

# Vahojärven liikennepaikan parantaminen, Parkano

**Vahojärven liikennepaikalle Parkanoon suunnitellaan uusi sivuraide sekä nykyisen sivuraiteen pidentäminen radan välityskyvyn parantamiseksi ja liikenteen yhteensovittamisen helpottamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere–Oulu-suunnitteluhanketta.**

## Nykytila

Vahojärven liikennepaikka sijaitsee Parkanon kaupungissa Vahojärven kylän läheisyydessä ja on osa Tampere–Seinäjoki-rataosaa. Nykytilassa liikennepaikalla on yksi 750 metriä pitkä sivuraide, jonka hyötypituus ei täytä nykypäivän vaatimuksia. Liikennepaikka ei tarjoa riittäviä ohitus- ja väistämismahdollisuuksia, mikä hidastaa liikennöintiä ja vaikuttaa etenkin tavarajunien matka-aikoihin.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelukohde käsittää Vahojärven liikennepaikan parantamisen ratasuunnitelman. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä suunnitellaan uusi, hyötypituudeltaan 950 m pitkä sivuraide ja nykyinen sivuraide pidennetään. Suunnittelu sisältää myös tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun sekä sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitesuunnittelun.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

Päivitetty: 30.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-vahojarvi>



## Aikataulu

- Suunnittelu on toteutettu vuosien 2022–2023 aikana ja ratasuunnitelma ollut nähtävillä vuonna 2024.
- Rakentamissuunnitteluvalmius 2025

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

## Kustannukset

Vahojärven liikennepaikan parantamisen ratasuunnitelman mukainen kustannusarvio on 8,5 M€ (MAKU 145, 2020=100).



# Vahojärven liikennepaikan parantaminen, Parkano

## Keskeiset vaikutukset

- Henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksen paranevat
- Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa
- Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät

Tampere–Oulu-hankearvioinnissa Vahojärven liikennepaikan parantamisen sisältävä vaihtoehto VE1 H/K-suhde on 0,12.

## Riskit

## Tarkempaa vaikutustietoa

Koko Tampere-Oulu suunnitteluhankkeesta on tehty vuonna 2021 valmistunut hankearviointi.

Tampere-Oulu suunnitteluhanke parantaa pitkällä aikavälillä Tampereen ja Oulun välisiä matka-aikoja ja tekee siten junamatkustamisesta varteenotettavamman kulkutavan kaupunkien välillä. Samalla radan varrella olevien kaupunkien ja kuntien saavutettavuus paranee.

Liikenneturvallisuus: hankkeella ei ole vaikutusta tasoristeysten määrään, hanke ei vaikuta rautatieliikenteen onnettomuuksiin. Tieliikenteen onnettomuuksia hanke vähentää tieliikenteen ajoneuvosuoritteen vähenemisen myötä.

Kannattavuuslaskelmassa ympäristövaikutukset on otettu huomioon tieliikenteen päästöjen vähenemisenä. Sähkövetoinen junaliikenne oletetaan päästöttömäksi, joten hankkeella on vaikutusta ainoastaan tieliikenteen päästöihin. Kaikissa hankevaihtoehdoissa ajoneuvosuorite vähenee, kun matkustajia siirtyy juniin tieliikenteestä ja näin ollen myös tieliikenteen päästöt vähenevät.

## Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017  
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837