

# Kokkolan asema-alueen kehittäminen

**Kokkolan ratapiha on Tampere-Oulu-rataosalla sijaitseva valtakunnallisesti merkittävä liikenteen solmukohta. Hankkeen tavoitteena on parantaa ratapihan toiminnallisuutta ja turvallisuutta sekä yhdistää Kokkolan keskusta Kosilan alueeseen. Yhteishanke Kokkolan kaupungin kanssa.**

## Nykytila

Kokkolan liikennepaikka sijaitsee TEN-T-ydinverkolla ja pääväyläasetuksen mukaisella pääväylällä (Tampere–Oulu-rataosa). Se toimii valtakunnallisesti merkittävänä liikenteen solmukohtana ja valtakunnallisesti merkittävänä tavaraliikenteen järjestelyratapihana. Ratapihan raiteisto toimii henkilöliikenteen laituriraiteiden lisäksi tavaraliikenteen tulo-, lähtö- ja lajitteluraiteina, vetoraiteina sekä vaunuhuollossa olevien ja huollettujen vaunujen, henkilöliikenteen kaluston sekä veturien seisontaraiteina. Veturitallien raiteistolla on myös tankkauspiste sekä pienimuotoista huoltotoimintaa.

Henkilöliikenteen käytössä on kolme matkustajalaituria: reunalaituri sekä välilaituri. Laiturit eivät täytä yleisesti laitureille asetettuja vaatimuksia. Tällä hetkellä kulkureitti välilaiturille tapahtuu laiturien länsipäässä sijaitsevan laituripolun kautta. Alueella on haasteita hulevesien hallinnan osalta, mikä aiheuttaa lisääntyneitä kunnossapitotarvetta. Ratapihan rakenteita on huonossa kunnossa.

Hanke on keskeinen osa Kokkolan kaupungin Asemanseudun kehittämissohjelman hankekokonaisuutta.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa toteutetaan keskustan ja Kosilan alueen yhdistävä jalankulku- ja pyöräliikenteen alikulkukäytävä ratapihan poikki, parannetaan nykyiset laiturit vaatimusten mukaisiksi ja toteutetaan tasonvaihdot alikulkusta laitureille esteettömyysvaatimukset huomioon ottaen. Hankkeessa tehdään vaihde-, raiteisto- ja sähköratamuutoksia sekä tarvittavat muutokset matkustajainformaatiojärjestelmiin. Hankkeen toteuttamislajajuuteen sisältyy Kosilan puolen saatto- ja pysäköintijärjestelyt.

Hankkeen tavoitteena on parantaa ratapihan toiminnallisuutta, kehittää matkustajien pysäköinti- ja kulkuyhteyksiä, parantaa Ykspihlajaan suuntautuvan tavarajunaliikenteen toimintaedellytyksiä sekä vähentää kunnossapitokustannuksia. Tavoitteiden saavuttamiseksi suunnitellaan yhteistyössä Kokkolan kaupungin kanssa:

- keskustan ja Kosilan alueen yhdistävä uusi jalankulku- ja pyöräliikenteen alikulkukäytävä
- nykyisten laiturialueiden parannus sekä toteutetaan tarvittavat hissi- ja porrasyhteydet
- uusi pysäköintialue Kosilan puolelle
- muutoksia rautatieinfraan, huomioiden tulevat rautatieliikenteen tarpeet.

Tehtävät toimenpiteet edesauttavat junaliikenteen houkuttelevuutta ja parantavat matkaketjujen toimivuutta asema-alueella liityntäpysäköinnin sekä jalankulun ja pyöräilyn väylien osalta. Lisäksi Kokkolan keskustan yhdistäminen eteläisiin kaupunginosiin palvelee valtakunnallista asemanseutujen kehittämistä.

Päivitetty: 9.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/kokkolan-asema-alueen-kehittaminen>



## Aikataulu

- Kehittämisselvitys 2022–2023
- Pohjatutkimukset 01–03/2025
- Ali- tai ylikulkukäytävän vaihtoehtotarkastelu 2025/04–2025/12
- Alikulun ratatekninen suunnitelmavaihe 2025/12–2026/05 (ei hallinnollista suunnitelmaa)
- Kosilan alueen katusuunnitelmat 2026/02 - 2026/06
- Rakentamissuunnittelun arvioitu kesto n. 8–12 kuukautta
- Rakentamisen arvioitu kesto 2–3 vuotta.

## Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 33 miljoonaa euroa (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio ei sisällä matkustajainformaatio- ja kauko-ohjausjärjestelmiin tehtävien muutoksien kustannuksia.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Luonnos 16.2.2026 Kokkolan asemanseudun kehittämishankkeiden kokonaisuus. Kuvassa yhteishankkeen ja kaupungin suunnitelmat.

# Kokkolan asema-alueen kehittäminen

## Keskeiset vaikutukset

Hankkeella parannetaan liikennöintiä, matkustajien ja jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta sekä Kokkolan kaupungin sisäisiä yhteyksiä vähentämällä ratapihan estevaikutusta.

- Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys paranevat
- Asema-alueen saavutettavuus ja esteettömyys paranevat
- Kunnossapitokustannukset pienenevät
- Mahdollistaa laajemman kaupunkikehityksen aseman seudulla

Hankearviointi on tehty kehittämisselvityksen mukaiselle aseman länsipuoliselle alikäytävävaihtoehdolle vuonna 2024. Tuolloin hankkeen arvioitu H/K-suhde on ollut 0,27. Uudessa sijainnissa hankearviointia ei ole päivitetty.

## Riskit

- Pilaantuneet maa-alueet
- Pohjaveden hallinta
- Työnaikaiset liikennehäiriöt
- Rakentamisen aikainen melu

## Tarkempaa vaikutustietoa

Vaihtoehtovertailu on tehty vuonna 2025 (Väyläviraston julkaisu xx/26). Vaihtoehtovertailussa tarkasteltiin kahdella eri sijainnilla sekä alikulku, että ylikulkuvaihtoehto Kokkolan ratapihalle.

Hankearviointi on tehty vuonna 2024 (Väyläviraston julkaisu 10/24). Hanke parantaa Kokkolan ratapihan saavutettavuutta ja matkustajien turvallisuutta sekä mahdollistaa rautatieliikenteen tehostamisen tulevaisuudessa. Edistää kestävämpien liikkumismuotojen käyttämistä Kokkolan kaupungissa. Matkustajien kulkuyhteyksien parantamiseen ja matkustusolosuhteisiin liittyvät tavoitteet saavutetaan hyvin, mikäli reunalaituri säilytetään käytössä. Tällöin ei toisaalta saavuteta tavaraliikenteelle raiteiston käytön selkiyttämiseen liittyviä hyötyjä, mutta ne osoittautuivat pienemmiksi kuin matkustajille välilaiturin käytöstä aiheutuvat haitat. Hankearviointi on tehty kehittämisselvityksen mukaiselle aseman länsipuoliselle alikäytävävaihtoehdolle vuonna 2024. Tuolloin hankkeen arvioitu H/K-suhde on ollut 0,27. Uudessa sijainnissa hankearviointia ei ole päivitetty. Osaa hankkeen toimenpiteistä ei pystytä arvioimaan kannattavuuslaskelmassa.

## Lisätietoa

Väylävirasto, projektipäällikkö Mervi Kulha, p. 029 534 3393  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Janne Wikström, p. 029 534 3600  
Kokkolan kaupunki, Päivi Cainberg, p. 044 780 9364