

Tornio-Röyttä ja Lautiosaari-Elijärvi

Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä-yhteydet ovat Kemi-Laurila-Tornio-rataosalta erkanevia yhteyksiä. Hankkeessa on kyse ratojen peruskorjauksista ja parantamisesta elinkeinoelämän kuljetusten tarpeisiin. Lautiosaari-Elijärvi väli on tällä hetkellä suljettu liikenteeltä.

Nykytila

Tornio-Röyttä -väli on osa liikennöitävää valtion rataverkkoa. Rataosan päällysrakenne on elinkaarensa lopussa. Lautiosaari-Elijärvi -yhteys on suljettu liikenteeltä. Noin 7,3 kilometriä pitkän rataosanliikennöinti on lakkautettu vuoden 2005 lopussa ja kunnossapito lopetettu 2007. Rataosat eivät kuulu TEN-T-verkkoihin eivätkä pääväyliin. Laurila-Tornio-Haaparanta -yhteyden sähköistys on parhaillaan käynnissä ja se luo lähtökohdan sähköistää myös siltä erkanevat yhteydet. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa hanke kytkeytyy teollisuuden toimintaympäristömuutoksiin. Lautiosaari-Elijärven ja Tornio-Röytän jatkosähköistystarpeet liittyvät erityisesti elinkeinoelämän ja kuljetusten tarpeisiin.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Ratayhteyksien kehittämisessä on pitkälti kyse malmikuljetusten siirtämisestä raiteille Elijärvi-Röyttä -välillä sekä Röytän teollisuuden muiden raidekuljetusten mahdollistamisesta. Hankkeeseen sisältyy Tornio-Röyttä -rataosan peruskorjaus, sähköistys sekä varustaminen turvalaitteilla sekä liikenteeltä suljetun Lautiosaari-Elijärvi -rataosuuden avaaminen uudelleen liikenteelle peruskorjauksen ja mahdollisen sähköistämisen myötä. Tornio-Röyttä -välin suunnittelussa tulee tarkastella myös rataosan tasoristeysturvallisuustoimenpiteet. Lautiosaari-Elijärvi -rata tulee linjata uuteen paikkaan kaivoksen päässä.

Päivitetty: 24.10.2025



Aikataulu

- Rataosien peruskorjauksista ja parantamisesta on tehty alustavia selvityksiä ja hankearviointia.
- Tornio-Röyttä -osuuden tarveselvitys on valmistunut alkuvuonna 2024.
- Lautiosaari-Elijärvi -osuuden suunnittelua ei toistaiseksi edistetä, kustannusarvion tarkastelu tehty 5/2024.
- Molempien rataosien seuraava suunnitteluvaihe on ratasuunnitelman laatiminen. Ratasuunnitelmien laatiminen vie arvioilta 2-3 vuotta.

Kustannukset

Tarveselvityksen mukaisten hankevaihtoehtojen kustannusarviot vaihtelevat 7,5 M€ (pelkkä peruskorjaus) ja 31,8 M€ (peruskorjaus, sähköistys ja kaksoiskiskotus) välillä (MAKU 145, 2010=100). Peruskorjauksen, sähköistyksen ja turvalaitteilla varustamisen kustannusarvio on noin 16,5 M€. Lautiosaari-Elijärvi -radan avaamisen sekä sähköistyksen ja turvalaitteiden rakentamisen kustannusarvio (sis. peruskorjauksen) on noin 16,7 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Kyse on elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavasta yhteisrahoitteisesta hankkeesta valtion ja elinkeinoelämän välillä. Kustannusjaosta eri osapuolten välillä ei ole sovittu. Hankkeiden suunnittelun ja toteutuksen edistäminen riippuu rahoitusratkaisun löytymisestä.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Tornio-Röyttä ja Lautiosaari-Elijärvi

Keskeiset vaikutukset

Hanke tukee erityisesti elinkeinoelämän toimintaedellytysten ja tavaraliikenteen kuljetusten tehokkuuden paranemista sekä päästöjenvähentämistä. Lautiosaari-Elijärvi-rataosan avaaminen palvelisi malmikuljetuksia Elijärven kaivokselta Röytässä sijaitseville tuotantolaitoksille. Rataosan avaaminen palvelisi käytännössä ainoastaan Outokummun liikennettä. Outokummun terästehdas voisi hyödyntää rautatiekuljetuksia myös tuotteilleen sekä muille materiaalikuljetuksille. Tasoristeysturvallisuus paranee niiden tasoristeysten osalta, joihin hankkeessa kohdistuu toimenpiteitä.

- Kaksoiskiskoraiteen rakentaminen (sis. Tornion ratapihan veturinkiertoraiteen) (VE2_K) on yhteiskuntataloudellisesti kannattava hanke (H/K 1,22).
- Sähköistys ja turvalaitteet H/K 0,72.
- Kaikki kehittäminen H/K 0,88.

Riskit

Hankkeen toteutettavuuteen ei liity erityisiä riskejä. Se on maakunta- ja yleiskaavojen periaatteiden mukainen, eikä sillä ole merkittäviä kielteisiä vaikutuksia luonnon- ja kulttuuriympäristöön eikä maisemaan.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on valmistunut hankearviointi 10/2024.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Irmeli Hakola, p.029 534 3377
Väylävirasto, Yksikön päällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837