

Riihimäki–Tampere kohtauspaikat, Leppäkoski

Riihimäki–Tampere-välillä on tunnistettu tarve kohtauspaikoille ja varsinkin etelän suuntaan kulkevalle liikenteelle. Ohituspaikat parantavat selvästi rataosan häiriösietoisuutta ja helpottavat tavaraliikenteen sovittamista aikatauluun.

Nykytila

Riihimäki–Tampere-rataosuus on osa Suomen päärataa ja yksi vilkkaimmin liikennöidyistä rataosuuksista niin henkilö- kuin tavaraliikenteelle. Rataosuus kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-ydinverkkoon ja sen toimivuus on keskeinen osa valtakunnallista liikennejärjestelmää.

Riihimäki–Tampere-välillä on tarvetta uusille kohtauspaikoille. Kohtauspaikat parantavat selvästi rataosan häiriösietoisuutta ja helpottaa tavaraliikenteen sovittamista aikatauluun.

2018 laaditussa tarveselvityksessä selvitettiin uusia kohtauspaikkoja ja Turenkiin tunnistettiin tarve yhdelle uudelle kohtausraiteelle. Suunnittelun tarkentuessa todettiin parempi sijainti kohtauspaikalle olevan seuraavalla suoralla eli Leppäkoskella. Leppäkoski sijaitsee noin rata-km 90+000-87+000 ja sinne suunnitellaan yksi uusi raide nykyisten raiteiden länsipuolelle.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Vuonna 2018 laaditussa tarveselvityksessä optimaaliseksi kohtauspaikaksi tunnistettiin Turenki. Suunnitelmien tarkentuessa Turenkin sijaan paremmaksi sijainniksi tunnistettiin Leppäkoski, jossa tulee nykyisten raiteiden länsipuolelle uusi kohtausraide. Kohtausraiteen pituus on noin 1,2–1,5 km, hyöty pituus noin 1,0–1,1 km.

Suunnittelussa huomioidaan kunnossapidon tarpeet mm. huoltotiet sekä raiteellenousupaikat. Lisäksi selvitetään sähkönsyötön riittävyys ja suunnitellaan tarvittavat toimenpiteet kuten uudet sähkönsyöttöasemat.



Aikataulu

- Laaditaan kohtauspaikkakohtaiset rata- ja rakentamissuunnitelmat.
- Laadittu yhteinen liikenteellinen selvitys 2023 vuoden aikana.
- Ratasuunnitelma nähtävillä 6-7/2025
- Riihimäki–Tampere-välin kohtauspaikkojen yhteinen hankearviointi valmistuu syksyllä 2025.
- Turenkin/Leppäkosken suunnitelma käynnistyy 1/2024 ja valmistuu 2026 aikana rakentamisvalmiuteen.
 - Ratasuunnitelma-aineisto toimitettu Traficom:iin 6/2026, odottaa hyväksyntää arviolta syksy 2026

Kustannukset

Ratasuunnitelmavaiheen kustannusarvio 2025:
Leppäkoski 14,9 milj. € MAKU: 145,0 (2020=100)

Hankkeelle on myönnetty CEF-tukea.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Riihimäki–Tampere kohtauspaiikat, Leppäkoski

Keskeiset vaikutukset

Uudet kohtausraiteet tuovat helpotusta päiväaikaan tavaraliikenteen kapasiteetin hakuun ja auttavat liikenteenhoidossa poikkeus- ja häiriötilanteen liikenteessä. Uudet kohtausraiteet auttavat tavaraliikenteen lisäksi myös radan kunnossapidossa ja tulevan radan peruskorjauksen järjestämisessä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Rataosuuden kehittämistarpeet nousevat nykyisen rataosuuden eri selvityksissä tunnistetuista kapasiteettihaasteista ja liikenteen sujuvuuden parantamistarpeesta. Tutkittavat kohtauspaiikat ovat Kuurila, Leteensuu ja Leppäkoski. Kyseiset kohtauspaiikat on oletettu jo rakentuneeksi Riihimäki–Tampere rataosuuden (2025) hankearviointissa.

Hankearviointi perustuu vuoden 2024 liikenne-ennusteisiin, aikaisempiin selvityksiin ja hankearviointeihin sekä yksityiskohtaisiin liikennepaikkakohtaisiin suunnitelmiin. Kohtauspaikkojen ratasuunnitelmat ovat laadinnassa ja hankearviointi on laadittu niiden pohjalta.

Hankearviointia ei ole julkaistu.

Riskit

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p.029 534 3285
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837