen maastokäytävään, joka muodostaa yhteyden valtatieltä 25 seututielle 143 (Hyvinkään pohjoinen kehätie). Vastaavaa yhteyttä ei nykytilanteessa ole.

Suunniteltu tielinja sijoittuu nykytilanteessa pääosin maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle. Linjan puolivälissä tie sivuaa olemassa olevaa pientaloaluetta ja päättyy pohjoispäässä lentokenttä- ja moottoriturheilukeskuksen väliin. Tielinja sijoittuu eteläosassa avoimen ja suljetun maisematilan, peltolaakson ja metsämaaston väliselle reunavyöhykkeelle. Pohjoisosaltaan tielinja noudattaa nykyisen maantien 290 linjausta.

Keskeiset vaikutukset

Uusi itäinen ohikulkutie parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, siirtää läpiajoliikenteen pois keskustasta ja Ridasjärveltä, sekä parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Raskas liikenne ja vaarallisten aineiden kuljetukset ohjautuvat pois pohjavesialueelta, mikä vähentää pilaantumisriskiä. Kiinteistöille voi aiheutua kiertohaittoja.



Aikataulu

Hyvinkään itäisen ohikulkutien tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2020. Suunnitelma on ollut nähtävillä syksyllä 2021. Hyvinkään itäisen ohikulkutien suunnittelu on ollut pysähdyksissä useamman vuoden.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta. Toimenpiteisiin kuuluu noin 5,5 km uuden tai parannetun maantien rakentaminen sekä useiden liittymien kehittäminen, kuten Sillankorvankadun muuttaminen eritasoliittymäksi ja kiertoliittymän rakentaminen mt 290:n, mt 143:n ja Ilmailutien risteykseen. Lisäksi parannetaan kevyen liikenteen olosuhteita rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä meluesteitä asutuksen kohdille. Hankkeessa tehdään myös yksityistiejärjestelyjä ja pohjavesien suojausta.

Kustannukset

Hyvinkään itäisen ohikulkutien kustannusarvio on 23,68 milj.€ (MAKU-indeksi 145,2020=100).

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Sami Mankonen, p. 0295 021 309
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209