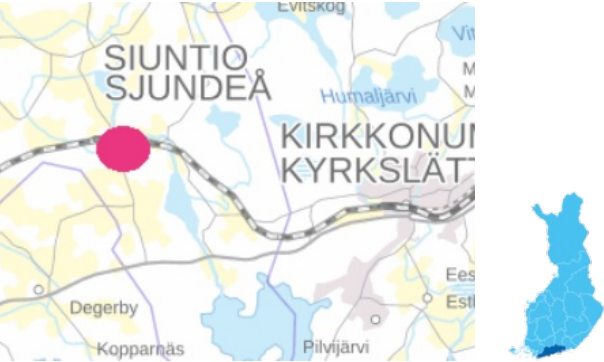


Siuntion kaksoisraide

Hankkeessa on tarkoitus suunnitella yhteensä noin 5 kilometriä pitkä uusi kaksoisraideosuus, joka sijoittuu Siuntion aseman molemmin puolin. Suunnittelualue sijoittuu ratakilometrivälille 48+043 - 54+300.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Rantarata on toistasataa vuotta vanha rataosa. Maasto on nopeasti vaihtuvaa pääosin pehmeikköä ja kalliota.

Rantaradan liikenne on pääasiassa kaukojunaliikennettä, mutta Helsingin ja Karjaan välillä on myös lähijunaliikennettä.

Rata on hankealueella sähköistetty ja yksiraiteinen (pl. Siuntion liikennepaikka). Siuntion liikennepaikan kohdalla sijaitsee jo nykytilassa noin 650 metriä pitkä kaksoisraideosuus.

Keskeiset vaikutukset

Kaksoisraiteen tarkoituksena on mahdollistaa tulevaisuudessa entistä joustavampi lähijunaliikenne, takaamalla junien sujuva ohitus kaksoisraiteen osuudella. Lisäksi uudella kaksoisraiteella parannetaan rataosuuden häiriösietoisuutta ja lisätään radan kapasiteettia.

Päivitetty: 26.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/siuntion-kaksoisraiteen-yva-ja-ratatekninen-suunnitelma-siuntio>



Aikataulu

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ja ratatekninen suunnitelma laaditaan vuosien 2025–2026 aikana. Näiden valmistuttua hanke voi siirtyä edelleen ratalain mukaisen ratasuunnitelman laadintaan, josta tiedotetaan erikseen. Uudenmaan ELY-keskus kuuluttaa YVA-ohjelman ja selostuksen nähtävillä oloista erikseen myöhemmin.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on suunnitella yhteensä noin viisi kilometriä pitkä kaksoisraide osuus Siuntion liikennepaikan molemmin puolin. Kaksoisraideosuus parantaa rataosan kapasiteettia ja liikenteen häiriösietoisuutta. Suunnitelma sijoittuu nykyisen raiteen yhteyteen.

Hankkeesta ei ole aiempia suunnitteluvaiheita. Tässä vaiheessa on tarkoitus tutkia kaksoisraiteen sijoittumisen puolisuutta ja tarkempaa pituutta sekä laatia ympäristövaikutusten arviointi. Siuntion liikennepaikan kohdalla on käynnissä ratasuunnitelman laatiminen ratakilometrivälillä 51+080–52+250.

Kustannukset

Hankearvioinnin mukainen kustannusarvio 16,2 milj. €.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p. 029 534 3285

Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837