

Lauritsalan liikennepaikan parantaminen

Lauritsalan liikennepaikka on metsäteollisuuden logistiikan kannalta keskeinen osa valtion rataverkkoa. Hankkeessa pidennetään liikennepaikan raiteita, rakennetaan lisäraide sekä parannetaan vaihtotöiden liikennöitävyyttä.

Nykytila

Lauritsalan liikennepaikka palvelee UPM:n Kaukaan tehtaiden saapuvia ja lähteviä rautatiekuljetuksia. Tavarajunapareja ajetaan päivittäin 3–6, minkä lisäksi liikennepaikalla kulkee runsaasti veturisiirtoja. Lisäksi Lauritsala toimii junakohtauspaikkana vilkkaalla Luumäki–Imatra-rataosalla. Lauritsala ei ole kaupallinen henkilöliikenteen pysähdyspaikka.

Nykyisten liikennetarpeiden kannalta liikennepaikan keskeisin ongelma on raiteiden riittämättömät pituudet. Liikennepaikalla on Lauritsalaan saapuvien ja sieltä lähtevien kuljetusten käytettävissä kuusi sivuraidetta, joista ainoastaan kahden hyötypituus on yli 500 metriä. Raidepituudet aiheuttavat rajoituksia etenkin raakapuukuljetuksissa. Tuotejunien osalta nykyiset raidepituudet eivät ole yhtä suuri ongelma, mutta ennustetun vientikuljetusten kasvun vuoksi myös raiteiden lukumäärä on tunnistettu pullonkaulaksi.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa pidennetään Lauritsalan ratapihan raiteita pohjoispäästä. Raiteiden pidennys palvelee erityisesti junapituuksien kasvattamista raakapuuliikenteessä. Hankkeessa pidennetään 1 tai 2 raidetta. Lopulliset raidepituudet yhteensovitetään viereisen yksityisraiteiston raidepituuksien kanssa pullonkaulojen välttämiseksi. Hanke edellyttää toimenpiteitä myös yksityisraiteistolla. Hanke mahdollistaa Luumäki–Imatra-hankkeessa suunnitellun kaksoisraiteen rakentamisen myöhemmin.

Hankkeessa Karjalantien ylittävä silta rakennetaan uudestaan entistä leveämpänä, jolloin Karjalantien tasausta on laskettava. Rakentamisaikana Karjalantie on katkaistava liikenteeltä kokonaan. Rakentamisaikana aiheutuu rajoitteita myös junaliikenteelle.

Päivitetty: 28.1.2026



Aikataulu

Tarveselvitys on laadittu vuonna 2021 ja päivitetty 2023 sekä 2025. Muuta suunnittelua ei ole käynnistetty. Toimenpiteet vaativat ratasuunnitelman ja katusuunnitelman.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 15 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio sisältää arvion tiejärjestelyihin kohdistuvista kustannuksista. Kustannusjaosta ei ole sovittu.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lauritsalan liikennepaikan parantaminen

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,77.

Lauritsalan raiteiden pidennys mahdollistaa junapituuden kasvattamisen Kaukaan tehtaan raaka-ainekuljetuksissa, mikä vähentää ajettavien junien kokonaismäärää ja vapauttaa raidekapasiteettia erityisesti Imatra tavarajonon ja Lauritsalan välillä. Kokojunamahdollisuus vähentää vaihtotyötoimintoja Imatran ratapihalla. Junien pidentämisestä syntyvä hyöty parantaa kuljetusten kustannustehokkuutta myös Lauritsalan ratapihan kapasiteettia kasvattamalla. Hankkeella on merkittäviä rakentamisen aikaisia vaikutuksia ajoneuvoliikenteeseen.

Riskit

Hankkeeseen liittyy toteutettavuuden näkökulmasta puutteita. Ympäröivä maankäyttö rajoittaa raiteiden pidentämistä. Maankäytön rajoitteitten takia raiteita ei voida pidentää täysin tarvetta vastaavasti. Merkittävä toteutukseen liittyvä haitta on se, että raiteita ei voida pidentää ilman että Karjalantien korkotasoa alennetaan noin 2 metrillä.

Hankkeen hyödyt kohdistuvat hyvin suurilta osin yhteen teollisuuslaitokseen.

Tarkempaa vaikutustietoa

Lauritsalan liikennepaikka kuuluu pääväyläasetuksen mukaisiin pääväyliin sekä henkilö- että tavaraliikenteen profiililla. Hankkeella parannetaan erityisesti tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta. Hankkeella mahdollistetaan junapituuksien kasvattaminen ja joustava liikennöinti sekä kotimaan että Venäjän raakapuukuljetuksissa. Hanke vähentää vaihtotyönä liikennöivien yksiköiden määrää ja parantaa rautatieliikenteen turvallisuutta. Hanke parantaa kansainvälistä saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Junapituuksien kasvattaminen mahdollistaa suurempien lastien kuljettamisen yhdellä junalla ja siten päästöjen vähenemisen.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p. 029 534 3285
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837