

# Kankaan liikennepaikan parantaminen, Ylivieska

Kankaan liikennepaikalle suunnitellaan kolmas sivuraide Seinäjoki–Oulu rataosalla kulkevien junien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien parantamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere–Oulu suunnitteluhanketta.

## Nykytila

Kankaan liikennepaikka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla Kankaan kylässä Ylivieskassa. Liikennepaikka on kaksiraiteinen. Liikennepaikka on osa Seinäjoki–Oulu-rataosaa, jonka kapasiteetti on nykytilassa käytetty.

Rataosalla kulkee paljon henkilö- ja tavaraliikennettä, joiden yhteensovittaminen nykytilassa on hankalaa riittämättömien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien vuoksi.

Kankaan liikennepaikalle suunnitellaan kolmas sivuraide Seinäjoki–Oulu-rataosalla kulkevien junien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien parantamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere–Oulu-suunnitteluhanketta.

Tampere–Oulu-välin liikennemäärät ovat muuttuneet merkittävästi uuden liikenne-ennusteen mukaan.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelukohde sisältää Kankaan liikennepaikan parantamisen ratasuunnittelun. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä suunnitellaan toinen, hyötypituudeltaan 925 metriä pitkä sivuraide. Suunnittelu sisältää myös tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun sekä sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitesuunnittelun.

Suunnittelualue alkaa Kankaan liikennepaikan eteläpäästä (noin rata-kmv 641 + 513) ja päättyy liikennepaikan pohjoispäähän (noin rata-kmv 643 + 735).

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

Päivitetty: 6.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-kangas>



## Aikataulu

• Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022–2024 aikana

• Rakentamissuunnitteluvalmius 2025

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

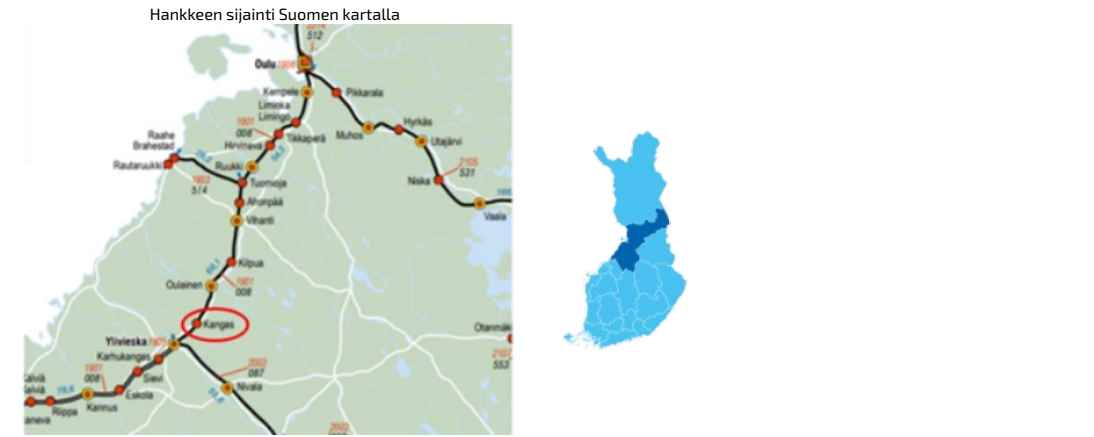
Suunnitelma on ollut nähtävillä syksyllä 2024 ja hyväksymiskäsittelyn valmistelu on nyt käynnissä.

## Kustannukset

Kankaan liikennepaikan parantamisen ratasuunnitelman mukainen rakentamisen kustannusarvio on 6,35 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Tampere–Oulu-hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere–Oulu-tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€.

Tampere–Oulu-suunnitteluhankkeelle on myönnetty CEF rahoitusta, joka kattaa puolet 5M€ rahoitusosuudesta...



# Kankaan liikennepaikan parantaminen, Ylivieska

## Keskeiset vaikutukset

Suunnittelu perustuu rautatien kehittämisen tarpeisiin, valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoiteisiin, valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan, alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitteluun sekä muuhun alueiden käytön suunnitteluun.

Tampere–Oulu-hankearvioinnissa Kankaan liikennepaikan parantamisen sisältävän vaihtoehdon H/K-suhde on 0,05.

Mikäli hanketta ei toteuteta, rataosan kapasiteetti jää riittämättömälle tasolle. Myös välityskyvyn parantaminen, junamäärien lisääminen ja matka-aikojen lyheneminen jäävät saavuttamatta.

## Riskit

Merkittävimpänä riskinä pidetään kaivuutöitä nykyisen raiteen välittömässä läheisyydessä.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Tampere–Oulu suunnitteluhankkeesta on tehty vuonna 2021 hankearviointi. Kankaan liikennepaikka sisältyy myös vuonna 2025 laadittuun Liminka–Oulu kaksoisraiteen hankearvioinnin yhteen vertailuvaihtoehtoon.

Hanke vastaa teollisuuden tarpeisiin mahdollistaen omalta osaltaan liikennöintinopeuksien, junapituuksien ja akselipainojen kasvattamisen ja tukee siten elinkeinoelämää ja sen kasvua. Hanke edistää omalta osaltaan rataosan kapasiteetin lisäämistä minkä avulla voidaan parantaa liikennejärjestelmän tehokkuutta. Hankkeen kohde kuuluu TEN-T ydinverkkokäytävään ja toimenpiteet mahdollistavat rataosan palvelutason noston.

Turvallisuusvaikutukset: Tieliikenteen onnettomuuksia hanke vähentää tieliikenteen ajoneuvosuoritteen vähenemisen myötä.

Kestävyyysvaikutukset: Hanke edistää omalta osaltaan matka-aikojen lyhenemistä ja siten junaliikenteen houkuttelevuutta ekologisesti kestävässä kulkumuotona. Kannattavuuslaskelmassa ympäristövaikutukset on otettu huomioon tieliikenteen päästöjen vähenemisenä. Sähkövetoinen junaliikenne oletetaan päästöttömäksi. Ajoneuvosuorite vähenee, kun matkustajia siirtyy juniin tieliikenteestä ja näin ollen myös tieliikenteen päästöt vähenevät.

Saavutettavuus: Tampere–Oulu suunnitteluhanke parantaa pitkällä aikavälillä Tampereen ja Oulun välisiä matka-aikoja ja tekee siten junamatkustamisesta varteenotettavamman kulkutavan kaupunkien ja niiden välisten liikennepaikkojen välillä. Samalla radan varrella olevien kaupunkien ja kuntien saavutettavuus paranee.

## Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017  
Väylävirasto, Yksikön päällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Euroopan unionin  
osarahoittama  
Medfinansieras av  
Europeiska unionen