

# Joensuu-Nurmes toimivuuden parantaminen ja välityskyvyn toimenpiteet

Päivitetty: 29.4.2026

**Joensuu–Nurmes-radalla tarvitaan peruskorjaustoimenpiteitä liikennöitävyyden turvaamiseksi sekä välityskykyä parantavia toimenpiteitä.**

## Nykytila

Joensuu–Nurmes (–Kontiomäki) on elinkeinoelämän kuljetuksille tärkeä pääväyläverkon ulkopuolinen rata osana Karjalan rataa. Välillä on myös henkilöliikennettä. Radalla tarvitaan peruskorjaustoimenpiteitä liikennöitävyyden turvaamiseksi sekä välityskykyä parantavia toimenpiteitä. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa Joensuu–Nurmes väli on tunnistettu yhdeksi muun kuin pääväyläverkon keskeisimmistä peruskorjauskohteista, lisäksi on todettu tarpeet välityskyvyn parantamiselle Joensuun ja Kontiomäen välillä. Nykyinfra ei juurikaan mahdollista muutoksia juna-aikatauluihin tai lisäliikennettä, mikä tuo haasteita sekä liikennöintiin että radanpitoon.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää toimivuuden ja välityskyvyn parantamistoimenpiteitä Uimaharju–Nurmes-välillä (välisuojustuspiste ja junien kohtaamismahdollisuuksien parantaminen nykyisillä liikennepaikoilla). Toimenpiteiden myötä rataosan toimivuus paranee, kun liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja lisäliikenne/aikataulumuutokset ovat mahdollisia. Liikenteen täsmällisyys paranee ja parantaa samalla toimivuutta. Hanke turvaa ja parantaa alueiden välistä saavutettavuutta. Esitetyt parantamistoimet ovat edellytyksenä radan peruskorjaukselle (tukevat liikenteen sujumista korjaustyön aikana).

## Keskeiset vaikutukset

Toimenpiteiden myötä rataosan toimivuus paranee, kun liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja lisäliikenne/aikataulumuutokset ovat mahdollisia. Liikenteen täsmällisyys paranee ja parantaa samalla toimivuutta. Hanke turvaa ja parantaa alueiden välistä saavutettavuutta.



## Aikataulu

Hankkeeseen on kohdennettu joulukuussa 2024 eduskunnan määrärahapäätöksellä 1,5 M€, jolla on edistetty suunnittelua ja joka mahdollistaa toteutuksen aloittamisen osittain.

## Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 7 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Väylävirasto, asiantuntija Mikko Sauni, p. 029 534 3348  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Emmi Tourunen, p. 029 534 3880