

altatie 8

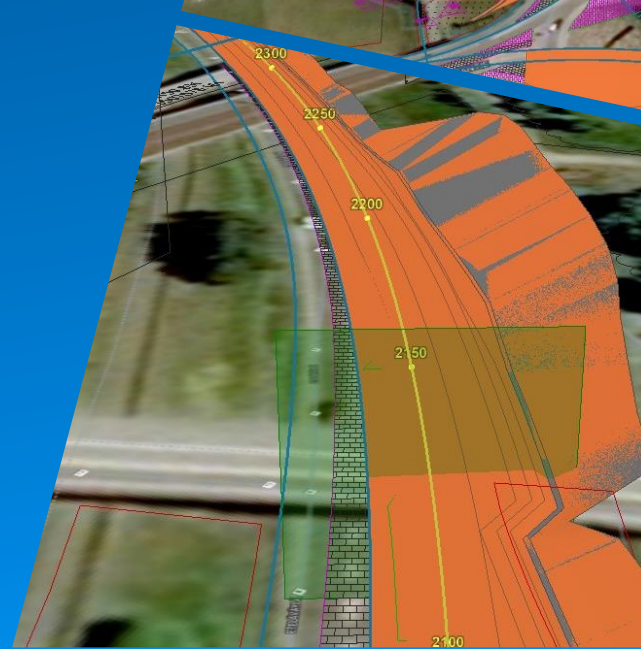
Satamatie

Vt 8 Kokkolan keskusta

Yleisötilaisuus

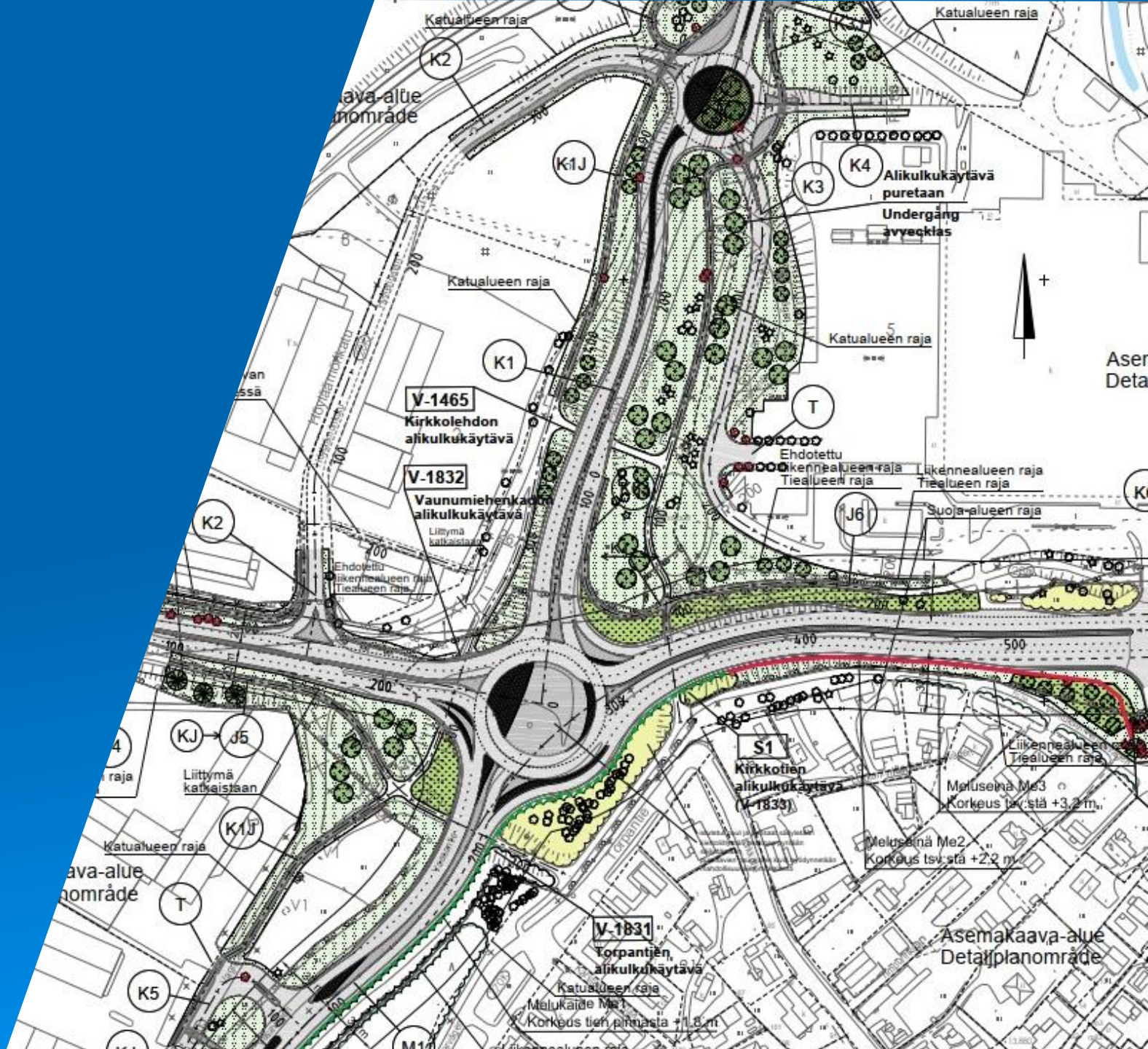
Akseli Nurmi

8.4.2026



Asialistalla

- Hankkeen perustiedot
- Roolit hankkeessa
- Hankkeen tavoitteet
- Mitä hankkeessa tehdään
- Työnaikaiset liikennejärjestelyt
- Seuraa hanketta



Akseli Nurmi, projektipäällikkö

- Väylävirasto, Hankkeet-toimiala, projektien toteutus

Rakennushankkeita:

- Vt 9 Tampere – Orivesi, 1. vaihe, STk
- Vt 3 ja 19 Liittymäjärjestelyt Jalasjärvellä, Kurikka, KU
- Vt 8 Kokkolan keskusta, KU
- Vt 3 Hämeenkyrönväylä, STk
- Vt 3 ja 18 parantaminen Laihian kohdalla, ST
- Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulku, ST

Puh. 029 5343 134, akseli.nurmi@vayla.fi



Hankkeen perustiedot

- Aikataulu 2025–2028
 - Tiesuunnitelma valmistunut 2025
 - **Rakentamissuunnittelu 2025–2026**
 - Urakoitsijan kilpailutus kesällä 2026
 - Rakennustyöt alkavat syksyllä 2026
 - Hanke valmistuu 2028
- Tilaaja: Väylävirasto, Kokkolan kaupunki ja Fintraffic
- Kustannukset 18 miljoonaa euroa
 - Väyläviraston osuus 13 miljoonaa euroa
 - Kokkolan kaupungin osuus 5 miljoonaa euroa
 - Fintraffic n. 400 000 euroa
- Katso hankkeen esittelyvideo:
<https://youtu.be/75IGQdM5VT0>

