

Saakoski-Jyväskylä kaksoisraide

Suunnittelu sisältää kaksi kohdetta rataosalla Tampere–Jyväskylä. Saakoski-Lahdenvuori suunnittelualue sijaitsee ratakilometrillä 305+000-308+000 ja Keljo-Jyväskylä ratakilometrillä 338+000-340+000. Kaksoisraideosuudet suunnitellaan nykyisen radan välittömään läheisyyteen.

Kuvattu paikka Suomen kartalla

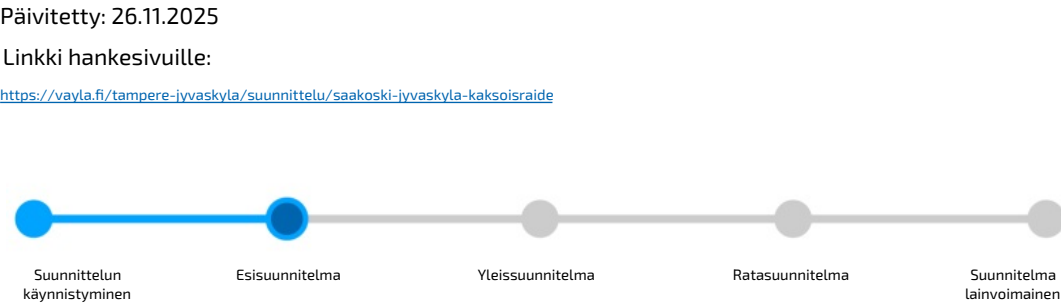


Nykytila

Rataosa Jämsänkoski–Jyväskylä on noin 52 km pitkä yksiraiteinen rataosa. Rataosa on sähköistetty, linjasuojastettu ja varustettu junakulunvalvonnalla. Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen TENT-T verkkoon ja se on valmistunut vuonna 1978. Rataosalla on säännöllistä henkilö- ja tavaraliikennettä. Rataosuuden nopeutta rajoittavat pääsääntöisesti rataosan tunnelit.

Keskeiset vaikutukset

Saakoski-Lahdenvuori kaksoisraiteen vaikutus on liikenteen sujuvuuden varmistaminen ja liikennöinnin energian kulutuksen pienentäminen, kun tavarajunan ei tarvitse kokonaan pysähtyä, vaan se voi hyödyntää kaksoisraideosuuden kulkemalla normaalia kulkunopeutta hitaammin. Keljo-Jyväskylä kaksoisraide tuo joustavuutta liikenteen hoitoon, kun risteävät kulkutiet eivät rajoita eri suuntien liikennettä



Aikataulu

Kaksoisraideosuuksia ei edistetä tällä hetkellä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelun tavoitteena on vähentää rataosuuden häiriöherkkyyttä ja lisätä kapasiteettia.

Kustannukset

Saakosken kaksoisraiteen osalta kustannusarvio on 19,5 M€ MAKU 140 (2015=100)
Keljo-Jyväskylä-kaksoisraiteen kustannusarvio on 36,2 M€ MAKU 140 (2015=100)

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837