

# Salo–Turku kaksoisraide välillä Hajala–Nunna

**Osana suunnitteilla olevaa Helsingin ja Turun välistä nopeaa ratayhteyttä suunnitellaan Salo–Turku-kaksoisraidetta välillä Hajala–Nunna. Suomen liikennejärjestelmässä Helsinki–Turku-yhteysväli on strateginen yhteys.**

## Nykytila

Nykyisin Helsingin ja Turun välinen liikenne käyttää pitkää, mutkikasta ja hidasta Rantarataa. Salo–Turku-rataosuus on yksiraiteinen. Helsinki–Turku nopeasta ratayhteydestä on tehty vuonna 2021 valmistunut YVA ja sen yhteydessä ratatekninen suunnitelma välillä Salo–Kupittaa (Turku). Ratateknisessä suunnitelmassa on tunnistettu Hajala–Nunna-välille sekä nykyisen raiteen viereen sijoitettavia kaksoisraideosuuksia että oikaisumahdollisuuksia, jotka parantavat osuuden välityskykyä ja mahdollistavat liikenteen kehittämisen.

Laadittavassa yleissuunnitelmassa kerrotaan radalle määritellyt tavoitteet, suunnitellaan radan sijainti yleiskaavan tarkkuustasolla, arvioidaan radasta aiheutuvat vaikutukset ja niiden torjumistoimenpiteet sekä määritellään alustavat kustannukset.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Salo–Turku-kaksoisraide välillä Hajala–Nunna sijoittuu Salon Hajalan ja Kaarinan Piikkiön väliselle alueelle. Suunnittelukohde on osa Helsingin ja Turun välistä nopeaa ratayhteyttä, joka lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-alueita tuoden uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen. Lisäksi hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä sekä lähiliikenteen kehittämistä.

Salo–Turku-kaksoisraiteesta välillä Hajala–Nunna on laadittu ratalain mukainen yleissuunnitelma. Yleissuunnitelmassa tarkastellaan kahta eri kaksoisraiteen linjausvaihtoehtoa. Suunnittelussa tarkastellaan oikaisuvaihtoehtoja Hajalan, Kriivarin, Toikkalan ja Piikkiön kohdilla.

## Keskeiset vaikutukset

- Hanke tukee radanvarren kaupunkien ja kuntien maankäytön kehittymistä.
- Matka-ajan lyhentyessä työssäkäynti- ja työmarkkina-alueet laajenevat.
- Mahdollistaa osaltaan koko Helsinki–Turku-osuuden junaliikenteen sekä Salo–Turku-välin lähiliikenteen kehittämisen.
- Mahdolliset oikaisut vaikuttavat radan vaikutuspiiriin uusiin alueisiin.

Päivitetty: 12.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/hajala-nunna-yleissuunnitelma>



## Aikataulu

Yleissuunnitelma on saanut lainvoiman 1.11.2023.

Helsinki–Turku nopea ratayhteys-hanketta varten on perustettu Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiö joulukuussa 2020, nykyisin Länsirata Oy. Vastuu yleissuunnitelman jälkeisen ratasuunnitelman läpiviemisestä on hankeyhtiöllä.

## Kustannukset

Salo–Turku-kaksoisraide välillä Hajala–Nunna toteuttumisen kustannusarvio yleissuunnitelman mukaan on 644 milj. € (MAKU 145, 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Väylävirasto, projektipäällikkö Heidi Mäenpää, p. 029 534 3819  
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837