Roolit hankkeessa: Väylävirasto ja elinvoimakeskus, Kokkolan kaupunki

- Roolit hankkeessa tiehankkeessa:
 - Elinvoimakeskus (ent. ELY) teettää tiesuunnitelman, ja valtion budjettipäätösten mukaisesti hankkeiden toteutuksesta vastaa joko Elinvoimakeskus tai Väylävirasto.
- Väylävirasto toimii tässä hankkeessa rakennuttajana.
- Toteutuksen jälkeen Väylävirasto luovuttaa hankkeen Elinvoimakeskukselle, joka vastaa teiden kunnossapidosta.
- Elinvoimakeskus vastaa myös maanteiden työnaikaisesta talvikunnossapidosta, jos edellytykset sille on, samoin kaupunki omista väylistään
- Koska tämä hanke on yhteisrahoitteinen, solmitaan Väyläviraston ja kaupungin välillä toteuttamissopimus, jossa sovitaan rakennuttamisen vastuut, kustannusjako sekä toimintatavat hankkeessa

Hankkeen tavoitteet

- Parantaa liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja matka-aikojen ennakoitavuutta
- Varmistaa sataman ja teollisuuden kuljetusten toimintavarmuus ja ennakoitavuus.
- Turvata suurten erikoiskuljetusten liikennöinti.
- Vahvistaa Kokkolan asemaa osana valtakunnallista ja kansainvälistä liikenneverkkoa.
- Tukee sataman ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.



An aerial photograph of a construction site in winter. The ground is covered in snow, and a road runs through the center. Several vehicles, including a white truck and a blue car, are visible on the road. To the left, there are large buildings with snow on their roofs. To the right, there are more buildings and a parking lot with several cars. The overall scene is a busy construction site during the winter months.

Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt

Periaatteet

- Pyritään laadukkaisiin ja pitkäaikaisiin liikennejärjestelyihin
 - Jonkin verran liikennehaittaa töistä kuitenkin aiheutuu.
- Erikoiskuljetukset pääsevät kulkemaan reittiä koko rakentamisen ajan.
- Liikennejärjestelyiden tarkempi sisältö ja ajankohdat tarkentuvat syksyn aikana ja rakentamisen edetessä.
 - Liikennejärjestelyistä tiedotetaan erikseen.



SITOWISE

Esityksen sisältö

Suunnittelutehtävän kokonaisuus

- Rakennettavat väylät
- Rakennettavat sillat
- Peruskorjattaviksi suunnitellut sillat
- Muut laadittavat suunnitelmat
- Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt

Rakennettavat väylät

M1 Valtatie 8 (Eteläväylä)

M2 Valtatie 13 (Jyväskyläntie)

M4 Maantie 756 (Satamatie)

