

Lahdenperä–Jämsä rataoikaisu ja kaksoisraide

Suunnittelukohte sijaitsee Tampere–Jyväskylä rataosalla ja rajautuu Lahdenperän liikennepaikan länsipuolella ratakilometrille 263+750 ja Jämsän liikennepaikan pohjoispuolella ratakilometrille 284+788.

Nykytila

Rataosuus Tampere–Orivesi on avattu liikenteelle vuonna 1883, Orivesi–Jämsä vuonna 1950, Jämsä–Jämsänkoski vuonna 1951 ja Jämsänkoski–Jyväskylä vuonna 1977. Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-verkkoon. Rataosalla on 10 liikennepaikkaa Tampereen ja Jyväskylän lisäksi; Haviseva, Orivesi, Torkkeli, Talviainen, Länkipohja, Lahdenperä, Jämsä, Jämsänkoski, Saakoski ja Muurame. Lahdenperä–Jämsä rataosuus on yksiraiteinen, suojastettu, kauko-ohjattu ja junien kulunvalvontajärjestelmällä varustettu.

Nykyisellään etelän suunnasta tulevat henkilöjunat eivät ehdi vakioaikataulurakenteessa Jämsään, ja ajoaikaa on supistettava neljällä minuutilla, jotta junapysähdykset saataisiin Jämsän kaupallisten pysähdyksien yhteyteen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Rataosuuden kehittämisen tavoitteena on parantaa rataosuuden häiriöherkkyyttä ja mahdollistaa ajonopeuden kasvattaminen sekä lisätä kapasiteettia.

Merkittävimpana muutoksena Tampere–Jyväskylä -välillä on Lahdenperä–Jämsän välille suunniteltu rataoikaisu ja kaksoisraide, jonka päätavoitteena on lisätä radan kapasiteettia, vähentää häiriöherkkyyttä ja mahdollistaa nopeuden nosto vaiheittain pitkällä aikavälillä sekä mahdollistaa henkilöjunien vakioaikataulurakenteen ja ei-kaupallisten pysähdysten poistamisen rataosalta.

Rataosuudelta poistetaan tasoristeukset jotka korvataan eritasoratkaisuin.

Keskeiset vaikutukset

Rataoikaisu parantaa junaliikenteen ennakoitavuutta ja mahdollistaa tehokkaamman aikataulutuksen, mutta suora vaikutus matkustajalle jää pieneksi. Positiiviset vaikutukset kohdistuvat pääosin tavaraliikenteeseen, sillä tavaraliikenne väistää yleisesti henkilöliikennettä. Suunniteltujen linjausten ja toimenpiteiden merkittävimmät vaikutukset tieliikenteelle syntyvät tasoristeysien poistamisesta. Nykytilassa suunnittelualueella sijaitsee kolme tasoristeystä ja yhden laituripolun.

Päivitetty: 11.3.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/tampere-jyvaskyla/suunnittelu/lahdenpera-jamsa-rataoikaisu>



Aikataulu

Ratasuunnitelmat olivat nähtävillä 12/2024-1/2025.

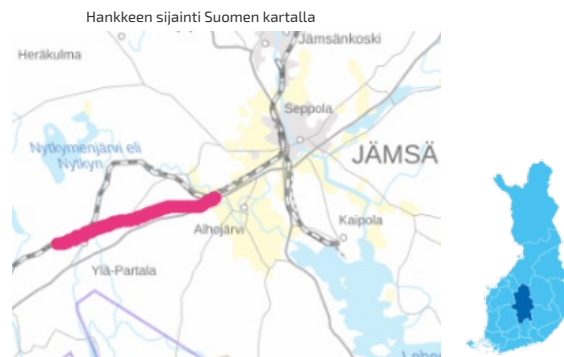
Nähtävillä olon jälkeen rataoikaisun suunnitteluratkaisua on muutettu tunnelin osalta ja ratasuunnitelman päivittäminen on käynnissä. Ratasuunnitelma on tulossa uudelleen nähtäville keväällä 2026.

Ratasuunnitelman rinnalla on käynnistetty myös radan rakentamissuunnittelua etenkin tunnelin osalta.

Kustannukset

Hankkeen tämän hetkinen kustannusarvio on noin 227 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Hanke ei sisälly Väyläviraston investointiohjelmaan 2025-2032.



Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017

Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837