

# Lappeenrannan liikennepaikka

**Lappeenranta on merkittävä liikennepaikka henkilöliikenteelle ja tärkeä metsäteollisuuden tavarakuljetuksille. Hankkeessa parannetaan junamatkustajien turvallisuutta ja liikennepaikan toiminnallisuutta. Laituripolut korvataan uudella kulkuyhteydellä ja välilaituria korotetaan.**

## Nykytila

Lappeenranta on vilkas henkilöliikennepaikka, jossa pysähtyvät kaikki Helsingin ja Joensuun tai Imatran väliset henkilöjunat. Lisäksi ajetaan yksittäisiä Helsingin ja Lappeenrannan välisiä vuoropareja. Tavaraliikenteessä Lappeenrannan liikennepaikkaa käyttää Mustolan satamaan ja Metsä Groupin Lappeenrannan sahalle suuntautuva liikenne. Ratapihalla on pienimuotoista tavarajunarunkojen lajittelutoimintaa. Lappeenranta toimii myös junakohtauspaikkana vilkkaalla Luumäki–Imatra-rataosalla.

Lappeenrannan liikennepaikalla välilaiturille kuljetaan laituripolkujen kautta, mikä aiheuttaa matkustajille turvallisuusriskin ja monimutkaistaa junakohtausten järjestämistä. Välilaituri on lisäksi matala eikä siten täytä esteettömyysvaatimuksia. Liikennepaikan itäpäässä sijaitsevat Viipurintien alikulkusilta ja alikäytävä ovat huonokuntoisia ja ne tulee uusia.

Lappeenrannan iäkkäät turvalaitteet uusitaan lähiaikoina. Turvalaitteudistus lyhentää liikennepaikan pisimpien raiteiden hyötypituuksia, jolloin liikennepaikalla ei ole yhtäkään suunnitteluperusteiden vaatimaa hyötypituudeltaan 750 metrin sivuraidetta.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on rataosan kehittäminen kapasiteettiä lisäämällä ja rataosan häiriösietoisuutta parantamalla. Hanke tukee nykyistä yhdyskuntarakennetta ja huomioi tulevia maankäytön tarpeita sekä turvaa elinkeinoelämän kuljetusten ja tavaraliikenteen toimintavarmuuden.

Liikennepaikan muutokset mahdollistavat radan kuormituskapasiteetin ja nopeuden noston. Liikennepaikan raiteiden pidentäminen mahdollistavat pidempien junien liikennöinnin tulevaisuudessa sekä täyttävät Luumäki–Imatra-ratahankkeen 750 m tavoitepituuden. Uusi silta mahdollistaa nykyisten tavaraliikenneraiteiden pidentämisen ja raiteiden vaihteineen uudelleen järjestämisen.

Lisäksi liikennepaikan muutokset mahdollistavat paikallisjunaliikenteen sekä joukkoliikenneratkaisujen ja matkustajien liikkumisen järjestämisen esteettömästi ja laadukkaasti. Liikennepaikalla tullaan laituripolku, ja kulku laiturille korvaamaan eritasoratkaisulla.



## Aikataulu

Hankkeesta on laadittu toiminnallinen selvitys, jossa esitetyille toimenpiteille on laskettu kustannusarviot.

Hankkeesta on käynnissä ratasuunnitelman laatiminen Lappeenrannan liikennepaikalle, jonka aikataulu on 12/2024-03/2026.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Kulkuyhteyden rakentaminen välilaiturille ja välilaiturin korottaminen muodostavat raiteistomuutoksista riippumattoman erillisen kokonaisuuden.

## Kustannukset

Lappeenrannan liikennepaikan kehittämisen kokonaiskustannusten arvio on 50,0 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Lappeenrannan liikennepaikka

## Keskeiset vaikutukset

- + Välilaiturin uusimisella laiturialueen turvallisuus paranee
- + Välilaiturista tulee kokonaan esteetön
- + Edellytykset liikennöidä 750 m pitkiä tavarajunia rataosalla Luumäki–Imatra paranevat
- Rakentamisen aikaisia haittoja katu- ja rautatieliikenteelle

## Riskit

Hankkeen toteutettavuuteen ei liity erityisiä riskejä. Se on maakunta- ja yleiskaavojen periaatteiden mukainen, eikä sillä ole merkittäviä kielteisiä vaikutuksia luonnon- ja kulttuuriympäristöön eikä maisemaan.

RATO 7 ja suunnitteluperusteiden mukaisille vähintään 750 metriä pitkille raiteille ei ole tunnistettu toistaiseksi liikenteellistä tarvetta. Investoinnista saavutettavat hyödyt ovat tältä osin riski.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Toimenpiteet on arvioitu osana Luumäki-Imatra-Imatrankoski-raja hankearviointia. Hankearviointi päivitetään Luumäki-Joutseno hankkeen yhteydessä. Lappeenrannan liikennepaikka kuuluu TEN-T -kattavaan verkkoon ja pääväyläasetuksen mukaisiin pääväyliin sekä henkilö- että tavaraliikenteen profiililla.

Välilaiturin uusimisella laiturialueen esteettömyys ja turvallisuus paranevat välilaiturin korotuksen ja laituripolun korvaavan kulkuyhteyden myötä. Laituripolun käytön arvioidaan kasvavan, sillä Lappeenrantaan on suunniteltu aiempaa enemmän junakohtaamisia.

Hanke parantaa saavutettavuutta henkilöliikenteen palvelutason nousun myötä.

Rautatiekuljetusten kilpailukyky muihin väylämuotoihin verrattuna paranee, jolloin koko kuljetusjärjestelmästä aiheutuvat päästöt vähenevät.

## Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Irmeli Hakola, p.029 534 3377  
Väylävirasto, Yksikön päällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837