E1 Rampit 1, 2 ja 3

K1 Vaasantie

K2 Höyläämönkatu

K3 Prismantie

K4 Kosilanpolku

K5 Vaunumiehenkatu

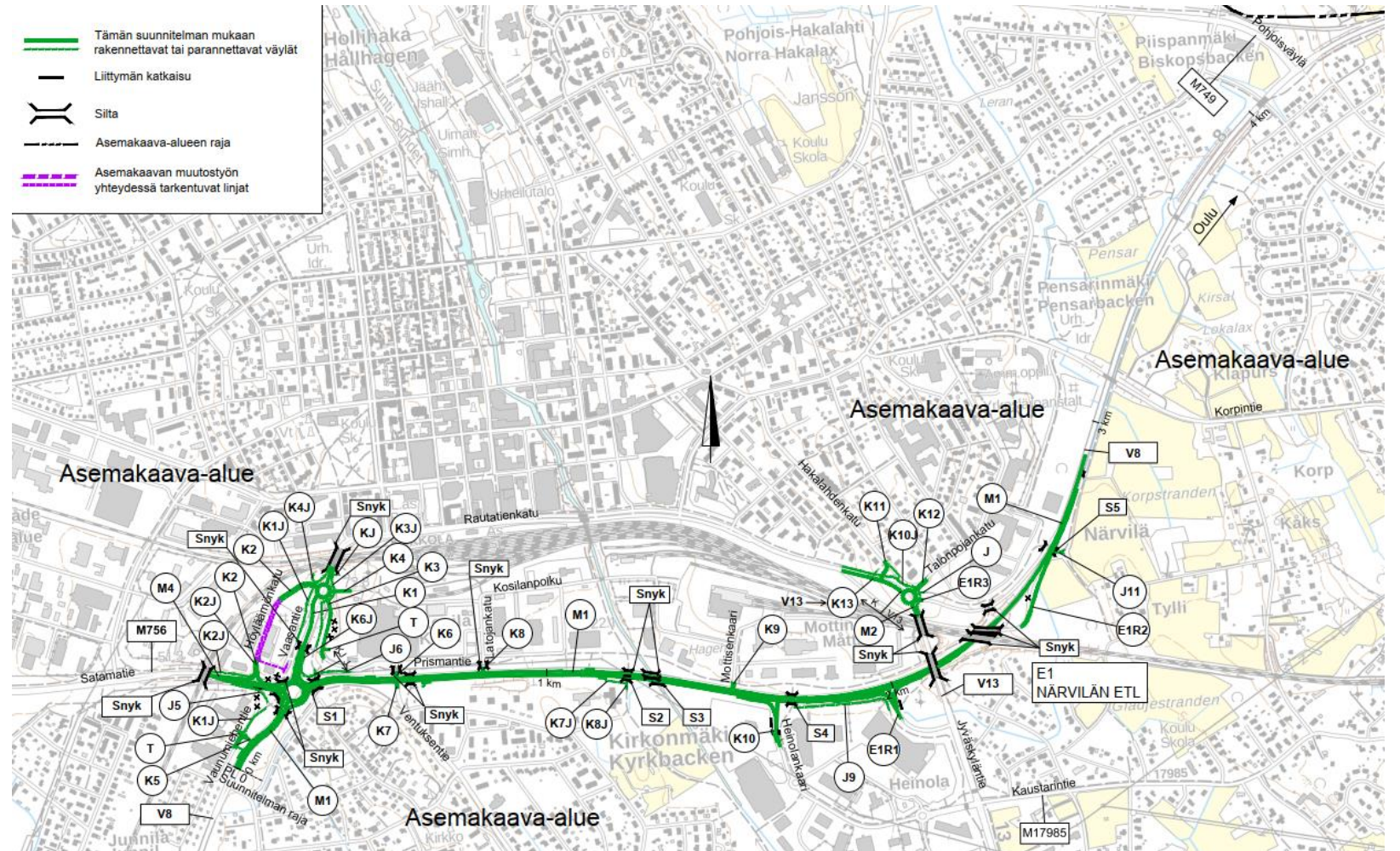
K10 Heinolankaari

K11 Hakalahdenkatu

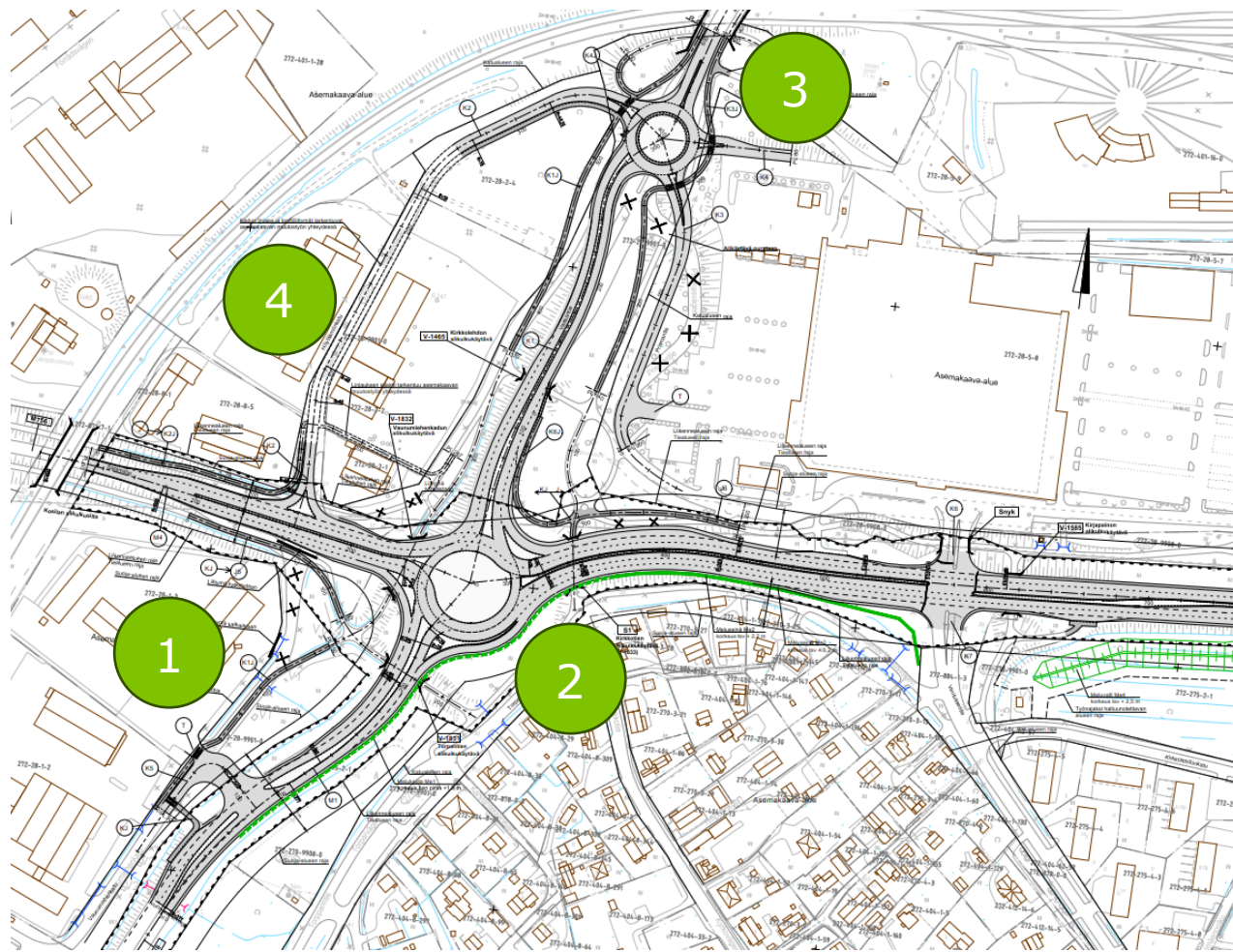
K12 Talonpojankatu

K13 Rautatiekatu

Rakentamistyön aikainen kiertotie, siltapaikat S2 ja S3

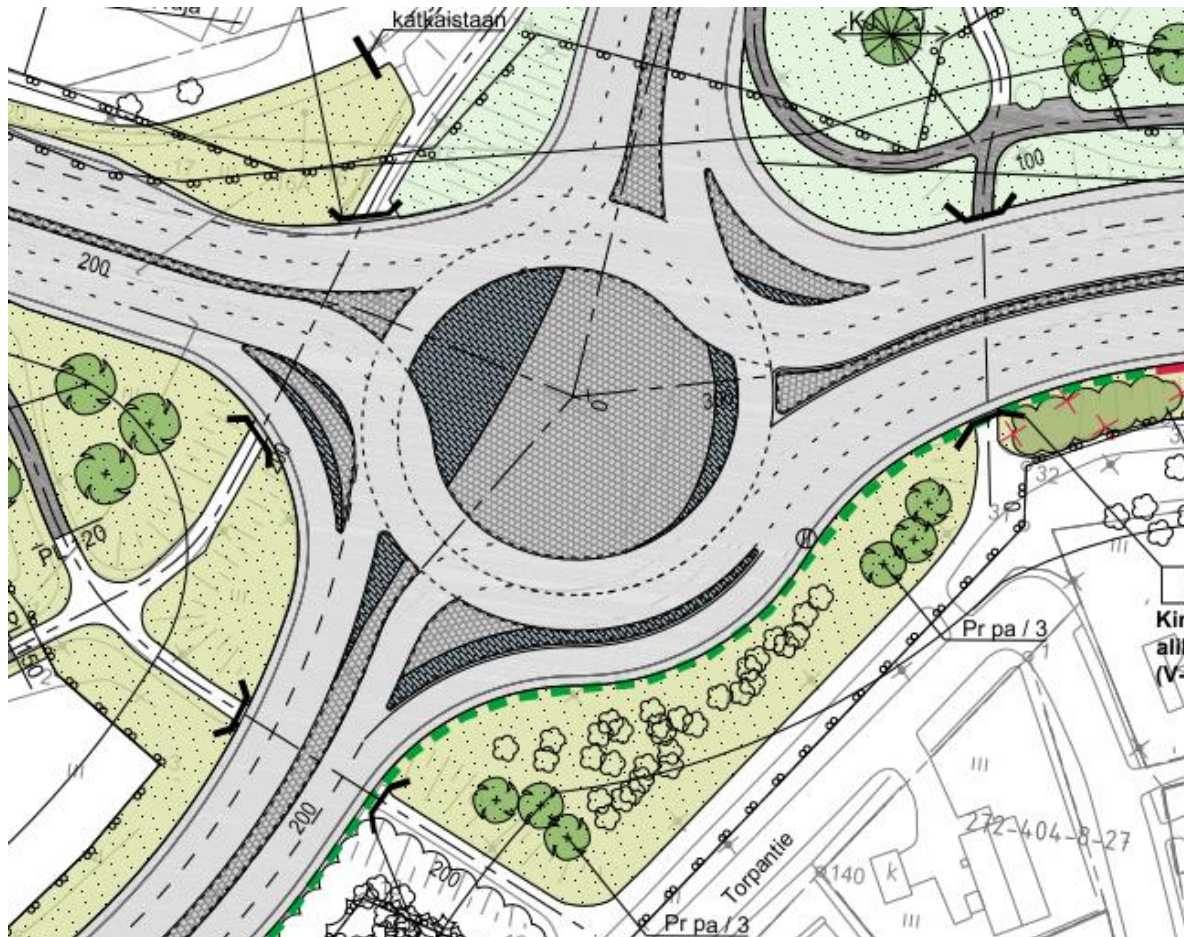


Suunnittelualueen länsiosa



1. Valtatieltä 8 rakennetaan uusi katuyhteys Vaunumiehenkadulle. Nykyinen yhteys Satamatien kautta poistuu. Jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteyksiä parannetaan.
2. Kirkkolehdon kiertoliittymää parannetaan kaistajärjestelyin. Valtatien 8 meluntorjuntaa parannetaan ja täydennetään. Kirkkotien alikulkukäytävää levennetään ja näkemiä saavuttaessa alikulkukäytävästä parannetaan.
3. Vaasantielle rakennetaan uusi kiertoliittymä. Kiertoliittymästä rakennetaan katuyhteys Prisman pihaan sekä uudet yhteydet Höyläämönkadulle ja ratapihan suuntaan. Ratapihan yhteys sovitetaan ratapiha-alueen suunnitelmaan. Nykyinen Prismantien alikulkukäytävä puretaan. Vaasantien rinnalle rakennetaan Jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteydet.
4. Höyläämönkatu parannetaan nykyiselle sijainnille. Kadun itäreunaan rakennetaan jalkakäytävä. Liittymäjärjestelyt Satamatielle parannetaan suuntaisliittymäksi.

