

# Riihimäki–Tampere kohtauspaikat, Kuurila

**Riihimäki–Tampere-välillä on tunnistettu tarve kohtauspaikoille ja varsinkin etelän suuntaan kulkevalle liikenteelle. Ohituspaikka parantavat selvästi rataosan häiriösietoisuutta ja helpottaa tavaraliikenteen sovittamista aikatauluun.**

## Nykytila

Riihimäki–Tampere-rataosuus on osa Suomen päärataa ja yksi vilkkaimmin liikennöidyistä rataosuuksista niin henkilö- kuin tavaraliikenteelle. Rataosuus kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-ydinverkkoon ja sen toimivuus on keskeinen osa valtakunnallista liikennejärjestelmää.

Riihimäki–Tampere-välillä on tarvetta uusille kohtauspaikoille. Kohtauspaikat parantavat selvästi rataosan häiriösietoisuutta ja helpottaa tavaraliikenteen sovittamista aikatauluun.

2018 laaditussa tarveselvityksessä selvitettiin uusia kohtauspaikkoja ja Kuurila tunnistettiin optimaaliseksi sijainniksi yhdeksi uudeksi kohtauspaikaksi. Kuurila sijaitsee rata-km 139+633-142+525 ja sinne suunnitellaan yksi uusi raide nykyisten raiteiden molemmille puolille.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Vuonna 2018 laaditussa tarveselvityksessä optimaaliseksi kohtauspaikaksi tunnistettiin Kuurila, jossa molemmille puolille tulee yksi kohtausraide.

Suunnittelussa huomioidaan kunnossapidon tarpeet mm. huoltotiet sekä raiteellenousupaikat. Lisäksi selvitetään sähkönsyötön riittävyys ja suunnitellaan tarvittavat toimenpiteet kuten uudet sähkönsyöttöasemat.

Päivitetty: 9.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/kuurilan-ratasuunnittelu>



## Aikataulu

- Laaditaan kohtauspaikkakohtaiset rata- ja rakentamissuunnitelmat.
- Laadittu yhteinen liikenteellinen selvitys 2023 vuoden aikana.
- Ratasuunnitelma ollut nähtävillä 6-7/2025
- Riihimäki–Tampere-välin kohtauspaikkojen yhteinen hankearviointi valmistunut syksyllä 2025.
- Kuurilan suunnitelma käynnistynyt 1/2024 ja valmistuu 2026 aikana rakentamisvalmiuteen.
- Ratasuunnitelma voidaan viedä hyväksyntään hyönteisselvityksen täydennyksen jälkeen, arviolta syksy 2026.

## Kustannukset

Ratasuunnitelmavaiheen kustannusarvio 2025:

Kuurila 21,6 milj. € MAKU: 145,0 (2020=100)

Hankkeelle on myönnetty CEF-tukea.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Riihimäki–Tampere kohtauspaikat, Kuurila

## Keskeiset vaikutukset

Uudet kohtausraiteet tuovat helpotusta päiväaikaan tavaraliikenteen kapasiteetin hakuun ja auttavat liikenteenhoidossa poikkeus- ja häiriötilanteen liikenteessä. Uudet kohtausraiteet auttavat tavaraliikenteen lisäksi myös radan kunnossapidossa ja tulevan radan peruskorjauksen järjestämisessä.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Rataosuuden kehittämistarpeet nousevat nykyisen rataosuuden eri selvityksissä tunnistetuista kapasiteettihaasteista ja liikenteen sujuvuuden parantamistarpeesta. Tutkittavat kohtauspaikat ovat Kuurila, Leteensuu ja Leppäkoski. Kyseiset kohtauspaikat on oletettu jo rakentuneeksi Riihimäki–Tampere rataosuuden (2025) hankearvioinnissa.

Hankearviointi perustuu vuoden 2024 liikenne-ennusteisiin, aikaisempiin selvityksiin ja hankearviointeihin sekä yksityiskohtaisiin liikennepaikkakohtaisiin suunnitelmiin. Kohtauspaikkojen ratasuunnitelmat ovat laadinnassa ja hankearviointi on laadittu niiden pohjalta.

Hankearviointia ei ole julkaistu.

## Riskit

## Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p. 029 534 3285  
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837