

Espoo–Salo oikorata

Espoo–Salo-oikorata on ainutlaatuinen hanke, jossa suunnitellaan 94 kilometriä kokonaan uutta, kaksiraiteista junarataa . Hankkeessa laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma. Espoo–Salo-oikorata on osa Helsinki–Turku nopea ratayhteys -hanketta.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Nykyisin Helsingin ja Turun välinen liikenne käyttää pitkää, mutkikasta ja hidasta Rantarataa. Espoo-Salo oikorata on uusi lyhyempi ja nopea raideyhteys Espoon ja Salon välillä.

Espoo-Salo -oikoradasta laadittava yleissuunnitelma perustuu maakuntakaavassa hyväksyttyyn väyläkäytävään. Espoo-Salo oikoradasta on laadittu ympäristövaikutusten arviointi (YVA) v. 2010 ja Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden YVA valmistui v. 2021. Yleissuunnitelmassa kerrotaan oikoradalle määritellyt tavoitteet, suunnitellaan radan sijainti yleiskaavan tarkkuustasolla, arvioidaan radasta aiheutuvat vaikutukset ja niiden torjumistoimenpiteet sekä määritellään alustavat kustannukset.

Keskeiset vaikutukset

- + Matka-ajan lyhentyessä työssäkäynti ja työmarkkina-alueet laajenevat.
- + Mahdollistaa koko osuuden junaliikenteen sekä lähiliikenteen kehittämisen.
- + Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä, vetovoimaa ja kilpailukykyä.

- Uusi ratalinjaus aiheuttaa uusia vaikutuksia ympäristöön ja nykyiseen maankäyttöön.

Päivitetty: 27.8.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata#.XQs45o9S-Uk>



Aikataulu

- Yleissuunnitelma hyväksytty 11.12.2024 välillä Espoo-Hista ja Hista-Salo
- Yleissuunnitelman ohella koko Helsinki-Turku nopea ratayhteys -hankkeesta on tehty ympäristövaikutusten arviointi (YVA), joka valmistui vuonna 2021.

Helsinki-Turku nopea ratayhteys- hanketta varten on perustettu Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiö joulukuussa 2020. Vastuu Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelman jälkeisen ratasuunnitelman läpiviemisestä on hankeyhtiöllä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Espoo–Salo-oikorata on uusi, noin 94 km pitkä kaksiraiteinen rautatieyhteys Espoo–Lohja–Salo-välillä. Espoossa hanke rajautuu Espoon aseman länsipuolella tapahtuvaan erkanemiseen rantaradasta ja Salossa Salon aseman itäpuolella nykyiseen rantarataan. Espoo–Salo-oikorata on osa Helsingin ja Turun välistä nopeaa ratayhteyttä. Oikorata lyhentää Espoon ja Salon välistä matkaa noin 21 km ja Helsinki-Turku matka-aikaa noin 30 minuuttia. Lähiliikenteelle on suunniteltu 4 uutta asemapaikkaa; Hista, Veikkola, Vihti Nummela, Lohjan Lempola. Kunnat edistävät yleiskaavoituksella ko. asema-alueiden maankäytön kehittämistä.

Espoo-Salo oikoradasta on laadittu ratalain mukainen yleissuunnitelma.

Kustannukset

Kaksiraiteisena sekaliikenneratana oikoradan rakentamiskustannukset ovat yleissuunnitelman perusteella noin 3,3 miljardia euroa (MAKU 145, 2020=100). Kustannukset tarkentuvat ratasuunnitelman aikana.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, p.029 534 3819

Väylävirasto, Yksikönpäällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837