Kirkkolehdon kiertoliittymä



MERKINNÄT:



Nykyisen metsän tai puuston raja



Säilytettävän kasvillisuuden alue



Nykyinen lehtipuu / havupuu



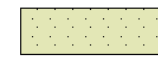
Poistettava lehtipuu / havupuu



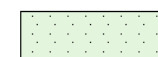
Istutettava lehtipuu



Istutettava havupuu



Maisemaniitty, ks. niittyseos työselostus



Kukkiva niitty, ks. niittyseos työselostus



Pensas



Metsitys



Betonikiveys



Nupukiveys



Isot yksittäiset maakivet



Melukaide, h = 1,8 m



Meluseinä, h = 2,2 - 3,2 m

Vaasantien kiertoliittymä



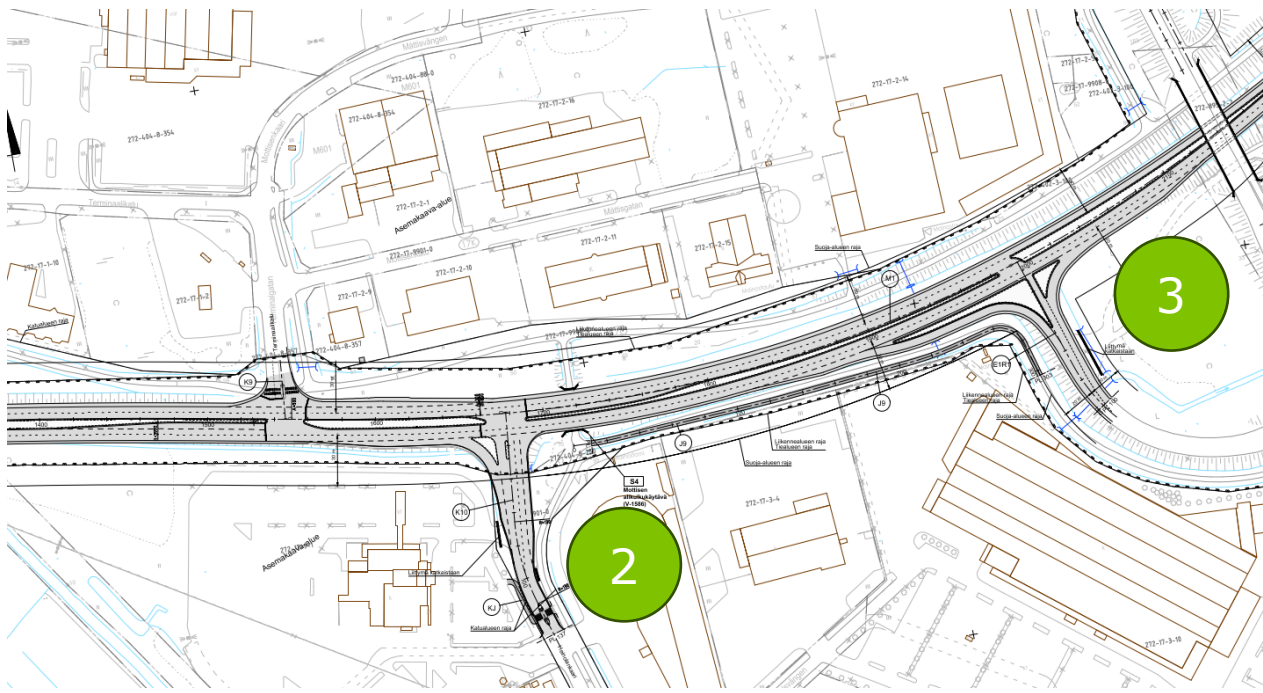
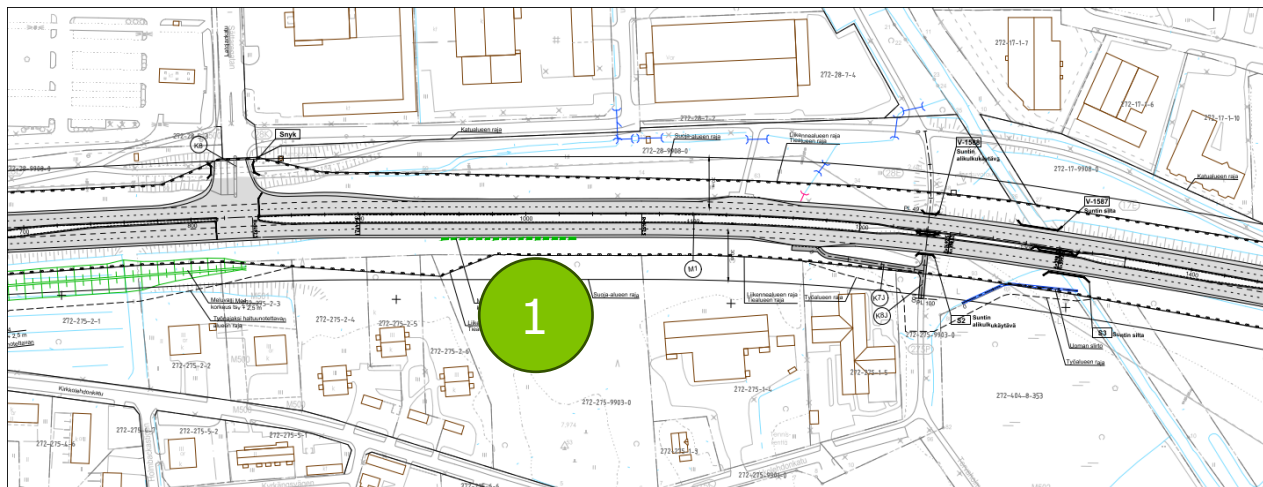
MERKINNÄT:

-  Nykyisen metsän tai puuston raja
-  Säilytettävän kasvillisuuden alue
-  Nykyinen lehtipuu / havupuu
-  Poistettava lehtipuu / havupuu
-  Istutettava lehtipuu
-  Istutettava havupuu
-  Maisemaniitty, ks. niittyseos työselostus
-  Kukkiva niitty, ks. niittyseos työselostus
-  Pensas
-  Metsitys
-  Betonikiveys
-  Nupukiveys
-  Isot yksittäiset maakivet





Suunnittelualueen keskiosaa



1. Valtatie 8 parannetaan rakentamalla toinen ajorata tien eteläpuolelle Närvilän eritasoliittymän länsipuolen ramppiliittymään saakka. Nykyiset Suntin ja Mottisen alikulkukäytävät levennetään ja Suntin joen ylittävän Suntin sillan rinnalle rakennetaan uusi silta. Valtatien 8 meluntorjuntaa parannetaan eteläpuolella.
2. Heinolankaaren liittymäjärjestelyjä valtatielle 8 parannetaan kaistajärjestelyin. Nykyistä jalankulku- ja pyöräilyverkkoa täydennetään. Jalankulku- ja pyöräilyväylä Heinolankaaren ja Närvilän eritasoliittymän rampin välillä siirretään hieman.
3. Närvilän eritasoliittymän ramppiliittymäjärjestelyjä valtatielle 8 parannetaan kaistajärjestelyin.

