

Naantalin liikennepaikka

Naantalin rautatieliikennepaikalla ei nykyisellään ole matkustajalaituria. Ratapihan raiteet ovat huonossa kunnossa ja raiteiden pystygeometria ei täytä nykyvaatimuksia.

Nykytila

Naantalin rautatieliikennepaikalla on kolme raidetta (001 -003), joiden käyttöpituudet ovat 393-481 metriä. Kaikki raiteet ovat pääasiassa Suomen Viljava oy rautatiekuljetusten käytössä. Raiteelta 001 erkaneva pistoraide 026 on purettu.

Liikennepaikka on rautatieturvallisuusteknisesti varustamaton ja sähköistämätön. Kunnossapitotaso 5 ja rataluokka B1. Ratakiskot ovat K43 ja ratapölkkyt ovat puisia. Tukikerros on soratukikerros.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on henkilöliikenteen mahdollistaminen, liikennepaikan päällysrakenteen uusiminen, raiteistomuutokset sekä sähköistäminen ja rautatieturvallisuusvarustaminen. Lisäksi liityntäpysäköintiä, väyliä ja kulkuyhteyksiä suunnitellaan parannettavaksi hankkeen vaatimassa laajuudessa. Hankkeen tavoitteena on myös parantaa teollisuuden kilpailukykyä ja rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta sekä vähentää kuljetusten aiheuttamia haitallisia päästöjä.

Toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suuresti ratasuunnitelman laatimiseen liittyvät prosessit (mm. kuulemiset erilaisten selvitysten laatimiset ja mahdolliset valitukset).

Päivitetty: 23.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/turku-uusikaupunki-raisio-naantali/naantalin-liikennepaikan-kehittaminen-ratasuunnitelma>



Aikataulu

- Ratasuunnitelma toteutetaan vuosina 2023 -2025.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty toteutuspäätöstä.

Kustannukset

Hankkeen alustava kustannusarvio on 23,9 M€ (MAKU=145, 2020=100). Kustannukset tarkentuvat suunnittelun etenemisen myötä.

Ratasuunnitelmavaiheen kustannukset ovat arviolta 0,9 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Naantalin liikennepaikka

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen H/K-suhde on 0,39.

- + Mahdollistaa henkilöjunaliikenteen käynnistämisen Naantaliin.
- + Lyhentää joukkoliikenteen matka-aikoja ja parantaa matkaketjujen toimivuutta
- + Vähentää henkilöautoliikennettä, tieliikenteen onnettomuuksia ja päästöjä.
- + Mahdollistaa Helsinki–Turku-kaukojunaliikenteen tehostamisen ilman kalustoinvestointeja.
- + Mahdollistaa Naantalin tavaraliikenteen uudelleen käynnistymisen esimerkiksi huoltovarmuuskuljetuksia varten.
- + Rautatiekuljetusten vaihtotyöt tehostuvat ja kilpailukyky tiekuljetuksiin nähden paranee.

Riskit

- Rahoituksen saaminen
- Kuulemiset ja valitukset
- Suunnittelijoiden resurssit

Tarkempaa vaikutustietoa

Naantalin liikennepaikan rakentaminen on osa Turku–Naantali henkilöjunaliikenteen kehittämishanketta, josta on laadittu hankearviointi ratasuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Hanke lyhentää Turun seudun sisäisin ja valtakunnallisiin matkoihin kuluva aikaa ja parantaa näiden matkojen palvelutasoa.

Turun seudun ja valtakunnallinen tieliikenne vähenee, kun henkilöautomatkustajia siirtyy juniin. Tämä vähentää tieliikenteen onnettomuuksia.

Hanke vähentää erityisesti Turun seudun sisäisen tieliikenteen päästöjä ja mahdollistaa sähkövoiman käyttöön perustuvan henkilö- ja tavarajunaliikenteen käynnistämisen Naantaliin.

Lisätietoa

Väylävirasto, Aluepäällikkö Erkki Mäkelä, p.029 534 3822
Väylävirasto, Osastonjohtaja Jussi Lindberg, p. 029 534 3820