Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti

Päivitetty: 10.12.2025

Rantaradan kehittäminen Karjaa-Kauklahti hankekokonaisuuteen sisältyy siltojen, ratarakenteiden sekä turvalaitteiden korjaustoimenpiteitä. Hanke sisältää myös Siuntion kaksoisraiteen suunnittelun, Inkoon satamaraiteen sekä Inkoon aseman kevyen liikenteen väylän esiselvitystöitä.

Nykytila

Kauklahti–Karjaa rataosuus muodostaa noin kolmanneksen Helsingin ja Turun välillä kulkevasta rantaradasta, jonka kokonaispituus on noin 196 kilometriä. Pasila–Karjaa-rataosa avattiin yleiselle liikenteelle jo vuonna 1903 ja radalla on paljon elinkaarensa päähän tulleita kohtia. Rata on jouduttu rakentamaan monin paikoin pehmeiköille, joka on aiheuttanut radan painumista. Myös monet tunnelit ja niiden suuaukot ovat huonossa kunnossa.

Kauklahti–Karjaa-rataosan liikenne koostuu kaukoliikenteestä sekä Kauklahti–Siuntio välillä lisäksi lähijunaliikenteestä. Kaukoliikenteessä matkusti Helsingin ja Karjaan välillä 1,59 miljoonaa matkustajaa vuonna 2022. Helsinki–Turku-välillä liikennöi arkivuorokautena 14 kaukojunaa suuntaansa. Lähijunaliikenteessä välillä Kauklahti–Siuntio tehdään lisäksi arviolta noin 2 miljoonaa matkaa vuosittain. Kauklahti–Kirkkonummi välillä lähijunia liikennöi arkivuorokaudessa 46 vuoroa suuntaansa ja Siuntioon asti 9 vuoroa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa toteutetaan useita radan korjaustoimenpiteitä, jotka ovat välttämättömiä junien häiriöttömän liikennöinnin ja turvallisuuden varmistamiseksi.
Hankkeen korjaustoimenpiteiden toteuttamiseen hyödynnetään Espoon kaupunkiradan rakentamisen ratatyökatkoja, joita hyödyntämällä saadaan merkittäviä kustannussäästöjä.

Rakennettavat kohteet / korjaustoimenpiteet:
- Siuntion asema-alueen parantaminen
- Kirkkonummen itäiset vaihteet
- Jeppaksen alikäytävä ja radan stabiliteetin parantaminen
- Inkoo – Karjaa stabiliteetin parantaminen
- Kauklahti – Karjaa turvalaitteet
- Lillgårdin ja Riddarbackenin tunneleiden korjaus

Kehittämistoimenpiteet:
- Siuntion kaksoisraiteen suunnittelu
- Inkoon aseman kevyen liikenteen väylän esiselvitys
- Inkoon syväsataman pistoraiteen esiselvitys

Aikataulu

Hanke toteutetaan vuosien 2024-2028 aikana. Korjaustoimenpiteiden toteuttaminen 2025–2028 Espoon kaupunkirata-hankkeen totaalikatkoja hyödyntäen.

Kustannukset

Hankkeelle on varattu Valtion budjetista yhteensä 80 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla

Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti

Keskeiset vaikutukset

+ Peruskorjaustoimenpiteet varmistavat junien häiriöttömän liikennöinnin ja turvallisuuden sekä pienentävät liikennehäiriöiden todennäköisyyttä

+ Liikennehäiriöiden todennäköisyyden pienentäminen lisää matkustuksen palvelutasoa

- Hankkeen toteutus aiheuttaa useana vuonna merkittävää liikennehaittaa, joka kuitenkin ajoittuu pääsääntöisesti kesäkaudelle

Tarkempaa vaikutustietoa

Riskit

Väylävirasto
Trafikledsverket

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, p.029 534 3822
Väylävirasto, Osastonjohtaja Jussi Lindberg, p. 029 534 3820