

Luumäki–Joutseno

Hanke sisältää kaksoisraideosuuden ja nopeudennostot välille Luumäki–Joutseno. Kaksoisraide mahdollistaa jopa yli kaksinkertaisen välityskyvyn.

Nykytila

Luumäki–Imatra-rataosuus on nykytilanteessa eräitä vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista. Luumäki–Imatra-rataosuus on tunnustettu välityskyvyn kannalta yhdeksi Suomen haastavimmaksi rataosuudeksi nykytilanteessa. Vuorokaudessa rataosuudella kulkee keskimäärin 48–51 junaa. Tällä hetkellä Luumäki–Imatra-rataosuus on 66 km pitkä yksiraiteinen sähköistetty junien kulunvalvonnalla varustettu rata, jonka suurin nopeus on 140 km/h ja akselipaino 22,5 tonnia. Rataosuus kuuluu yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon.

Rataosalla on käynnissä Luumäki–Imatra (LUIMA) parantamishanke, jossa rakennetaan kaksoisraide välille Joutseno–Imatra, sivuraiteita liikennepaikoille ja akselipainon nosto koko rataosuudelle. LUIMA-hankkeen valmistumisen jälkeen Luumäki–Imatra-välillä kapasiteetin kannalta kriittisin liikennepaikkaväli on 8 km pitkä Luumäki–Rasinsuo.

Luumäki–Joutseno rataosuus on noin 43 km pitkä, yksiraiteinen, sähköistetty ja junien kulunvalvonnalla varustettu rata. Kyseessä on sekä henkilöliikenteen että raskaan tavaraliikenteen rata, jonka suurin nopeus on 140 km/h ja suurin akselipaino 225 kN.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Luumäki–Joutseno-rataosuudella parannetaan välityskykyä ja mahdollistetaan nopeudennosto. Hankkeessa huomioidaan turvalaite-, vahvavirta- ja sähkösuunnittelu sekä pohjatutkimukset.

Hankkeen tavoitteina ovat:

- Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen
- tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantaminen
- henkilö- ja tavaraliikenteen täsmällisyyden parantaminen

Hanke koostuu viidestä ratasuunnitelmasta:

1. Luumäki–Rasinsuo 2. Rasinsuo–Lappeenranta 3. Lappeenranta–Muukko 4. Muukko–Joutseno. Lisäksi 5. Lappeenrannan liikennepaikka, jolle on oma hankekorttinsa.

Kaksoisraidetta on mahdollista toteuttaa vaiheittain, esimerkiksi jatkamalla kaksoisraidetta Luumäeltä Rasinsuolle, mikä poistaisi yhden LUIMAHankkeen jälkeisen kapasiteetin pullonkaulan. Kaksoisraiteen vaiheittain toteuttamista ei ole tutkittu tarkemmin.

Päivitetty: 24.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/luumaki-joutseno-valityskyvyn-parantaminen-ja-nopeudennosto-lappeenranta-muukko-kaksoisraide-ratasuunnitelma>



Aikataulu

Syksyllä 2022 on käynnistetty kaksoisraiteiden ratasuunnittelu seuraavien liikennepaikkojen välillä:
1. Luumäki–Joutseno ratasuunnitelma ja 3. Lappeenranta–Muukko ratasuunnitelma ovat lainvoimaiset.
2. Rasinsuo–Lappeenranta ratasuunnitelman ja 4. Muukko–Joutseno ratasuunnitelman hyväksyntä arviolta 2026.

5. Lappeenrannan liikennepaikan ratasuunnitelman hyväksyntä 2026. Tälle on totetusrahoitus olemassa.

Kustannukset

Hankkeen investointiohjelman mukainen kustannusarvio on 295 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100). Tämä ei sisällä erikseen laadittua Lappeenrannan liikennepaikan ratasuunnitelman toimenpiteiden kustannuksia.

Hankkeen suunnittelulle on myönnetty CEF-tukea 50 %. Rakentamiseen voidaan hakea CEF-tukea 30 %, mikäli TEN-T-asetusluonnoksen lievennys hyöty-kustannusvaatimuksen lievennyksestä hyväksytään.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Rataosan kehittäminen tuo merkittäviä parannuksia liikenteelle. Tavaraliikenteen kilpailukyky vahvistuu, kun junien kulku sujuvoituu ja kapasiteetti kasvaa. Rataosan lisääntynyt välityskyky vähentää liikenteen häiriöherkkyyttä, mikä parantaa sekä aikataulujen ennustettavuutta että luotettavuutta. Myös henkilöliikenteen palvelutaso kohenee, kun matkustajien käytössä on tehokkaampi ja häiriöttömämpi ratayhteys.

Tarkempaa vaikutustietoa

Riskit

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Irmeli Hakola, p. 029 534 3377
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837