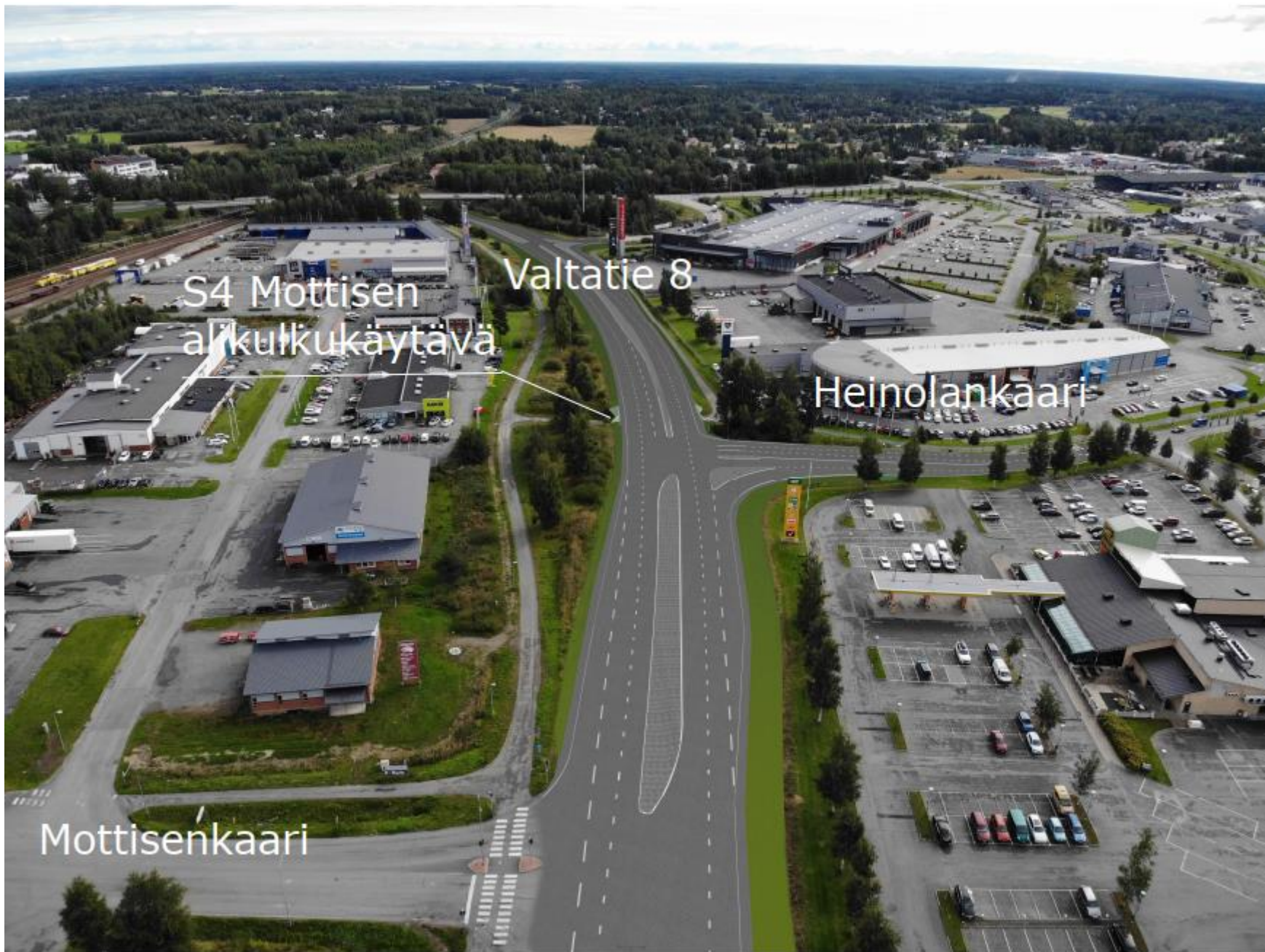


Valtatie 8

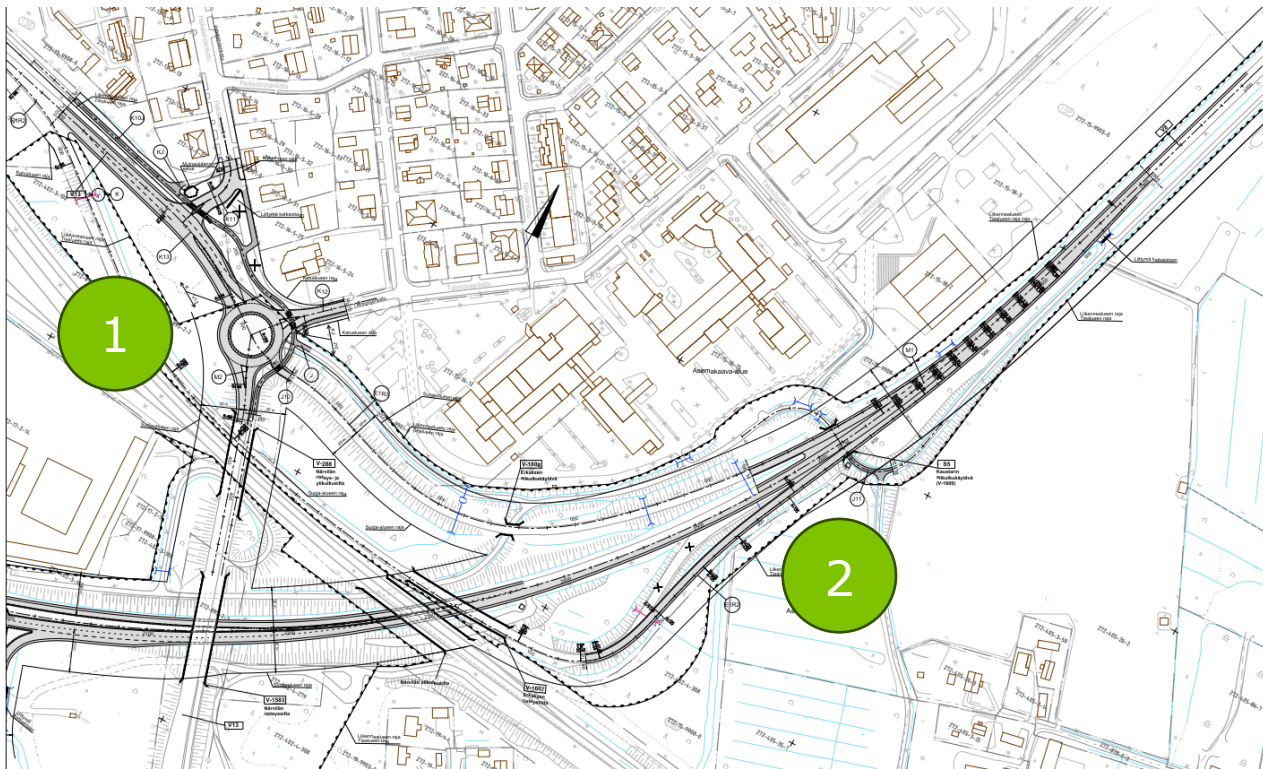
S2 Suntin alikulkukäytävä

S3 Suntin silta

Mottisenkaari

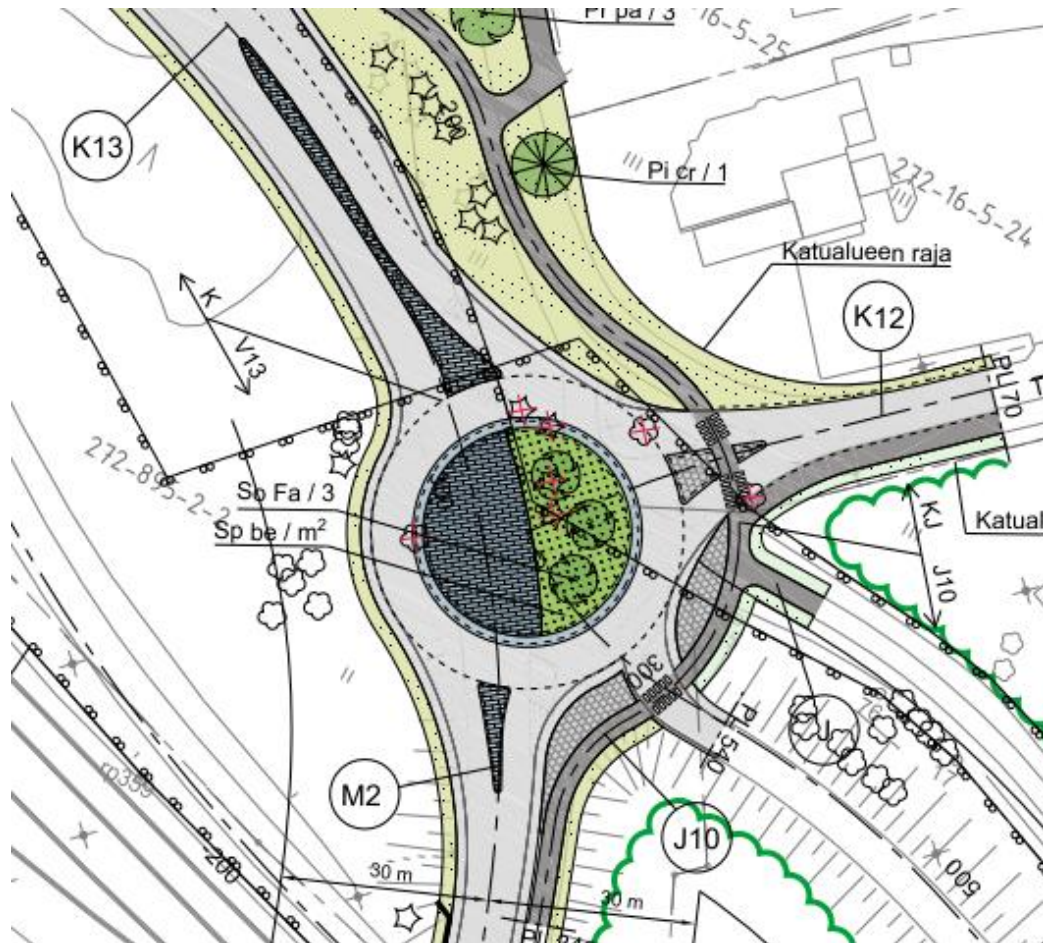


Suunnittelualueen itäosa



1. Rautatiekadun/ Valtatie 13 kohdalle rakennetaan uusi kiertoliittymä. Kiertoliittymästä rakennetaan katuyhteys Talonpojankadulle. Närvilän eritasoliittymän pohjoisen puoleinen erkaveva ramppi liitetään kiertoliittymään. Valtatien 13 ja Rautatiekadun itäpuolella parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteyksiä. Hakalahdekatu liitetään Rautatiekatuun.
2. Valtatien 8 kaistajärjestelyt sovitetaan nykyiseen tiehen Närvilän siltojen kohdalla. Närvilän eritasoliittymän liittymisramppeja itäpuolella parannetaan. Kaustarin alikulkukäytävää levennetään .

Talonpojankadun kiertoliittymä



MERKINNÄT:



