

Imatra–Joensuu rataosuuden kehittäminen

Imatra-Joensuun rataosuuden kehittämisen tavoitteena on lisätä radan välityskykyä ja lyhentää henkilöjunaliikenteen matka-aikoja. Kehittämistoimenpiteitä ovat mm. kohtaus- ja vetoraiteiden rakentaminen, ylikulkusiltojen korottaminen sekä tasoristeysten ja tunnelin poistot.

Nykytila

Rataosuus on 190 km pitkä ja kuuluu TEN-T-verkkoon. Suurin sallittu nopeus on 140 km/h. Rataosuus on yksiraiteinen, sähköistetty ja junakulunvalvonnalla varustettu. Akselipaino 225 kN. Tasoristeyskiä on 15 kappaletta. Henkilöjunia kulkee 12 junaa vuorokaudessa ja raakapuukuljetuksia 9–15 junaa vuorokaudessa, riippuen rataosuudesta. Radan välityskyky nykytilanteessa täysin käytössä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on radan välityskyvyn parantaminen ja henkilöjunien nopeudennosto.

Hankkeessa radan välityskyvyn parantamistoimenpiteenä suunnitellaan uusia liikennepaikkoja, kohtaamisraiteita, parannetaan nykyisiä liikennepaikkoja ja puunkuormauspaikkoja. Nopeudennoston ja rautatieturvallisuuden toimenpiteenä suunnitellaan tasoristeyksien poistot sekä Paksuniemen tunnelin poisto. Lisäksi suunnitellaan ylikulkusiltojen korottamiset sekä sähkö- ja turvalaitejärjestelmät uutta 200 km/h nopeutta vastaavaksi. Nopeudennosto on mahdollista vasta päällysrakenteelle tehtävien peruskorjaustoimenpiteiden jälkeen.

Päivitetty: 27.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/imatra-joensuu>



Aikataulu

- Rataosuuden Imatra-Joensuu tarveselvitys 1/2023
- Ratasuunnitelmat 8/2024 – 3/2027
- Kehittämis- ja peruskorjaustoimenpiteille ei ole vielä aikataulua eikä rahoitusta.

Kustannukset

- Tarveselvityksen perusteella (MAKU 145, 2020=100):
- Välityskyky ja muut kehittämistoimenpiteet, 86,4 M€
 - Nopeudennoston toimenpiteet, 55,2 M€
 - Peruskorjaustoimenpiteet 63,6 M€

Kustannusarviot tarkentuvat ratasuunnitelmissa.

Suunnitteluhanke on Euroopan unionin osarahoittama (CEF-rahoitus).



Imatra-Joensuu rataosuuden kehittäminen

Keskeiset vaikutukset

- + Tavarajunien määrä voi kasvaa 6-8 junalla vuorokaudessa. Yhteensä 15-23 tavarajunaa vuorokaudessa, riippuen rataosuudesta.
- + Helsinki-Joensuu henkilöjunien matka-aika lyhenee 15 minuuttia.
- + Suunniteltavilla melun, tärinän ja runkoäänien torjuntaratkaisulla vähennetään radan aiheuttamia vaikutuksia.
- Enemmän melu-, tärinä- ja runkoäänivaikutuksia koko alueella.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearvioinnit ovat valmistuneet tarveselvityksen, sekä Simpeleen ja Poiksillan osalta.

Hanke tukee valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2021-2032 tavoitteita turvaamalla rataosan välityskyvyn sekä henkilöjunaliikenteen ja elinkeinoelämän kuljetusten jatkuvuuden Helsingin, Kouvolan ja Joensuun välillä.

Saavutettavuus: Helsinki-Joensuu ja Imatra-Joensuu välin matka-aika lyhenee 15 minuuttia. Esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen lisää myös junaliikenteen houkuttelevuutta ja täsmällisyyttä sekä vähentää rataverkon korjausvelkaa.

Turvallisuusvaikutukset: Hanke parantaa tie- ja rautatieturvallisuutta, kun kaikki tasoristeykset poistetaan Imatra-Joensuu väliltä.

Kestävyysvaikutukset: Hanke vähentää liikenteen aiheuttamia päästöjä. Henkilöjunien nopeudennosto ja täsmällisyyden paraneminen lisää joukkoliikenteen/junien käyttöä ja vähentää ajoneuvoliikenteen päästöjä. Tavarajunien sujuva liikennöinti lyhentää tavarajunien odotusaikaoja kohtausraiteilla ja vähentää siten junien aiheuttamia päästöjä. Tavarajunaliikenteen määrän kasvu vähentää ajoneuvoliikennettä.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, p.029 534 3819
Väylävirasto, Yksikön päällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837