

Rail Nordica

Hankkeessa suunnitellaan eurooppalaisella standardiraidelevydellä yhteydet Tornion ja Kemin alueella: Haaparannasta Kemin satamaan, Tornio–Röyttä yhteysväli, yksi siirtokuormausta paikka Tornion alueelle sekä Tornionjoen ratasilta.

Nykytila

Suomen ja Ruotsin toisistaan poikkeavat raidelevydet estävät laajamittaisen liikennöinnin maiden rataverkkojen välillä. Suomessa on käytössä 1524 mm raideleveys ja Ruotsissa on käytössä 1435 mm raideleveys eli eurooppalainen standardiraideleveys. Suomen ja Ruotsin rataverkot yhdistää Tornionjoen ratasilta, jolla junaliikenne tapahtuu molemmat raidelevydet käsittävällä limiraitteella. Nykyisellään Suomen ja Ruotsin välinen tavaraliikenne Haaparannasta tai Tornioista eteenpäin edellyttää siirtokuormaamista kyseisillä liikennepaikoilla tai junakaluston telien vaihtamista. Suomalainen raideleveys ulottuu Ruotsin puolella Haaparannan liikennepaikalle ja Eurooppalainen standardiraideleveys ulottuu Ruotsista Tornion ratapihalle. Vuosina 2021–2025 on toteutettu Tornion ja Haaparannan välisen suomalaisen raidelevyden raiteen sähköistäminen, mikä mahdollistaa henkilöjunaliikenteen Suomesta Haaparantaan ja päinvastoin. Standardiraidelevyisten raiteiden sähköistys päättyy Ruotsin puolella ennen Tornionjoen ratasiltaa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Rail Nordica -hankkeen tavoitteena on kytkeä Suomen rataverkko tiiviimmin länteen Ruotsin ja Norjan ratainfraan ja varmistaa tehokkaat, rajanylittävät kuljetusketjut. Hanke kehittää sotilaallista liikkuvuutta, vastaa NATO:n tarpeisiin, vahvistaa Suomen huoltovarmuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Suunnitteluhanke sisältää tarvittavat erillisselvitykset, maastomittaukset, pohjatutkimukset sekä yleissuunnitelmat ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyt (YVA:t) Tornioista Kemiin. Hankkeessa laaditaan Tornion alueella suunnittelua ratasuunnitelmatasoon sisältäen Tornionjoen ratasillan suunnitelmat toteutusvalmiuteen saakka myös vesiluvan osalta.

Keskeiset vaikutukset

Hankkeella vastataan saavutettavuuteen seuraavasti: toteutuessaan hanke kytkee Suomen rataverkon tiiviimmin länteen Ruotsin ja Norjan ratainfraan ja varmistaa tehokkaat, rajanylittävät kuljetusketjut. Hankkeessa suunniteltavat ratkaisut tekevät rajan ylittävästä logistiikasta saumattomampaa. Hanke vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Päivitetty: 16.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/rail-nordica>



Aikataulu

Väyläviraston selvitys eurooppalaisen raidelevyden ulottamista pohjoiseen Suomeen Pohjois-Ruotsin kautta julkaistiin syksyllä 2025. Edellä mainitun selvityksen perusteella eurooppalaisen standardiraidelevyden ulottaminen Suomeen vaatii tarkempaa suunnittelua. Rail Nordica eurooppalaisen raidelevyden suunnittelu Tornio-Haaparanta-Kemi on ensimmäinen kokonaisuus Pohjois-Suomen eurooppalaisen raidelevyden ratayhteyksien jatkosuunnittelusta. Suunnittelu kestää vuosien 2025–2030 ajan.

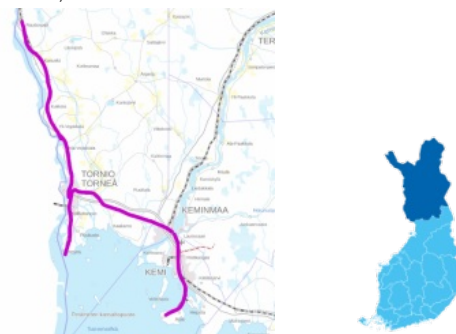
Kustannukset

Hankkeen suunnitteluun myönnetty 20 milj. euroa rahoitusta.

Rakentamisen kustannusarviot täsmentyvät hankkeen suunnittelun edetessä. Rakentamisen alustavat kustannusarviot esiselvitysten perusteella ovat välille Tornio-Kemi-Ajos 200 M€, Tornio-Röyttä 32 M€ ja Tornionjoen ratasilta 20 M€. Kustannukset eivät sisällä yksityisraiteiden kustannuksia. Yksityisraiteiden kustannuksiksi on arvioitu Väyläviraston julkaisussa 82/2025 Ajoksen osalta 9,4 M€ ja Röyttän osalta 3,3 M€.

Hallitus on vuoden 2026 toisessa lisätalousarviossa esittänyt valtuuden korotusta 61 milj. euroon.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Outi Leuhtonen, p. 029 534 3334
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837