Nykyisen metsän tai puuston raja



Poistettava lehtipuu / havupuu



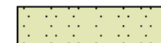
Nykyinen lehtipuu / havupuu



Istutettava lehtipuu



Istutettava havupuu



Maisemaniitty, ks. niittyseos työselostus



Pensas



Betonikiveys



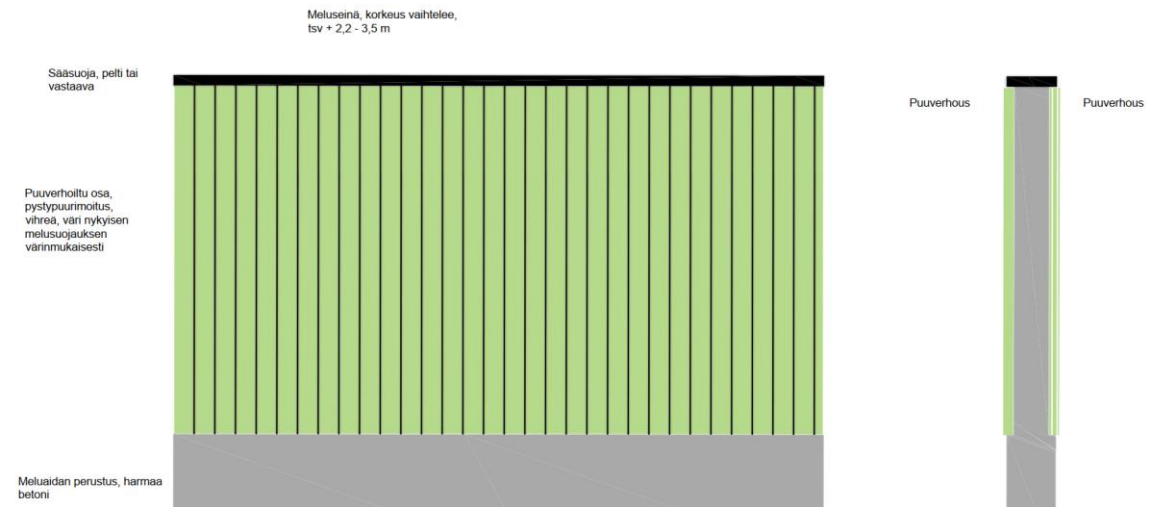
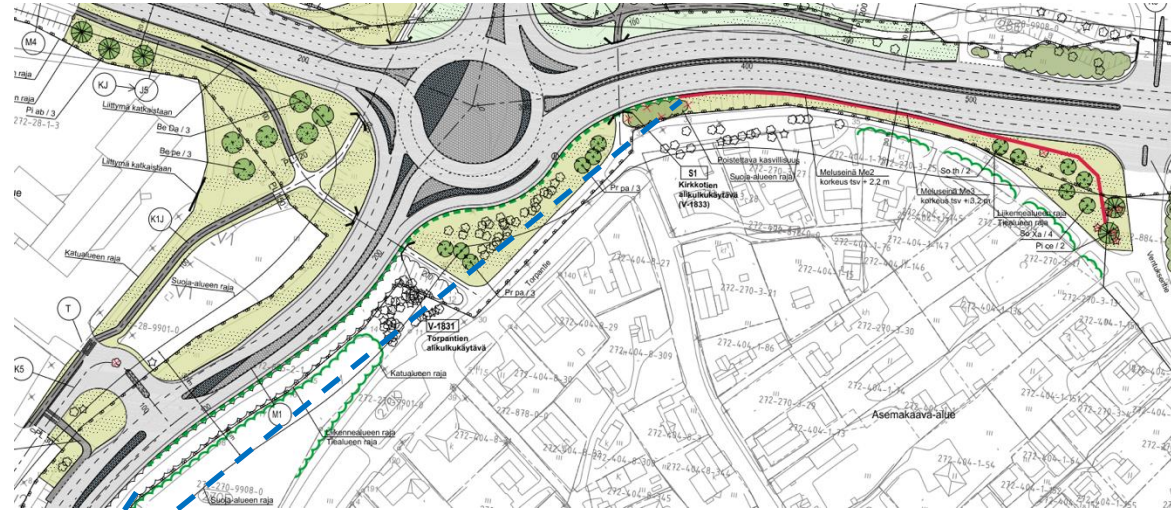
Nupukiveys

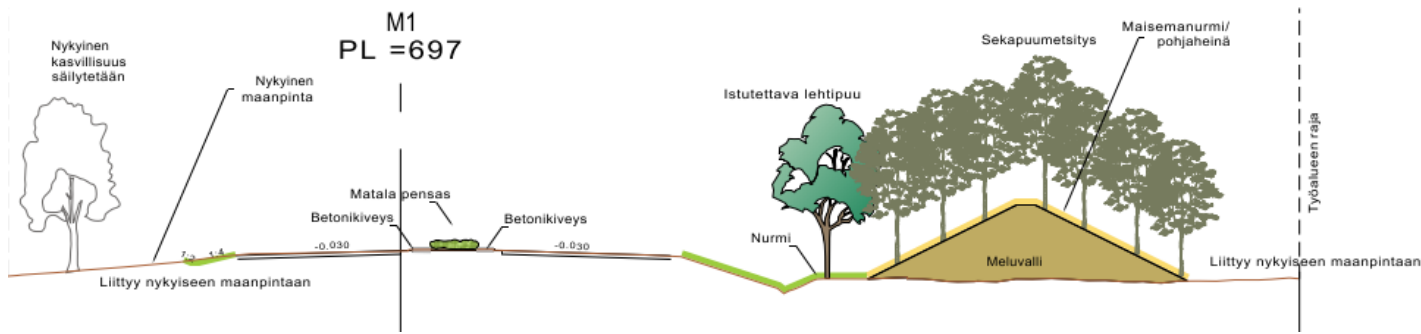
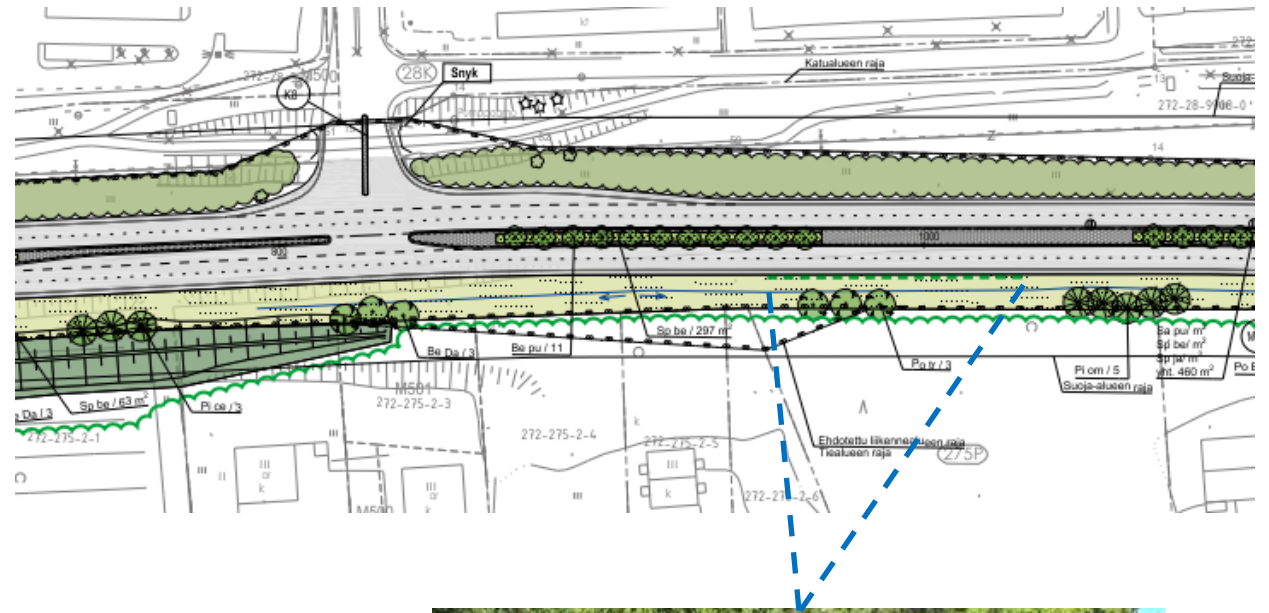


