

Raision uusi seisake

Raision rautatieliikennepaikalla oleva vanha seisake on matkustajaliikennettä ajatellen huonosti saavutettavissa. Raision kaupunki on laatinut esiselvityksen uuden seisakkeen sijainnista, minkä pohjalta laaditaan ratasuunnitelma.

Nykytila

Raision rautatieliikennepaikalla on vanha seisake rd-km:llä 207+829. Seisakkeen sijainti on matkustajaliikennettä ajatellen huonosti saavutettavissa. Seisakkeen ympäristön maanomistus ei mahdollista yhteyttä laiturille tai liityntäpysäköinnin sijoittamista ilman lunastuksia.

Raision kaupunki on laatinut esiselvityksen uuden seisakkeen sijainnista. Työn tavoitteena oli selvittää junaliikenteen seisakkeiden toteutettavuus Raision kaupungin yleiskaavassa merkittyihin sijanteihin. Yleiskaavassa seisake on merkitty Ihalaan, Nuorikkalaan, Raision liikennepaikalle, Sippolaan ja Paikkariin.

Esiselvityksessä oli huomioitu toteuttavuutta arvioitaessa aseman seudun maankäyttö, liityntä muuhun liikenneverkkoon, liikenteelliset kriteerit uudelle seisakkeelle sekä ratatekniset reunaehdot seisakkeen sijainnille.

Esiselvityksen perusteella uuden seisakkeen paikaksi on valittu Nuorikkala, noin rd- km:llä 206+500–206-750. Nuorikkala sijaitsee sähköistetyllä rataosalla ja siitä on yhteydet sekä Naantalin e..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on henkilöjunaliikenteen aloittaminen Turusta Uudenkaupungin ja Naantalin suuntaan. Raision uusi seisake palvelee sekä kauko- että paikallisisjunaliikennettä.

Liityntäpysäköintiä, väyliä ja kulkuyhteyksiä suunnitellaan hankkeen vaatimassa laajuudessa.

Toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suuresti ratasuunnitelman laatimiseen liittyvät prosessit (mm. kuulemiset, erilaisten selvitysten laatimiset ja mahdolliset valitukset).

Päivitetty: 23.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/turku-uusikaupunki-raisio-naantali/raision-uusi-seisake-ratasuunnitelma>



Aikataulu

Ratasuunnitelma toteutetaan vuosina 2023–2025.

Ratasuunnitelman laatiminen aloitettiin keväällä 2023. Maastomittaukset ja pohjatutkimukset tehtiin vuoden 2023 aikana. Ratasuunnitelma valmistuu vuoden 2025 aikana.

Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty toteutus päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen alustava kustannusarvio on alustavasti 5,0 M€ (MAKU=145, 2020=100). Kustannusarvio sisältää turvalaitetoteuksen, joka mahdollistaa junien kulkusuunnan muutoksen Raision uudella seisakkeella (Nuorikkalassa). Kustannusarvio tälle turvalaitetoteutukselle on noin 1 M€.

Ratasuunnitelmavaiheen kustannukset ovat arviolta 0,5 M€. Ratasuunnitelma laaditaan yhdessä Raision kaupungin kanssa ja kaupunki osallistuu suunnittelun kustannuksiin 50 % osuudella. Toteutuksen kustannusjaosta on neuvoteltu.



Raision uusi seisake

Keskeiset vaikutukset

- Mahdollistaa henkilöliikenteen käynnistämisen Turun ja Raision välillä.
- Lyhentää joukkoliikenteen matka-aikoja ja parantaa matkaketjujen toimivuutta.
- Vähentää henkilöautoliikennettä, tieliikenteen onnettomuuksia ja päästöjä.
- Mahdollistaa Helsinki–Turku-kaukojunaliikenteen tehostamisen ilman kalustoinvestointeja.

Riskit

- Rahoituksen saaminen
- Kuulemiset ja valitukset
- Suunnittelijoiden resurssit

Tarkempaa vaikutustietoa

Raision uuden seisakkeen rakentaminen on osa Turku–Raisio/Naantali-henkilöjunaliikenteen kehittämishanketta, josta on laadittu hankearviointi ratasuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Lisätietoa

Väylävirasto, Aluepäällikkö Erkki Mäkelä, p.029 534 3822
Väylävirasto, Osastonjohtaja Jussi Lindberg, p. 029 534 3820