

Gigavaasa - Vikby–Martoinen maantien rakentaminen, Mustasaari

GigaVaasa akkuteollisuusalue on Vaasan kaupungin ja Mustasaaren kunnan kaavoittama laaja teollisuusalue, jonne on mahdollista sijoittaa kemiallista suurteollisuutta ja työpaikka-alueita. Ainulaatuinen hanke vaatii liikenneinfrastruktuurin kehittämistä kaikkien liikennemuotojen osalta.

Nykytila

Teollisuusalue sijaitsee Vaasan kaupungin ja Mustasaaren kunnan alueilla Vaasan lentoaseman itäpuolella. Vaasan kaupungin puolella on voimassa 2021 hyväksytty Laajametsän asemakaava ja Mustasaaren puolella parhaillaan päivitetään Granholmsbackenin asemakaavoja I ja II.

Akkuteollisuusalueen tieliikennehankkeet ovat osa laajempaa logistista kokonaisuutta, sisältäen tie-, meri-, raide- ja lentoliikenteen kehittämistoimenpiteitä. Nykytilanteessa alueella on liikennettä vain vähän. Kunnat ovat rakentaneet GigaVaasan alueen katuverkkoa, ja yhteys alueelle kulkee etelästä mt 7161 Tuovilantien kautta. Alueen eteläpuolella kulkee valtatie 3 ja 8, pohjoispuolella kulkee seututie 717 ja sen vieressä kulkee Vaasa–Seinäjäki rata.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa sujuvat ja turvalliset yhteydet teollisuusalueelta vt 3 ja 8. Tiesuunnitelmassa on suunniteltu Vikbyn ja Martoisen välille uusi maantie vt 8 ja 3 Vikbyn eritasoliittymän ja maantien 717 välille. Uudesta pääosin uuteen maastokäytävään toteutettavasta maantiestä syntyy tärkein tieyhteys tehdasalueelle Vikbyn eritasoliittymästä. Vikby–Martoinen-maantie sijoittuu kokonaisuudessaan Mustasaaren kunnan puolelle. Uuden maantien pituus on n. 7 km.

Tiejaksolle on esitetty kaksi uutta eritasoliittymää, uusia jalkakäytäviä ja pyöriteitä sekä turvallisia alikulkukäytäviä liittymien yhteyteen. Tiejakson keskivaiheilla on silta Vaasa–Seinäjäki radan ylitse. Tien on määrä toimia aikanaan osana vt 8 oikaisua Vaasan ja Mustasaaren ohi pohjoiseen Kuniin saakka, jolloin valtatie 8 linjaus siirtyy tälle uudelle tieyhteydelle.

Vuoden 2050 liikenne-ennuste uudelle tieyhteydelle on 3500–6300 ajon./vrk. Hankkeen liikenteelliset vaikutukset ovat riippuvaisia maankäytön toteutumisesta. Mikäli valtatie 8 uutta linjausta ei rakenneta alueen kehittyessä, kuormittuvat nykyiset mt 717 (Vähäkyröntie) ja 7173 (Vesilaitoksentie) sekä osittain mt 7174 (Veikkaalantie) ja 7175 (Voitbyntie) nykyistä enemmän.

Päivitetty: 5.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/uusi-tieyhteys-vikby-martoinen>



Aikataulu

GigaVaasan uuden tieyhteyden Vikby–Martoinen tiesuunnitelma on ollut nähtävillä maaliskuussa 2026.

Kustannukset

Vikby–Martoinen yhteyden tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 79 M € (MAKU-ind. 145, 2020=100).



Gigavaasa - Vikby-Martoinen maantien rakentaminen, Mustasaari

Keskeiset vaikutukset

Tieyhteyksien rakentaminen mahdollistaa Suomen mittakaavassa lähes ainutlaatuisen teollisuushankkeen etenemisen ja toteuttaa siten myös valtakunnallisen liikennejärjestelmän tavoitteita.

GigaVaasa on valtakunnallisesti merkittävä elinkeinoelämän investointi Suomeen. Hanke tukee erityisesti tavoitteita huomioida elinkeinoelämän kuljetustarpeet ja kuljetusketjujen toimivuus liikennejärjestelmäsuunnittelussa. Hanke tukee vähäpäästöisemmän liikenteen ekosysteemiä, sekä pääväyläasetusta, koska sen toimenpiteet parantavat runkoverkkoon kuuluvia eri tieyhteyksiä (vt 8 ja 3).

Hankkeen H/K-suhde on 0,43.

Riskit

Suunnittelualueella on pehmeikköä ja vaikeat pohjaolosuhteet erityisesti vesistöjen läheisyydessä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu alkuvuodesta 2025. Hankkeen tarkemmat vaikutukset tarkentuvat suunnittelun edetessä. Hankkeen kannattavuus on voimakkaasti riippuvainen lisääntyvästä maankäytöstä ja liikenteestä.

Hankkeen toimenpiteet paitsi mahdollistavat ainutlaatuisen suurteollisuusalueen kehittymisen, myös parantavat muuten liikenteen sujuvuutta ja toimivuutta ja siten liikennejärjestelmän saavutettavuutta kokonaisuutena alueella. Liikenneturvallisuus parantuu erityisesti liittymissä. Uudet yhteydet mahdollistavat teollisuusalueen tuottaman liikennemäärien kasvun turvallisesti ja sujuvasti.

Akkuteollisuusalueen ja siihen kiinteästi liittyvien liikennejärjestelyjen toteutuminen parantaisi mahdollisuuksia siirtyä päästöttömään liikenteeseen ja alueesta muodostuisi keskeisen osa toimialan arvoketjussa ja ekosysteemissä. Uusi alue suunnitellaan kestäviä kulkumuotoja tukevaksi, mikä edesauttaa kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuden kasvattamista.

Hankekokonaisuus on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Vikby-Martoinen maantien tiesuunnitelmassa on tarkasteltu vaiheittain toteuttamista.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Minna Pasanen, p. 0295 027 027
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209