

Lahdenperä–Jämsä rataoikaisu ja kaksoisraide

Suunnittelukohde sijaitsee Tampere–Jyväskylä rataosalla ja rajautuu Lahdenperän liikennepaikan länsipuolella ratakilometrille 263+750 ja Jämsän liikennepaikan pohjoispuolella ratakilometrille 284+788.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Rataosuus Tampere–Orivesi on avattu liikenteelle vuonna 1883, Orivesi–Jämsä vuonna 1950, Jämsä–Jämsänkoski vuonna 1951 ja Jämsänkoski–Jyväskylä vuonna 1977. Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-verkkoon. Rataosalla on 10 liikennepaikkaa Tampereen ja Jyväskylän lisäksi; Haviseva, Orivesi, Torkkeli, Talviainen, Länkipohja, Lahdenperä, Jämsä, Jämsänkoski, Saakoski ja Muurame. Lahdenperä–Jämsä rataosuus on yksiraiteinen, suojastettu, kauko-ohjattu ja junien kulunvalvontajärjestelmällä varustettu.

Nykyisellään etelän suunnasta tulevat henkilöjunat eivät ehdi vakioaikataulurakenteessa Jämsään, ja ajoaikaa on supistettava neljällä minuutilla, jotta junapysähdykset saataisiin Jämsän kaupallisten pysähdyksien yhteyteen.

Keskeiset vaikutukset

Rataoikaisu parantaa junaliikenteen ennakoitavuutta ja mahdollistaa tehokkaamman aikataulutuksen, mutta suora vaikutus matkustajalle jää pieneksi. Positiiviset vaikutukset kohdistuvat pääosin tavaraliikenteeseen, sillä tavaraliikenne väistää yleisesti henkilöliikennettä. Suunniteltujen linjausten ja toimenpiteiden merkittävimmät vaikutukset tieliikenteelle syntyvät tasoristeyksien poistamisesta. Nykytilassa suunnittelualueella sijaitsee kolme tasoristeystä ja yhden laituripolun.

Päivitetty: 26.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/tampere-jyvaskyla/suunnittelu/lahdenpera-jamsa-rataoikaisu>



Aikataulu

Ratasuunnitelmat olivat nähtävillä 12/2024–1/2025.

Nähtävillä olon jälkeen rataoikaisun suunnitteluratkaisua on muutettu tunnelin osalta ja ratasuunnitelman päivittäminen on käynnissä. Ratasuunnitelma on tulossa uudelleen nähtäville syksyllä 2025.

Ratasuunnitelman rinnalla on käynnistetty myös radan rakentamissuunnittelua etenkin tunnelin osalta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Rataosuuden kehittämisen tavoitteena on parantaa rataosuuden häiriöherkkyyttä ja mahdollistaa ajonopeuden kasvattaminen sekä lisätä kapasiteettia.

Merkittävimpana muutoksena Tampere–Jyväskylä -välillä on Lahdenperä–Jämsän välille suunniteltu rataoikaisu ja kaksoisraide, jonka päätavoitteena on lisätä radan kapasiteettia, vähentää häiriöherkkyyttä ja mahdollistaa nopeuden nosto vaihteittain pitkällä aikavälillä sekä mahdollistaa henkilöjunien vakioaikataulurakenteen ja ei-kaupallisten pysähdysten poistamisen rataosalta.

Rataosuudelta poistetaan tasoristeykset jotka korvataan eritasoratkaisuin.

Kustannukset

Hankkeen tämän hetkinen kustannusarvio on noin 227 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Hanke ei sisälly Väyläviraston investointiohjelmaan 2025–2032.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837