

# Luumäki–Joutseno

**Hanke sisältää kaksoisraideosuuden ja nopeudennostot välille Luumäki–Joutseno. Kaksoisraide mahdollistaa jopa yli kaksinkertaisen välityskyvyn.**

## Nykytila

Luumäki–Imatra-rataosuus on nykytilanteessa eräitä vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista. Luumäki–Imatra-rataosuus on tunnustettu välityskyvyn kannalta yhdeksi Suomen haastavimmaksi rataosuudeksi nykytilanteessa. Vuorokaudessa rataosuudella kulkee keskimäärin 48–51 junaa. Tällä hetkellä Luumäki–Imatra-rataosuus on 66 km pitkä yksiraiteinen sähköistetty junien kulunvalvonnalla varustettu rata, jonka suurin nopeus on 140 km/h ja akselipaino 22,5 tonnia. Rataosuus kuuluu yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon.

Rataosalla on käynnissä Luumäki–Imatra (LUIMA) parantamishanke, jossa rakennetaan kaksoisraide välille Joutseno–Imatra, sivuraiteita liikennepaikoille ja akselipainon nosto koko rataosuudelle. LUIMA-hankkeen valmistumisen jälkeen Luumäki–Imatra-välillä kapasiteetin kannalta kriittisin liikennepaikkaväli on 8 km pitkä Luumäki–Rasinsuo.

Luumäki–Joutseno rataosuus on noin 43 km pitkä, yksiraiteinen, sähköistetty ja junien kulunvalvonnalla varustettu rata. Kyseessä on sekä henkilöliikenteen että raskaan tavaraliikenteen rata, jonka suurin nopeus on 140 km/h ja suurin akselipaino 225 kN.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Luumäki–Joutseno-rataosuudella parannetaan välityskykyä ja mahdollistetaan nopeudennosto. Hankkeessa huomioidaan turvalaite-, vahvavirta- ja sähkösuunnittelu sekä pohjatutkimukset.

Hankkeen tavoitteina ovat:

- Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen
- tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantaminen
- henkilö- ja tavaraliikenteen täsmällisyyden parantaminen

Hanke koostuu neljästä ratasuunnitelmasta:

1. Luumäki–Rasinsuo
2. Rasinsuo–Lappeenranta
3. Lappeenranta–Muukko
4. Muukko–Joutseno

Kaksoisraidetta olisi mahdollista alkaa toteuttaa myös vaiheittain, esimerkiksi jatkamalla kaksoisraidetta Luumäeltä Rasinsuolle, mikä poistaisi yhden LUIMAhankkeen jälkeisen kapasiteetin pullonkaulan. Kaksoisraiteen vaiheittain toteuttamista ei ole tutkittu tarkemmin.

Päivitetty: 23.3.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/luumaki-joutseno-valityskyvyn-parantaminen-ja-nopeudennosto-lappeenranta-muukko-kaksoisraide-ratasuunnitelma->



## Aikataulu

Syksyllä 2022 on käynnistetty kaksoisraiteiden ratasuunnittelu seuraavien liikennepaikkojen välillä:

1. Luumäki–Joutseno ratasuunnitelma on hyväksytty kesäkuussa 2025 ja on lainvoimainen.
2. Rasinsuo–Lappeenranta ratasuunnitelma on valmistunut ja Traficomissa hyväksymiskäsittelyssä. Hyväksymispäätös ja lainvoimaisuus 2026 aikana.
3. Lappeenranta–Muukko ratasuunnitelma on hyväksytty kesäkuussa 2025 ja on lainvoimainen.
4. Muukko–Joutseno ratasuunnitelma on valmistunut ja on Traficomissa hyväksymiskäsittelyssä. Hyväksymispäätös ja lainvoimaisuus 2026 aikana.

## Kustannukset

Hankkeen investointiohjelman mukainen kustannusarvio on 295 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu ratasuunnitelmien laadinnan yhteydessä hankkeen sisällön täsmentyessä.

Hankkeen suunnittelulle on myönnetty CEF-tukea 50 %. Rakentamiseen voidaan hakea CEF-tukea 30 %, mikäli TEN-T-asetusluonnoksen lievennys hyöty-kustannusvaatimuksen lievennyksestä hyväksytään.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Keskeiset vaikutukset

Rataosan kehittäminen tuo merkittäviä parannuksia liikenteelle. Tavaraliikenteen kilpailukyky vahvistuu, kun junien kulku sujuvoituu ja kapasiteetti kasvaa. Rataosan lisääntynyt välityskyky vähentää liikenteen häiriöherkkyyttä, mikä parantaa sekä aikataulujen ennustettavuutta että luotettavuutta. Myös henkilöliikenteen palvelutaso kohenee, kun matkustajien käytössä on tehokkaampi ja häiriöttömämpi ratayhteys.

## Tarkempaa vaikutustietoa

## Riskit

## Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Irmeli Hakola, p. 029 534 3377  
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837