

Seinäjoki–Kaskinen-radan (Suupohjan rata) suunnittelu ja korjaus

Hankkeessa suunnitellaan ja käynnistetään osa Seinäjoki–Kaskinen-radan eli niin sanotun Suupohjan radan kiireellisimmistä korjauksista. Työ kohdistuu erityisesti huonokuntoisiin siltoihin ja muihin kriittisiin radan rakenteisiin. Tavoitteena on parantaa radan turvallisuutta ja valmiutta liikennöintiin.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Suupohjan rata (Seinäjoki—Kaskinen) on erittäin huonokuntoinen 113 kilometriä pitkä rataosuus. Radalla ja ratasilloilla on useita merkittäviä ja vakavia kuntopuutteita sekä riittämätön kantavuus. Väylävirasto on turvallisuussyistä kieltänyt liikennöinnin radalla sen huonokuntoisuuden vuoksi syyskuussa 2024. Erityisesti Kyrönjoen ratasillan kunto ei enää mahdollistanut turvallista liikennöintiä radalla. Myös Seinäjoen ja Närpiönjoen ratasillat ovat erittäin huonossa kunnossa. Liikennöinnin jatkaminen vaatii merkittäviä korjaustoimia.

Keskeiset vaikutukset

Hanke pyrkii parantamaan radan turvallisuutta ja valmiutta liikennöintiin.

Päivitetty: 2.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/suupohjan-radan-suunnittelu-ja-korjaus>



Aikataulu

Hanke toteutetaan vuosina 2025–2029. Vuonna 2025 käynnistyvät Seinäjoki–Koskenkorva tarveselvitys sekä Seinäjoen ratasillan rata- ja rakentamissuunnittelu.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen suunnitteluosuudessa kartoitetaan rataosuudelle tehtävät korjaustoimenpiteet, joilla mahdollistettaisiin rataosuuden liikennöinnin jatkuminen. Tavoitteena on parantaa valmiutta liikennöinnin jatkamiselle Seinäjoki–Kaskinen-radalla.

Seinäjoki–Koskenkorva-tarveselvitys tuottaa kustannustietoa peruskorjauksesta sekä selventää jatkosuunnittelun tarpeita. Toteutuksen toimenpiteet kohdistuvat alkuvaiheessa Seinäjoen ratasillan, jonka osalta hankkeessa laaditaan rata- ja rakentamissuunnitelmat. Kyrönjoen ja Närpiönjoen ratasillan mahdolliset toimenpiteet päätetään nyt laadittavan tarveselvityksen valmistumisen jälkeen.

Kustannukset

Suupohjan radan korjaamisen suunnitteluun ja osittaiseen toteutukseen on osoitettu 15 miljoonaa euroa.

Tällä rahoituksella voidaan käynnistää kiireellisimmät suunnittelu- ja korjaustoimenpiteet. Rahoitus ei kuitenkaan kata koko radan korjaustarvetta. Tarvittavien toimenpiteiden kustannusarviot ja lisärahoitustarpeet täsmentyvät suunnittelun edetessä.

Lisätietoa

Väylävirasto, projektipäällikkö Mikko Heiskanen, p. 029 534 3808
Väylävirasto, Osastonjohtaja Janne Wikström, p. 029 534 3600