

Seinäjoki–Vaasa nopeudennosto

Seinäjoki–Vaasa-hankkeella on tarkoitus sujuvoittaa henkilöliikennettä sekä turvata rataosan nykyinen liikennöinti.

Nykytila

Rataosalla on päivittäistä henkilöliikennettä ja satunnaista tavaraliikennettä. Rataosa on sähköistetty 2011. Rataosa on kokonaisuudessaan elinkaarensa päässä kiskoja, pölkytystä, sähköistystä ja turvalaitteita lukuun ottamatta.

Rataosan suurimmat ongelmat ovat tukikerroksen jauhaantuminen, alus- ja pohjarakenteiden ongelmat, kuivatuksen toimimattomuus sekä rumpujen ja siltojen huono rakenteellinen kunto.

Radan nykyinen nopeusrajoitus on 120 km/h.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on nostaa radan nopeus nykyisestä nopeudesta 120 km/h nopeuteen 140 km/h sekä korjata nopeutta rajoittavat kohteet. Ratasuunnitelma laaditaan v. 2019 valmistuneen tarveuistion ja suunnittelun alussa tehdyn hankearvioinnin pohjalta. Suunnitelma ulottuu pääsääntöisesti rautatieliikennealueelle, mutta saattaa edellyttää muutoksia joissakin paikoissa.

Hankeen alussa on selvitetty liikenteellinen tarkastelu ja tarkennettu kehitystarpeita. Varsinainen ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtäävän ratasuunnitelman, joka sisältää mm. seuraavat toimenpiteet: tasoristeysten poistoja, radan geometristen virheiden korjaamista, rumpujen sekä siltojen korjaus ja uusiminen, kuivatuksen toimenpiteitä, melu- ja värinätorjunta, uudet kulkuyhteydet. Nopeudennosto tulee toteuttaa osana koko rataosan peruskorjausta.

Munakan ja Bergin ratasiltojen osalta ratasuunnitelman yhteydessä laaditaan rakentamissuunnitelmat.

Päivitetty: 13.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://www.vayla.fi/seinajoki-vaasa>



Aikataulu

- Projektin valmistelu on käynnistynyt 02/2020
- Ratasuunnitelma käynnistynyt 01/2022
- Ratasuunnitelma ollut nähtävillä 08/2024–09/2024
- Ratasuunnitelman ensimmäinen osa hyväksytty 06/2025
- Ratasuunnitelman toinen osa uudelleen nähtävillä 04–05/2026
- Ratasuunnitelman toinen osa hyväksytään ennen 10/2026

Kustannukset

Vertailuvaihtoehtojen VE0 ja hankevaihtoehtojen VE1 kokonaiskustannukset ovat 141,22 milj. euroa, kun taas kehittämistoimenpiteitä sisältävien hankevaihtoehtojen VE2 ja VE3 kokonaiskustannukset ovat 156,00 milj. euroa ja 158,45 milj. euroa (MAKU 145 (2020=100)).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Seinäjoki–Vaasa nopeudennosto

Keskeiset vaikutukset

- + Rataosan liikenteen nopeuttaminen
- + Nopeudennoston HK-suhde 3,22, kun toteutetaan osana peruskorjausta

Riskit

- Peruskorjausta ei suunnitella samanaikaisesti
- Kaavamuutosten viivästyminen

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on toteutettu hankearviointi.

Nopeudennosto sujuvoittaa henkilöliikennettä maakuntakeskusten välillä. Aikasäästö hankkeen toteutumisen myötä on noin viisi minuuttia rataosuudella Seinäjoki–Vaasa. Saavutettavuus paranee hieman.

Hankkeen toimenpiteillä on merkitystä liikenneturvallisuuteen, koska toimenpiteet koskevat useiden tasoristeyksen poistoa.

Hanke kannustaa ekologisempaan liikkumiseen maakuntakeskusten välillä, kun nopeudennosto kasvattaa henkilöjunaliikenteen houkuttelevuutta sekä kulkumuoto-osuutta.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p.029 534 3285
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837