

Torkkelin liikennepaikka

Hankkeen tavoitteena on kehittää Oriveden kaupungin alueella sijaitsevaa km 240+154 Torkkelin liikennepaikkaa uusimalla pääraiteen nykyiset vaihteet pitkiksi vaihteiksi. Torkkelin liikennepaikan osalta ratasuunnitelman suunnittelualue sijaitsee kmv:llä 239+485–240+880.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Rataosa (Orivesi)–(Jyväskylä) on noin 110 km pitkä yksiraiteinen, sähköistetty, suojastettu, kauko-ohjattu sekä junien kulunvalvonnalla varustettu sekaliikennerrata. Rataosa valmistui vuonna 1950 ja sillä on säännöllistä henkilö- ja tavaraliikennettä.

Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-liikenneverkon kattavaan verkkoon ja rautateiden pääväyliin.

Keskeiset vaikutukset

Uuden liikennepaikan rakentamisella parannetaan rautatieliikenteen sujuvuutta, täsmällisyyttä, käytettävyyttä ja häiriötilanteiden hallintaa. Toimenpiteillä lisätään rataosan kapasiteettia, jolla vastataan elinkeinoelämän kuljetusten tarpeisiin. Torkkelin liikennepaikan sivuraiteelle voidaan ajaa nykyistä nopeammin vaihtamalla liikennepaikkojen lyhyet vaihteet keskipitkiksi, jolloin sivuraiteelle ajavan junan nopeutta voidaan nostaa.

Päivitetty: 26.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/tampere-jyvaskyla/suunnittelu/liikennepaikat-laihalammi-torkkeli-muurame>



Aikataulu

Suunnittelu on valmistunut ja se on lainvoimainen.

Rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Ratasuunnitelman tavoitteena on parantaa rautatieliikenteen sujuvuutta, täsmällisyyttä, käytettävyyttä ja häiriötilanteiden hallintaa sekä lisätä rataosan kapasiteettia, jolla pyritään vastaamaan elinkeinoelämän kuljetusten tarpeisiin.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 4,3 milj. € (MAKU-indeksi 2020=100)

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837