

Oulun henkilöratapiha

Päivitetty: 30.3.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/oulu-henkiloratapiha>

Ratasuunnitelman tavoitteena on kehittää Oulun henkilöratapihaa huomioiden esteettömyys, tulevaisuuden lisääntyvä henkilöliikenne sekä ympäröivän alueen kehittyvä maankäyttö. Ratasuunnitelma laaditaan yhteistyössä Oulun kaupungin kanssa.

Nykytila

Ratapihalla on korkea 368 m pitkä henkilöliikennelaituri raiteella 001 ja matalat laiturit raiteilla 002 ja 003. Laitureilla ja kulkuyhteyksissä on puutteita esteettömyydessä ja välilaiturin elementit ovat osin huonokuntoisia. Välilaiturille on vain yksi porrasyhteys sekä hissi. Asematunnelissa sekoittuu jalankulku- ja pyöräliikenne. Asemakeskushanke aiheuttaa muutoksia henkilöratapihalle, mm. autovaunujen lastausraiteen siirto sekä jalankulku- ja pyöräliikenteen eriyttäminen erillisiin tunneleihin.

Keskustan ja Laiturin 1 puolella sijaitsee Oulun Asematornit -hanke. Hankkeen viimeinen osa on rakentamatta, sisältäen mm. liiketilaa sekä asematunnelin jatkamisen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelualue sijoittuu pääosin Oulun liikennepaikan osalle Oulu Asema, noin kilometrivälille 751+600 - 753+300.

Hankkeessa suunnitellaan uusi välilaituri, nykyisen reunalaiturin jatkaminen, nykyisen välilaiturin korottaminen sekä autovaunujen lastauslaiturin siirto. Laitureille suunnitellaan yhteydet uusien alikulkutunneleiden kautta. Suunnittelu sisältää tarvittavien raideyhteyksien ja kulkuyhteyksien suunnittelun, sisältäen myös katusuunnittelun Solistinkadun alueella sekä teknisten järjestelmien suunnittelun. Suunnitelma yhteensovitetaan alueen maankäytön kehittämishankkeiden kanssa.



Suunnittelun
käynnistyminen

Esisuunnitelma

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma

Suunnitelma
lainvoimainen

Aikataulu

- Ratasuunnitelma käynnistynyt 2022
- Ratasuunnitelma hyväksytty 8/2025
- Ratasuunnitelman ja asemakeskuksen asemakaavan laadinta on käynnissä, hyväksynät 2024–2025
- Rakentamisen valmistelut käynnistyneet syksyllä 2025. Rakentaminen 2026–2029.

Kustannukset

Kustannusarvio ratainvestoinneille, sisältäen kaikkien osapuolien kustannusosuudet on noin 33,4 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Kustannusarvioissa ei ole huomioitu asemakeskuksen kustannusarviota. Kustannusarvio sisältää sekä Väyläviraston että Oulun kaupungin kustannusosuudet.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

- + Joukkoliikenteen saavutettavuus ja houkuttelevuus paranevat, esteettömät yhteydet
- + joukkoliikennevälineisiin.
- + Sujuvammat vaihtoyhteydet laiturin yli toiselle raiteelle.
- + Maakäytön tiivistyminen, asema-alueen ilme parantuu.
- + Joukko-, kävely- ja pyöräliikenteen edellytyksien parantuminen.
- + Korjausvelka vähenee.

HK-suhde on 0,15.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty syksyllä 2023, sen päivittäminen valmistunut 5/2025.

Matkustajaturvallisuus paranee laiturialueilla ja kulkuyhteyksissä. Pyöräliikenne eriytetään erilliseen tunneliin.

Henkilöliikenteen houkuttelevuus ja saavutettavuus paranevat.

Nykyinen liikenne ei edellytä välttämättä lisälaitureita. Tulevaisuudessa tulisi olla vähintään 4 laituriraidetta. Kaksi välilaituria helpottaa junanvaihtoa. Esitetty ratkaisu helpottaa myös hankkeen työvaiheistusta. Ratasuunnitelmassa selvitetään mahdollisuutta vaiheittain toteuttamiseen.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Arja Lesonen, p.029 534 3520
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837
Väylävirasto, Projekti-insinööri Outi Leuhtonen, p.029 534 3334