

# Espoo–Salo oikorata

**Espoo–Salo-oikorata on ainutlaatuinen hanke, jossa suunnitellaan 94 kilometriä kokonaan uutta, kaksiraiteista junarataa . Hankkeessa laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma. Espoo–Salo-oikorata on osa Helsinki–Turku nopea ratayhteys -hanketta.**

## Nykytila

Nykyisin Helsingin ja Turun välinen liikenne käyttää pitkää, mutkikasta ja hidasta Rantarataa. Espoo–Salo oikorata on uusi lyhyempi ja nopea raideyhteys Espoon ja Salon välillä.

Espoo–Salo -oikoradasta laadittava yleissuunnitelma perustuu maakuntakaavassa hyväksyttyyn väyläkäytävään. Espoo–Salo oikoradasta on laadittu ympäristövaikutusten arviointi (YVA) v. 2010 ja Helsinki–Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden YVA valmistui v. 2021. Yleissuunnitelmassa kerrotaan oikoradalle määritellyt tavoitteet, suunnitellaan radan sijainti yleiskaavan tarkkuustasolla, arvioidaan radasta aiheutuvat vaikutukset ja niiden torjumistoimenpiteet sekä määritellään alustavat kustannukset.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Espoo–Salo-oikorata on uusi, noin 94 km pitkä kaksiraiteinen rautatieyhteys Espoo–Lohja–Salo-välillä. Espoossa hanke rajautuu Espoon aseman länsipuolella tapahtuvaan erkanemiseen rantaradasta ja Salossa Salon aseman itäpuolella nykyiseen rantarataan. Espoo–Salo-oikorata on osa Helsingin ja Turun välistä nopeaa ratayhteyttä. Oikorata lyhentää Espoon ja Salon välistä matkaa noin 21 km ja Helsinki–Turku matka-aikaa noin 30 minuuttia. Lähiliikenteelle on suunniteltu 4 uutta asemapaikkaa; Hista, Veikkola, Vihti Nummela, Lohjan Lempola. Kunnat edistävät yleiskaavoituksella ko. asema-alueiden maankäytön kehittämistä.

Espoo–Salo oikoradasta on laadittu ratalain mukainen yleissuunnitelma.

## Keskeiset vaikutukset

- + Matka-ajan lyhentyessä työssäkäynti ja työmarkkina-alueet laajenevat.
- + Mahdollistaa koko osuuden junaliikenteen sekä lähiliikenteen kehittämisen.
- + Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä, vetovoimaa ja kilpailukykyä.

- Uusi ratalinjaus aiheuttaa uusia vaikutuksia ympäristöön ja nykyiseen maankäyttöön.

Päivitetty: 11.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata#.XQs45o9S-Uk>



## Aikataulu

- Yleissuunnitelma hyväksytty 11.12.2024 ja saanut lainvoiman 7.1.2026 välillä Espoo–Hista ja Hista–Salo, ilman Kirkkonummen osuutta, joka odottaa yleiskaavan hyväksymistä.
- Yleissuunnitelman ohella koko Helsinki–Turku nopea ratayhteys -hankkeesta on tehty ympäristövaikutusten arviointi (YVA), jonka perusteltu päätelmä on saatu 3.12.2021.

Helsinki–Turku nopea ratayhteys- hankkeen ratasuunnitelmista vastaa Länsirata Oy.

## Kustannukset

Kaksiraiteisena sekaliikenneneratana oikoradan rakentamiskustannukset ovat yleissuunnitelman perusteella noin 3,3 miljardia euroa (MAKU 145, 2020=100). Kustannukset tarkentuvat ratasuunnitelman aikana.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, p.029 534 3819

Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837