

Laurila–Patokangas peruskorjaus ja kehittäminen

Suunnittelussa selvitetään Laurila–Patokangas-rataosuuden peruskorjaus- ja kehittämistarpeet sekä laaditaan hankearviointi.

Nykytila

Laurila–Patokangas on sähköistetty, yksiraiteinen rataosuus, jonka pituus on noin 190 km. Rataosuus palvelee raakapuukuljetuksia Rovaniemeltä ja Patokankaalta, päiväjunaliikennettä Rovaniemelle sekä yöjunaliikennettä Rovaniemelle ja Kemijärvelle. Laurila–Rovaniemi-rataosuus on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja valtakunnallisia rautateiden pääväyliä. Rovaniemi–Patokangas-rataosuus kuuluu muuhun rataverkkoon. Rovaniemen ratapiha on rajattu tämän selvityksen ulkopuolelle, ja sitä käsitellään tarkemmin erillisessä ratapihaselvityksessä.

Rataosuuden turvalaitejärjestelmä on toiminnallisesti puutteellinen, ja Rovaniemen ratapihalla on tunnistettu muitakin kehittämistarpeita. Rataosuuden välityskyky on rajallinen erityisesti Rovaniemen itäpuolella, ja liikenteen lisääntyminen aiheuttaisi todennäköisesti haasteita liikennöintiin. Rataosuuden liikennettä voivat lisätä mm. raakapuukuljetukset tai uudet projektikuljetukset.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on luoda ajantasainen kokonaiskuva Laurila–Patokangas-rataosan peruskorjaus-, parantamis- ja kehittämistarpeista. Tarpeet määritellään riittävällä tarkkuudella mahdollistamaan hankearviointi. Laadittavien suunnitelmien perusteella voidaan tehdä päätös rataosan kehittämistarpeista. Rovaniemen ratapiha on rajattu tämän selvityksen ulkopuolelle, ja sitä käsitellään osana vuonna 2025 käynnistynyttä laajempaa ratapihaselvitystä.

Liikenneselvityksessä on esitetty välityskyvyn lisäämistä erityisesti Tervolan ja Rovaniemen sekä Rovaniemen ja Misin välille. Hankearvioitavat peruskorjaustoimenpiteet sisältävät mm. Vikajoen ratasillan, Kemijärven liikennepaikan sekä riskipuiden poiston. Ensisijaisina kehittämistoimenpiteinä arvioidaan välisuojustuspisteitä jokaiselle liikennepaikkaväleille sekä Rovaniemen eteläpuolisten liikennepaikkojen kehittämistä. Tervolan, Muurolan ja Kemijärven matkustajalaiturit oletetaan peruskorjattavan tästä hankkeesta riippumatta, ja hankearvioinnissa täsmennetään näiden liikennepaikkojen jatkokehittämisen kustannusarvioita.

Päivitetty: 25.11.2025



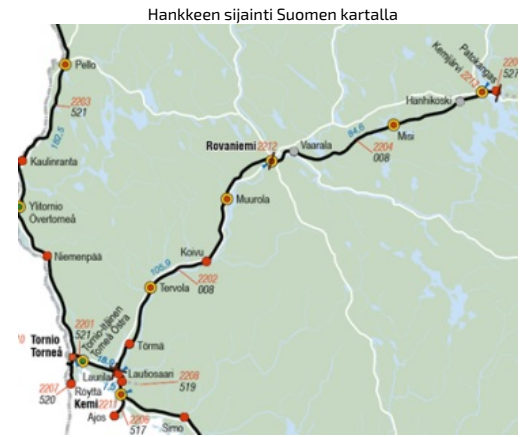
Aikataulu

- Laurila–Patokangas-liikenneselvitys, valmistunut 12/2023
- Laurila–Patokangas-tarveselvitys 11/2023–09/2024
- Laurila–Patokangas-hankearviointi, 05/2024–03/2025

Kustannukset

Hankearviointi (kaikki kustannukset MAKU 145, 2020=100)

- peruskorjaus, mm. Louen ja Misin routapaikat: n. 5,6 M€,
- kehittämisvaihtoehto 1, mm. Koivun liikennepaikan muutokset sekä välisuojustuspisteet, n. 16,2 M€
- kehittämisvaihtoehto 2, vain Koivun liikennepaikan muutokset, n. 9,4 M€



Laurila–Patokangas peruskorjaus ja kehittäminen

Keskeiset vaikutukset

Hanke toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yleistavoitteita erityisesti saavutettavuuden ja tehokkuuden näkökulmista. Saavutettavuudessa korostuvat alueiden välinen ja alueiden sisäinen saavutettavuus sekä tavaraliikenteen palvelutaso välityskyvyn parantuessa. Myös pitkämatkaisen liikkumisen kestävyys voi parantua matka-aikojen mahdollisen lyhentymisen myötä. Hankkeen liikenneturvallisuusvaikutukset syntyvät mahdollisista tasoristeysten parantamisista ja poistoista.

- Lisääntynyt välityskyky parantaa täsmällisyyttä sekä mahdollistaa lisäliikenteen.
- Koivun liikennepaikan muutokset lyhentäisivät henkilöliikenteen matka-aikaa.
- Rakentamisesta aiheutuu haittavaikutuksia junaliikenteelle.

Riskit

Hankkeen toimenpiteet vähentävät toteutuessaan routaan ja pehmeikköihin, tasoristeyksiin sekä riskipuihin liittyviä riskejä. Routakohteiden parantaminen vähentää kausittaisia nopeusrajoituksia, tasoristeysten poistaminen ja parantaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja riskipuiden poistaminen vähentää radalle tai ajolangalle kaatuvista puista johtuvia häiriötilanteita.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on valmistunut ja odottaa julkaisua, alustava aikataulu 10/2025.

Peruskorjausvaihtoehdon HK-suhde on 7,18, eli peruskorjaus on kannattavaa toteuttaa tarveselvityksessä esitetyn aikataulun mukaisesti siten, että toimenpiteet valmistuisivat vuosina 2028–2030.

Kehittämisvaihtoehtoista laajemman eli Ve 1:n HK-suhde on 0,26 ja suppeamman eli Ve 2:n 0,03. Kehittämisvaihtoehto Ve 1 sisältää tarveselvityksessä esitetyt rataosuuden välityskyvyn ja liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävät välittömät sekä lähiajan kehittämistoimenpiteet. Suurimmat laskennalliset hyödyt saadaan Koivun liikennepaikan muutoksista syntyvästä matka-ajan lyhennyksestä, mikä on suuruusluokassa 50–60 s.

Lisätietoa

Väylävirasto, projektipäällikkö Marko Nyby, p. 029 534 3434
Väylävirasto, Yksikön päällikkö Erika Helin, p. 029 534 3911