

Laurila–Tornio, Tornion liikennepaikka ja Kaakamojoen ratasilta

Laurilan ja Tornion kautta Haaparantaan kulkeva reitti on yksi vaihtoehto Suomen ulkomaankaupan kuljetuksille. Mahdollinen henkilöliikenteen avaaminen rajan yli laajentaisi työssäkäyntialueita Perämeren alueella.

Nykytila

Laurila–Tornio/raja on noin 20 km pitkä, yksiraiteinen rataosuus. Laurila–Tornio-rataosalla kuljetettiin vuonna 2023 noin 0,44 miljoonaa tonnia tavaraa. Rajan ylittävä tavaraliikenne on ollut laskussa ja ollut viime vuosina noin 10 000 tonnia vuodessa. Rataosaa käyttää myös Kolarin radan raakapuu- ja henkilöjunaliikenne. Rataosuus kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-ydinverkkoon. Ruotsin ja Suomen rataverkon raideleveyden ollessa erilainen Tornio–Haaparanta-rataosuus on varustettu molemmilla raideleveyksillä. Siirtokuormausta on keskitetty Haaparantaan.

Rataosuuden sähköistys on käynnistynyt vuonna 2023. Rataosuus sähköistetään Suomen rautateiden sähköjärjestelmällä Laurilasta Haaparannan asemalle. Sähköistyksen lisäksi hanke sisältää tasoristeysten turvallisuuden parantamista, sähköistyksen vaatimien ristikkosiltojen avartamiset (Tornionjoen ratasilta ja Raumonjoki) sekä Tornion ratapihalle tehtävät muutokset, mm. uusi matkustajalaituri.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja teollisuuden kilpailukykyä sekä tasoristeysturvallisuutta. Hanke sisältää mm. Laurila–Tornio-itäinen ja Tornio-itäinen – valtakunnan raja rataosuuksien ratasuunnitelmissa esitetyt toimenpiteet, jotka jäävät toteuttamatta 2023 käynnistyneessä sähköistyshankkeessa.

Toimenpiteet painottuvat pääosin Tornion ratapihalle. Toimenpiteet sisältävät mm. ratapiha- ja laiturimuutoksia, raiteiden sähköistyksiä ja nykyisten ratarakenteiden parantamista.

Tornion ratapihan toimenpiteiden lisäksi rataosuudella uusitaan Kaakamojoen ratasilta, parannetaan tasoristeysturvallisuutta ja toteutetaan Luikon uusi alikulkusilta.

Päivitetty: 27.10.2025



Aikataulu

Tehdyt suunnitelmat ja toimenpiteet

- Ratasuunnitelmat Laurila–Tornio-itäinen sekä Tornio-itäinen – valtakunnan raja, valmistuneet 2023.
- Rakentamissuunnittelu Tornion ratapiha vaihe 1, valmistunut 2023.
- Rataosuuden sähköistyksen rakentaminen alkanut 2023, valmistuu 2024.

Jatkosuunnittelun aikataulu

- Kaakamojoen ratasillan suunnittelu, 2025–2026.
- Tornion ratapihan rakentamissuunnittelu vaihe 2, arviolta 2025–2027.
- Rakentaminen voisi käynnistyä aikaisintaan 2028.

Kustannukset

Tornio-itäinen - valtakunnan raja 2. vaiheen kustannusarvio on n. 13,0 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Kaakamojoen RS uusimisen ja samassa yhteydessä tehtävien tasoristeysten parantamisen kustannusarvio n. 10,0 M€. Tämä on karkea alustava kustannusarvio, joka ei perustu tarkkoihin laskelmiin, joten kustannukselle ei ole esitetty MAKU-indeksiä. Kustannukset tarkentuvat suunnittelun aikana.

Luikon AKS:n rakentamisen kustannukset on n. 2,5 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Laurila–Tornio, Tornion liikennepaikka ja Kaakamojoen ratasilta

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen kohde kuuluu TEN-T-ydinverkkoon ja eurooppalaiseen liikennekäytävään. Toimenpiteet parantavat rataosan toimintavarmuutta ja liikennejärjestelmän tehokkuutta. Ratayhteydellä Ruotsiin on strateginen merkitys.

Riskit

Kaakamojoen ratasillan hallinnollisen suunnittelun ja kaavoitustyön yhteensovittaminen. Hallinnolliseen suunnitteluun liittyy aina olennaisesti myös riski mahdollisista valituksista.

Hankkeen mahdolliset yhteensovittamistarpeet ruotsalaisten kanssa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Rataosuuden sähköistämisestä on julkaistu hankearviointi vuonna 2020.

Rataosuuden sähköistyksen H/K-suhde vuoden 2020 hankearvioinnissa on 0,0. Toisen vaiheen toimenpiteillä on vaikutusta mm. korjausvelan vähentymiseen Tornion ratapihalla ja Kaakamojoen ratasillan uusimisen myötä. Hanke parantaa tasoristeysturvallisuutta. Kaakamojoen ratasillan uusiminen voi aiheuttaa pidempiaikaisia liikennekatkoksia rakentamisen aikana.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Arja Lesonen, p. 029 534 3520
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837
Väylävirasto, asiantuntija Jarno Viljakainen, p. 029 534 3812