

Korpilahden liikennepaikka

Suunnittelukohde sijaitsee Tampere–Jyväskylä rataosalla Saakosken ja Muuramen liikennepaikkojen välisellä rataosuudella kilometrivälillä 314+000–316+000.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Suunnittelualue rajoittuu Sahinmäen rautatietunnelin ja Riitamaan alikulkusillan välille. Suunnittelualueella on nykyisellään yksi raide. Rataosa on valmistunut vuonna 1978 ja sillä on säännöllistä henkilö- ja tavaraliikennettä. Rataosa on sähköistetty junien kulunvalvonnalla varustettu.

Rataosuus on tiettyinä vuorokaudenaikoina vilkasliikenteinen yksiraiteinen sekaliikenne rata, jonka pitkien liikennepaikkavälien takia rataosuuden kapasiteetti on ajoittain jo lähes täyskäytössä. Rataosan rajallinen välityskyky rajoittaa kuljetusten kasvumahdollisuuksia, heikentää liikennöinnin joustavuutta ja toimintaedellytyksiä sekä vaikeuttaa aikataulusta poikkeavien liikennetilanteiden hallintaa.

Keskeiset vaikutukset

Rataosaa kehitetään rataosan kapasiteettia lisäämällä ja vähentämällä häiriöiden vaikutuksia rataosan toimintaan. Korpilahden liikennepaikan käyttömahdollisuudet junien kohtaamiseen on osoitettavissa sekä aikataulusuunnittelussa että häiriötilanteissa. Liikennepaikan rakentamisella ei ole merkittäviä vaikutuksia suunnittelualan nykyiseen maankäyttöön ja ympäristöön

Päivitetty: 26.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/tampere-jyvaskyla/suunnittelu/korpilahden-liikennepaikka>



Aikataulu

Ratasuunnitelmat olivat nähtävillä 12/2024-1/2025.

Ratasuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä Traficomissa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Työ sisältää Korpilahti nimisen uuden liikennepaikan suunnittelun Jyväskylään.

Tavoitteet rataosuuden parantamiselle on rataosan kapasiteetin lisääminen ja junaliikenteen häiriöiden vähentäminen ja varmistaa, että rataosalla on luotettava ja tehokas tavaraliikenteen kuljetusjärjestelmä.

Uuden Korpilahden liikennepaikan ja kohtauspaikan lisääminen parantaa osaltaan junaliikenteen sujuvuutta.

Kustannukset

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 11,9 M€ (MAKU-pisteluku on 145, perustaso 2020: 100).

Hankkeen toteutukselle ei ole osoitettu rahoitusta.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837