

Rail Nordica

Hankkeessa suunnitellaan eurooppalaisella normaaliraideteveydellä yhteydet Tornion ja Kemin alueella: Haaparannasta Kemin satamaan, Tornio–Röyttä yhteysväli, yksi siirtokuormausta paikka Tornion alueelle sekä Tornionjoen ratasilta.

Nykytila

Suomen ja Ruotsin toisistaan poikkeavat raideleveydet estävät laajamittaisen liikennöinnin maiden rataverkkojen välillä. Suomessa on käytössä 1524 mm raideleveys ja Ruotsissa on käytössä 1435 mm raideleveys eli eurooppalainen normaaliraideteveys. Suomen ja Ruotsin rataverkot yhdistää Tornionjoen ratasilta, jolla junaliikenne tapahtuu molemmat raideleveydet käsittävällä limiraitteella. Nykyisellään Suomen ja Ruotsin välinen tavaraliikenne Haaparannasta tai Torniossa eteenpäin edellyttää siirtokuormaamista kyseisillä liikennepaikoilla tai junakaluston telien vaihtamista. Suomalainen raideleveys ulottuu Ruotsin puolella Haaparannan liikennepaikalle ja Eurooppalainen normaaliraideteveys ulottuu Ruotsista Tornion ratapihalle. Vuosina 2021–2025 on toteutettu Tornion ja Haaparannan välisen suomalaisen raideleveyden raiteen sähköistäminen, mikä mahdollistaa henkilöjunaliikenteen Suomesta Haaparantaan ja päinvastoin. Normaaliraideteveyisten raiteiden sähköistys päättyy Ruotsin puolella ennen Tornionjoen ratasiltaa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Rail Nordica -hankkeen tavoitteena on kytkeä Suomen rataverkko tiiviimmin länteen Ruotsin ja Norjan ratainfraan ja varmistaa tehokkaat, rajanylittävät kuljetusketjut. Hanke kehittää sotilaallista liikkuvuutta, vastaa NATO:n tarpeisiin, vahvistaa Suomen huoltovarmuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Suunnitteluhanke sisältää tarvittavat erillisselvitykset, maastomittaukset, pohjatutkimukset sekä yleissuunnitelmat ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyt (YVA:t) Torniossa Kemiin. Hankkeessa laaditaan Tornion alueella suunnittelua ratasuunnitelmatasoon sisältäen Tornionjoen ratasillan suunnitelmat toteutusvalmiuteen saakka myös vesiluvan osalta.

Keskeiset vaikutukset

Hankkeella vastataan saavutettavuuteen seuraavasti: toteutuessaan hanke kytkee Suomen rataverkon tiiviimmin länteen Ruotsin ja Norjan ratainfraan ja varmistaa tehokkaat, rajanylittävät kuljetusketjut. Hankkeessa suunniteltavat ratkaisut tekevät rajan ylittävistä logistiikasta saumattomampaa. Hanke vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Päivitetty: 25.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/rail-nordica>



Aikataulu

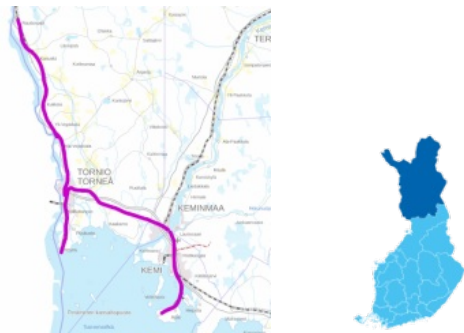
Väyläviraston selvitys eurooppalaisen raideleveyden ulottamista pohjoiseen Suomeen Pohjois-Ruotsin kautta julkaistiin syksyllä 2025. Edellä mainitun selvityksen perusteella eurooppalaisen normaaliraideteveyden ulottaminen Suomeen vaatii tarkempaa suunnittelua. Rail Nordica eurooppalaisen raideleveyden suunnittelu Tornio-Haaparanta-Kemi on ensimmäinen kokonaisuus Pohjois-Suomen eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien jatkosuunnittelusta. Suunnittelu kestää vuosien 2025–2030 ajan.

Kustannukset

Hankkeen suunnittelun kustannusarvio on 20 milj. euroa.

Rakentamisen kustannusarviot täsmentyvät hankkeen suunnittelun edetessä. Väyläviraston julkaisun 82/2025 mukaiset rakentamisen kustannusarviot ovat välille Haaparanta-Tornio-Röyttä 55 M€, Laurila-Tornio 130 M€, Kemi-Laurila 50 M€ ja Kemi-Ajos 16 M€. Yksityisraiteiden kustannuksiksi julkaisussa arvioitiin Ajoksen osalta 9,4 M€ ja Röyttän osalta 3,3 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Outi Leuhtonen, p. 029 534 3334
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837