

Hirvinevan liikennepaikka, Liminka

Hirvinevan liikennepaikalle Liminkaan suunnitellaan toinen sivuraide sekä toimenpiteet nykyisen sivuraiteen pidentämiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.

Nykytila

Hirvinevan liikennepaikka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla Hirvinevan kylässä Limingalla. Liikennepaikka on kaksiraiteinen. Liikennepaikka on osa Seinäjoki-Oulu-rataosaa, jonka kapasiteetti on nykytilassa käytetty. Rataosalla kulkee paljon henkilö- ja tavaraliikennettä, joiden yhteensovittaminen nykytilassa on hankalaa riittämättömien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Rataosan kehittäminen edellyttää muun muassa Hirvinevan liikennepaikan parantamista.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelukohde sisältää Hirvinevan liikennepaikan parantamisen ratasuunnittelun. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä nykyistä sivuraidetta jatketaan ja liikennepaikalle suunnitellaan toinen sivuraide. Kummankin sivuraiteen hyötypituus parantamistoimenpiteiden jälkeen on 925 metriä.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

Päivitetty: 6.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-hirvineva>



Aikataulu

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022–2024 aikana
- Rakentamissuunnitteluvalmius 2025

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

Kustannukset

Hirvinevan liikennepaikan kehittämisen ratasuunnitelman mukainen rakentamisen kustannusarvio on 6,9 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Tampere-Oulu-hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu-tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere–Oulu-suunnitteluhankkeelle on myönnetty CEF rahoitusta, joka kattaa puolet 5M€ rahoitusosuudesta. Ratasuunnittelu Tampere-Oulu-suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 6,8 M€.



Hirvinevan liikennepaikka, Liminka

Keskeiset vaikutukset

- Henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksen paranevat
- Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa
- Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät

Riskit

Merkittävimpänä rakentamisen aikaisena riskinä pidetään kaivuutöitä nykyisen raiteen välittömässä läheisyydessä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Tampere-Oulu suunnitteluhankkeesta on laadittu vuonna 2021 hankearviointi rataosan tarveselvityksen yhteydessä. Hirvinevan liikennepaikka sisältyy myös vuonna 2025 laadittuun Liminka-Oulu kaksoisraiteen hankearvioinnin yhteen vertailuvaihtoehtoon.

Saavutettavuus: Tampere-Oulu suunnitteluhanke parantaa pitkällä aikavälillä Tampereen ja Oulun välisiä matka-aikoja ja tekee siten junamatkustamisesta varteenotettavamman kulkutavan kaupunkien ja niitten välisten liikennepaikkojen välillä. Samalla radan varrella olevien kaupunkien ja kuntien saavutettavuus paranee.

Liikenneturvallisuus: hankkeella ei ole vaikutusta tasoristeysten määrään, hanke ei vaikuta rautatieliikenteen onnettomuuksiin. Tieliikenteen onnettomuuksia hanke vähentää tieliikenteen ajoneuvosuoritteen vähenemisen myötä.

Ekologisuus: kannattavuuslaskelmassa ympäristövaikutukset on otettu huomioon tieliikenteen päästöjen vähenemisenä. Sähkövetoinen junaliikenne oletetaan päästöttömäksi, joten hankkeella on vaikutusta ainoastaan tieliikenteen päästöihin. Ajoneuvosuorite vähenee, kun matkustajia siirtyy juniin tieliikenteestä ja näin ollen myös tieliikenteen päästöt vähenevät.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p. 029 534 3017
Väylävirasto, Yksikön päällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837