Rail Nordica

Päivitetty: 11.5.2026

Linkki hankesivuille:

https://vayla.fi/rail-nordica

Hankkeessa suunnitellaan eurooppalaisella normaaliraideleveydellä yhteydet Tornion ja Kemin alueella: Haaparannasta Kemin satamaan, Tornio—Röyttä yhteysväli, yksi siirtokuormauspaikka Tornion alueelle sekä Tornionjoen ratasilta.

Suunnittelun käynnistyminen | Esisuunnitelma | Yleissuunnitelma | Ratasuunnitelma | Suunnitelma lainvoimainen

Nykytila

Suomen ja Ruotsin toisistaan poikkeavat raideleveydet estävät laajamittaisen liikennöinnin maiden rataverkkojen välillä. Suomessa on käytössä 1524 mm raideleveys ja Ruotsissa on käytössä 1435 mm raideleveys eli eurooppalainen normaaliraideleveys. Suomen ja Ruotsin rataverkot yhdistää Tornionjoen ratasilta, jolla junaliikenne tapahtuu molemmat raideleveydet käsittävällä limiraiteella. Nykyisellään Suomen ja Ruotsin välinen tavaraliikenne Haaparannasta tai Torniosta eteenpäin edellyttää siirtokuormaamista kyseisillä liikennepaikoilla tai junakaluston telien vaihtamista. Suomalainen raideleveys ulottuu Ruotsin puolella Haaparannan liikennepaikalle ja Eurooppalainen normaaliraideleveys ulottuu Ruotsista Tornion ratapihalle. Vuosina 2021-2025 on toteutettu Tornion ja Haaparannan välisen suomalaisen raideleveyden raiteen sähköistäminen, mikä mahdollistaa henkilöjunaliikenteen Suomesta Haaparantaan ja päinvastoin. Normaaliraidelevyisten raiteiden sähköistys päättyy Ruotsin puolella ennen Tornionjoen ratasiltaa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Rail Nordica -hankkeen tavoitteena on kytkeä Suomen rataverkko tiiviimmin länteen Ruotsin ja Norjan ratainfraan ja varmistaa tehokkaat, rajanylittävät kuljetusketjut. Hanke kehittää sotilaallista liikkuvuutta, vastaa NATO:n tarpeisiin, vahvistaa Suomen huoltovarmuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Suunnitteluhanke sisältää tarvittavat erillisselvitykset, maastomittaukset, pohjatutkimukset sekä yleissuunnitelmat ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyt (YVA:t) Torniosta Kemiin. Hankkeessa laaditaan Tornion alueella suunnittelua ratasuunnitelmatasoon sisältäen Tornionjoen ratasillan suunnitelmat toteutusvalmiuteen saakka myös vesiluvan osalta.

Keskeiset vaikutukset

Hankkeella vastataan saavutettavuuteen seuraavasti: toteutuessaan hanke kytkee Suomen rataverkon tiiviimmin länteen Ruotsin ja Norjan ratainfraan ja varmistaa tehokkaat, rajanylittävät kuljetusketjut. Hankkeessa suunniteltavat ratkaisut tekevät rajan ylittävästä logistiikasta saumattomampaa. Hanke vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Aikataulu

Väyläviraston selvitys eurooppalaisen raideleveyden ulottamista pohjoiseen Suomeen Pohjois-Ruotsin kautta julkaistiin syksyllä 2025. Edellä mainitun selvityksen perusteella eurooppalaisen normaaliraideleveyden ulottaminen Suomeen vaatii tarkempaa suunnittelua. Rail Nordica eurooppalaisen raideleveyden suunnittelu Tornio-Haaparanta-Kemi on ensimmäinen kokonaisuus Pohjois-Suomen eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien jatkosuunnittelusta. Suunnittelu kestää vuosien 2025–2030 ajan.

Kustannukset

Hankkeen suunnitteluun myönnetty 20 milj. euroa rahoitusta.

Rakentamisen kustannusarviot täsmentyvät hankkeen suunnittelun edetessä. Rakentamisen alustavat kustannusarviot esiselvitysten perusteella ovat välille Tornio-Kemi-Ajos 200 M€, Tornio-Röyttä 32 M€ ja Tornionjoen ratasilta 20 M€. Kustannukset eivät sisällä yksityisraiteiden kustannuksia. Yksityisraiteiden kustannuksiksi on arvioitu Väyläviraston julkaisussa 82/2025 Ajoksen osalta 9,4 M€ ja Röyttän osalta 3,3 M€.

Hallitus on kevään 2026 kehysriihessä sopinut hankkeen suunnittelun lisärahoituksesta.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Outi Leuhtonen, p. 029 534 3334
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837

Väylävirasto
Trafikledsverket