

Helsinki–Riihimäki kapasiteetin lisääminen kolmas vaihe

Helsinki–Riihimäki kapasiteetin parantamisen kolmannessa vaiheessa rakennetaan lisäraiteet Jokelan ja Riihimäen välille. Lisäraiteet parantavat rataosan välityskykyä ja häiriösietoisuutta.

Nykytila

Pääradan liikenne on häiriöherkkää ja radanvarren seudulla on tarvetta junatarjonnan lisäämiseen. Rataosa on pääosin kaksiraiteinen. Ratakapasiteetin lisääminen on mahdollista toteuttaa lisäraideosuuksin ja liikennepaikkojen raidejärjestelyin. Ilman kapasiteetin lisäystä lähiliikenteen häiriöherkkyys kasvaa eikä Helsingin ja Riihimäen välistä lähiliikennejunien tarjontaa voida merkittävästi lisätä. Helsingin sataman (Vuosaaren) ja Sköldvikin tavaraliikenteelle ei voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa.

Toteutuksessa oleva ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen. Toisen vaiheen ratasuunnitelma on valmistunut ja vaihe sisältää lisäraiteiden toteuttamista linjaosuuksille Jokelaan saakka. Viimeinen kolmas vaihe sisältää lisäraiteet Jokelasta Riihimäelle.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen sisältö on seuraava:
Rakennetaan Jokela–Riihimäki väleille kaksi lisäraidetta.
Rakennetaan tavaraliikenteen raiteen ylikulkusilta neljän raiteen ylitse Hyvinkään pohjoispuolelle.
Tehdään muutoksia siltoihin, turva- ja sähkölaitteisiin ja täydennetään meluntorjuntaa.

Hanke on osa Helsinki–Riihimäki- rataosan kehittämishanketta. 1. vaiheen (150 M€) ja 2. vaiheen (273 M€) rakentaminen on käynnissä. Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä rataosan välityskykyä, että häiriösietokykyä, joten edellytykset yhteyksien lisäämiselle paranevat. 3. vaiheen suunnitelmalaajuuteen kuuluneet länsipuolen lisäraide sekä tavaraliikenteen ylikulkusilta välillä Hyvinkää–Riihimäki siirretään rakentamisvaiheessa osaksi jo käynnissä olevaa toisen vaiheen hanketta, rakentamisen sujuvoittamiseksi. Toimenpiteet välillä Jokela–Hyvinkää sekä Hyvinkään ja Riihimäen välinen itäpuolen raide jäävät kolmanteen vaiheeseen.

Päivitetty: 11.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/pasila-riihimaki>

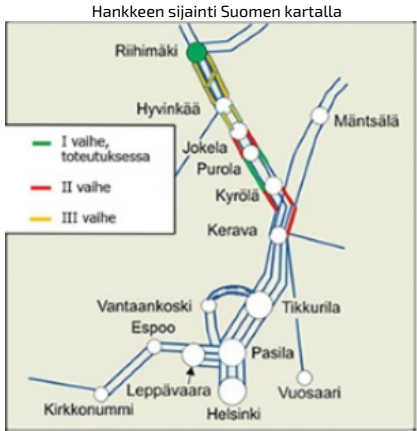


Aikataulu

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi ja alustava yleissuunnitelma on valmistunut 2010.
- Ratasuunnitelma Jokela–Riihimäki käynnistynyt kesäkuussa 2020.
- Ratasuunnitelma on hyväksytty tammikuussa 2024 ja se on lainvoimainen
- 3. vaiheen rakentaminen voi alkaa 2.vaiheen jatkona ja se kestää 5–6 vuotta.

Kustannukset

Ratasuunnitelman kustannusarvio on 360 M€, MAKU 145 (2020=100).
Osa ratasuunnitelman toimenpiteistä on siirretty osaksi toisen vaiheen toteutusta. 3 vaiheesta toteutettavaksi jäävien toimenpiteiden kustannusarvio on 244 M€, MAKU 145 (2020=100).



Helsinki–Riihimäki kapasiteetin lisääminen kolmas vaihe

Keskeiset vaikutukset

- + Lähiliikenteen junatarjontaa voidaan kasvattaa Helsingin ja Riihimäen välillä.
 - + Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja täsmällisyys paranee.
 - + Pääradan varren maankäytön tiivistämisen edellytykset paranevat.
 - + Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
 - + Junaliikenteen kysyntä kasvaa ja tieliikenteen suorite haittoineen vähenee.
 - + Hanke luo Pasilan pohjoispuoliselle rataosuudelle kapasiteettia.
-
- Hanke varmistaa osaltaan Helsinki–Tampere ratayhteyden ja osana päärataa Suomen rautatiejärjestelmän toimivuutta.
 - Koko 3. vaiheen H/K-suhde on 0,08.

Riskit

Hankkeen toteutettavuuteen ei liity erityisiä riskejä. Se on maakunta- ja yleiskaavojen periaatteiden mukainen, eikä sillä ole merkittäviä kielteisiä vaikutuksia luonnon- ja kulttuuriympäristöön eikä maisemaan. Vaikutusten merkittävin epävarmuus liittyy liikennöinnin toteutumiseen, eli liikennöitsijöiden edellytyksiin tuottaa hankkeen mahdollistamaa parempaa palvelutasoa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on päivitetty vastaamaan 3 vaiheen ratasuunnitelman mukaisia kustannuksia ja vaikutuksia.

Hanke parantaa ihmisten mahdollisuuksia valita kestävämpiä liikkumismuotoja sekä vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin Suomen vilkkaimmalla rataosalla.

Hanke parantaa sekä Helsingin seudun että koko Suomen saavutettavuutta henkilö- ja tavaraliikenteessä. Hanke vähentää tieliikenteen suoritetta, joka vähentää tieliikenteen onnettomuuksien määriä. Hankkeen myötä tieliikenteen suorite vähenee, joka vähentää tieliikenteen päästöjä.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p.029 534 3285
Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837