

Kouvola–Kuopio nopeudennosto

Suurin sallittu nopeus Kouvola–Kuopio-välillä on pääsääntöisesti 140 km/h. Kouvola–Kuopio-rataosalle laaditaan ratasuunnitelmat, joiden toimenpiteillä henkilöliikenteen matka-aikoja voidaan lyhentää ja tavarajunaliikenteen määrää lisätä.

Nykytila

Rataosuus Pieksämäki–Kuopio on osa nopean henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen keskeistä rataverkkoa. Koko Kouvola–Kuopio-välillä tavaraliikenteen suurin sallittu nopeus on 100 km/h akselipainolla 225 kN. Henkilöliikenteen suurin sallittu nopeus ko. välillä on 140 km/h pois lukien Kinni–Otava väli, jossa henkilöliikenteen nopeutta on jo nostettu suurimmillaan 170–200 km/h.

Lyhimmillään Helsingin ja Kuopion välinen matka-aika on noin neljä tuntia. Nykytilanteessa tasoristeykset ja turvalaitejärjestelmä rajoittavat Kouvola–Kuopio-osuudella suurimman sallitun nopeuden 140 kilometriin tunnissa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on palvelutason ja välityskyvyn parantaminen matka-aikoja lyhentämällä. Toimenpiteitä ovat muun muassa rataoikaisut, tasoristeysten poistaminen sekä liikennepaikkojen parantaminen.

Kannattavimpia nopeudennostokohteita määriteltiin vuoden 2023 tarveselvityksessä ja hankearviointissa. Yhteiskuntataloudelliseksi kannattavimmat toimenpiteet ovat nopeudennoston toimenpiteet.

Nopeudennoston toimenpiteinä ovat kaarreoikaisut ja tasoristeysten poistot:

- Törrön tasoristeys, Kouvola
- Selänpään tasoristeys, Kouvola
- Konkan tasoristeys, Kouvola
- Tervalahden tasoristeys, Mikkeli
- Lamminmäen tasoristeys, Pieksämäki
- Nuuvi tasoristeys, Suonenjoki
- Suihkola tasoristeys, Suonenjoki

Lisäksi parannetaan Vuohijärven, Otavan, Markkalan ja Kurkimäen liikennepaikat.

Päivitetty: 18.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kouvola-kuopio>



Aikataulu

- Tarveselvitys ja hankearviointi on julkaistu syksyllä 2023.
- Kouvola–Kuopio nopeudennosto ratasuunnitelma (Hillosensalmi–Kuopio) on käynnistynyt 3/2025.
- Liikennepaikkojen ratasuunnitelma on käynnistynyt 8/2025.
- Kouvola–Selänpää ratasuunnitelma on käynnistynyt 1/2026.

Hanke tulisi toteuttaa vaiheittain niin, että ensin toteutetaan kannattaviksi todetut nopeudennosto-osuudet.

Kustannukset

Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Toimenpidekokonaisuuksien kustannusarviot vuoden 2023 tarveselvityksessä ovat olleet (MAKU 145, 2020=100);

Vaihe 1: tasoristeysten poisto (2 kpl) ja kaarreoikaisut 18 M€ (Hillosensalmi–Kuopio)

Vaihe 2: Liikennepaikkojen parantaminen 26 M€

Vaihe 3: Tasoristeysten poistot ja kaarreoikaisut Kouvola–Selänpää

Hankkeelle on myönnetty suunnitteluun 4,2 milj.€. Kouvola–Kuopio-hankkeen rakentamiseen on myönnetty 40 milj. €.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Kouvola–Kuopio nopeudennosto

Keskeiset vaikutukset

- Liikenneturvallisuus paranee niin raide- kuin tieliikenteen osalta.
- Saavutettavuus paranee matka-aikojen lyhentyessä.
- Tavaraliikenteen kustannustehokkuus parantuu.
- Rakennusaikaiset nopeusrajoitukset ja mahdolliset liikennekatkot aiheuttavat haittaa junaliikenteelle.

HK-suhde:
Ratasuunnitelman vaihe 1: 2,42
Ratasuunnitelman vaihe 2: 0,64

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on valmistunut vuonna 2023. Hankearvioinnin päivitys tilataan myöhemmin.

- Hanke lisää saavutettavuutta lyhentämällä matka-aikoja.
- Hankkeessa poistetaan muutamia tasoristeyksiä, mikä lisää tieliikenteen turvallisuutta ja mahdollistaa radan nopeudennoston.
- Nopeudennoston aiheuttama kulkutapamuutos vähentää päästöjä.

Lisätietoa

Väylävirasto, projektipäällikkö Heidi Mäenpää, p. 029 534 3819
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837