

# Iisalmi–Kontiomäki kapasiteetin parantaminen

**Iisalmi-Kontiomäki rataosuudella tärkeimmäksi kehittämistarve on radan kapasiteetti. Kapasiteetin parantamiseksi rataosalle on suunniteltu 3 uutta liikennepaikkaa sekä kaksi uutta välisuojustuspistettä.**

## Nykytila

Iisalmi–Kontiomäki-rataosa on 108 kilometriä pitkä rata ja yhdistää Savon radan myös Ouluun asti Kontiomäki–Oulu-rataa pitkin. Iisalmen ja Kajaanin välillä liikennöi henkilöjunaliikennettä, josta osa jatkaa Kontiomäelle asti. Tavara-junia rataosuudella kulkee keskimäärin 7–12 junaa päivässä ja vilkkainta tavaraliikenne on Kajaanin ja Iisalmen välillä. Rataosan tavaraliikenne koostuu muun muassa Kontiomäeltä etelään lähtevistä raakapuujunista, sahatavarajunista sekä muista teollisuuden kuljetuksista. Raakapuuta lastataan myös rataosan varrella Soinlahdessa, Kauppilanmäessä, Sukevalla ja Kajaanin Lamminniemessä.

Rataosalla sijaitsee vain muutamia kohtauspaikkoja pitkille tavarajunille. Rataosan kapasiteetti on nykyisellään erityisesti liikenteen vilkkaimpina tunteina käytetty.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa toteutetaan 3 uutta liikennepaikkaa (Kauppilanmäki, Rasimäki ja Kuluntalahti) sekä 2 uutta välisuojustuspistettä. Suunnittelussa päivitetään ajantasaisiksi aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat. Kauppilanmäen liikennepaikalla suunnitellaan uuden kohtausraiteen lisäksi nykyisen tasoristeyksen korvaaminen eritasoratkaisulla.

Toimenpiteiden tavoitteena on lisätä rataosan kapasiteettia, liikenteen sujuvuutta sekä liikenneturvallisuutta.

## Keskeiset vaikutukset

Uudet kohtausraiteet mahdollistavat sujuvamman liikenteen parantamalla rataosan kapasiteettia. Kapasiteetin nostaminen mahdollistaa tavaraliikenteen lisääntymisen. Tasoristeyksen poistaminen parantaa alueen liikenneturvallisuutta.

Hankkeen H/K-suhde on 0,16. Hankearviointi päivittyi suunnittelun aikana.

Päivitetty: 2.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/iisalmi-kontiomaki-kapasiteetin-parantaminen>



## Aikataulu

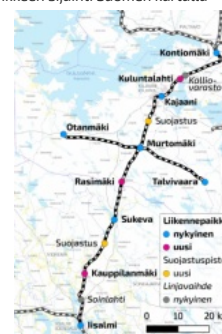
- Tarveselvitys ja hankearviointi on valmistunut syksyllä 2023
- Kohtauspaikoista aiemmin (2014) laadittu ratasuunnitelma on edelleen voimassa. Aiemman ratasuunnitelman päivitystarve tarkasteltiin esiselvityksessä 2024.
- Kolmesta liikennepaikasta on käynnistetty ratasuunnitelmien laatiminen:
- Aloituskulutukset 10/2024
- Yleisötilaisuudet 3/2026
- Nähtävilläolo 12/2026
- Hyväksyminen 4/2027
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

## Kustannukset

25 M€, (MAKU 145, 2020=100)

Kustannusarvio liikennepaikoista tarkentuu ratasuunnittelun aikana.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Outi Leuhtonen, p. 029 534 3334

Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837