Talonpojankatu

Valtatie 13

Rakennettavat meluesteet





15
10
5
0

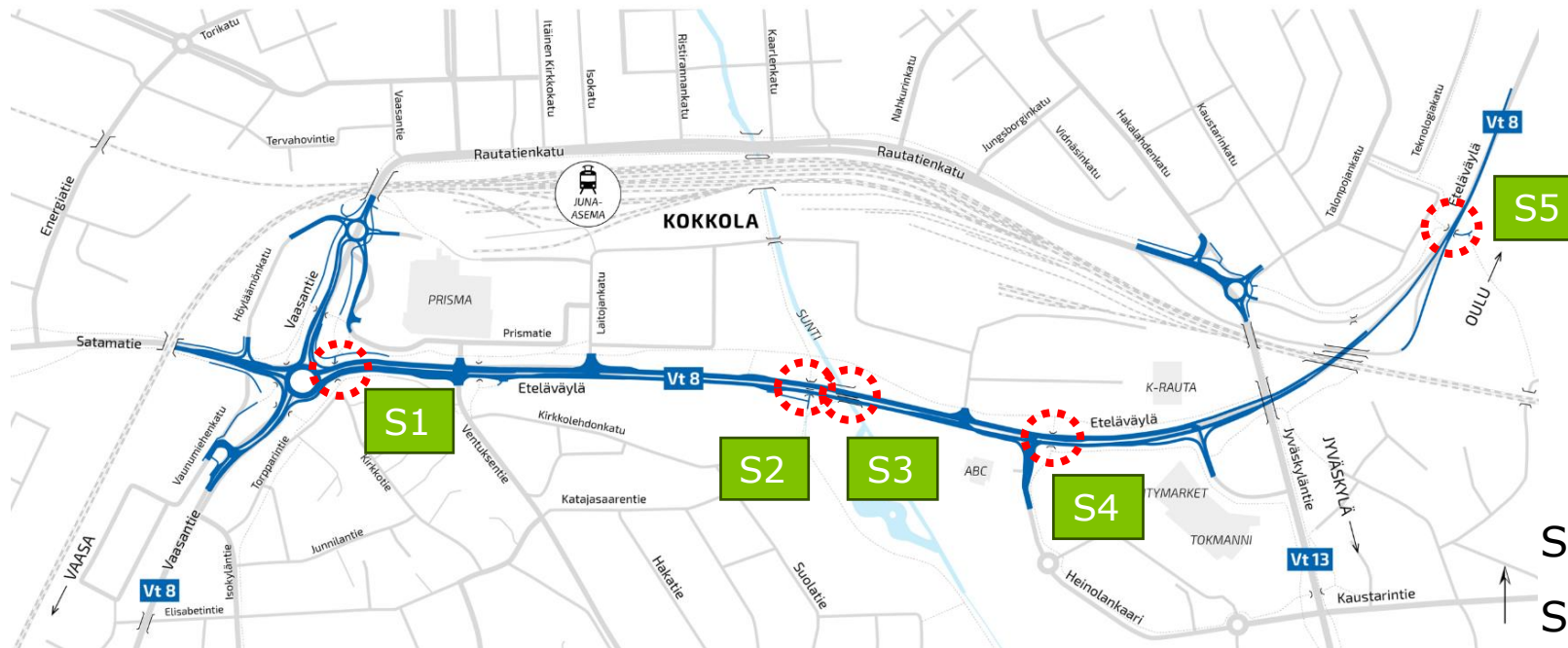


Rakennettavat sillat

Vt 8 KOKKOLAN KESKUSTA Hankealue

■ Parannettava tie

Väylävirasto
Trafikledsverket



S1 Kirkkotien alikulkukäytävä (V-1833)

S2 Suntuin alikulkukäytävä (V-1588)

S3 Suntuin silta

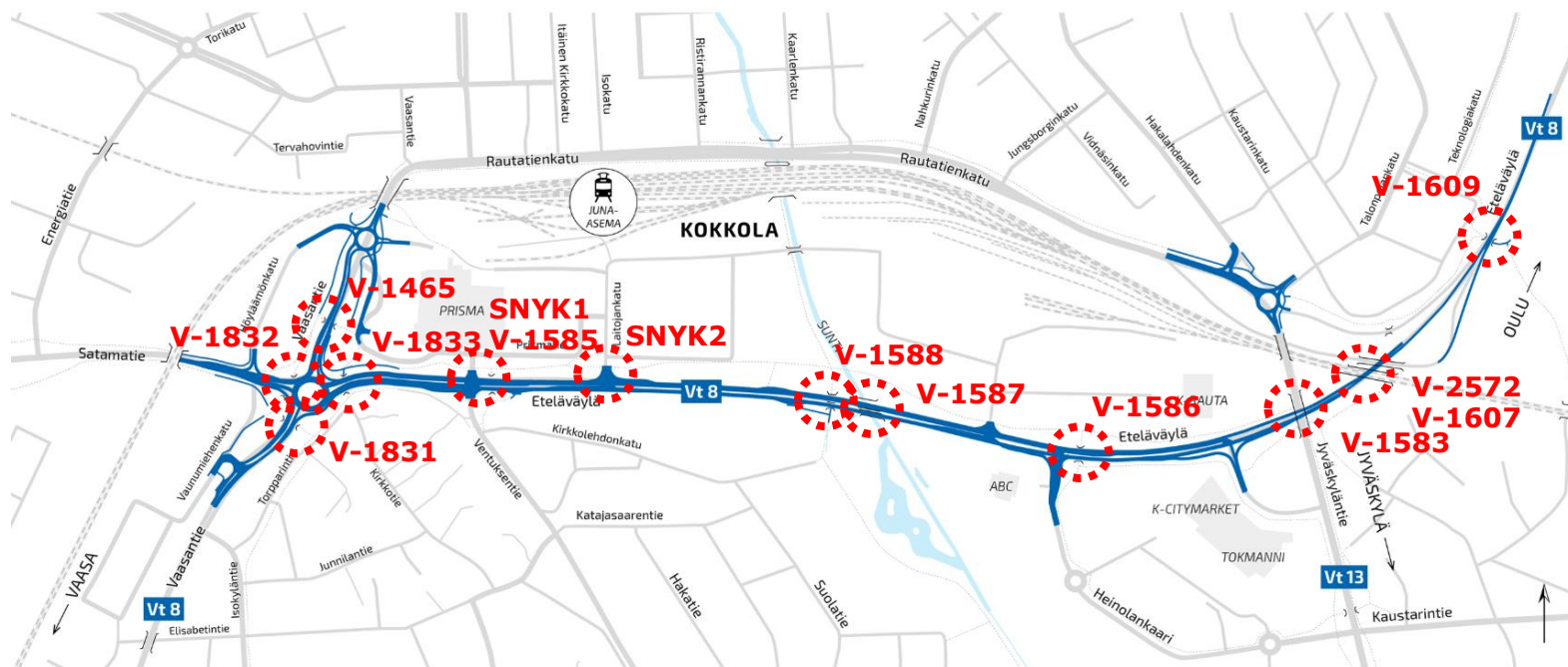
S4 Mottisten alikulkukäytävä (V-1586)

S5 Kaustarin alikulkukäytävä (V-1609)

Peruskorjattaviksi suunnitellut sillat

Vt 8 KOKKOLAN KESKUSTA Hankealue

Parannettava tie



- Torpantien alikulkukäytävä (V-1831).
- Vaunumiehenkadun alikulkukäytävä (V-1832).
- Kirkkolehdon alikulkukäytävä (V-1465).
- Kirkkotien alikulkukäytävä (V-1833).
- Kirjapainon alikulkukäytävä (V-1585).
- Snyk1 (K6).
- Snyk2 (K8).
- Suntin alikulkukäytävä (V-1588).
- Suntin silta (V-1587).
- Mottisen alikulkukäytävä (V-1586).
- Närvilän risteyssilta (V-1583).
- Närvilän alikulkusilta (V-2572).
- Erkaksen risteyssilta (V-1607).
- Kaustarin alikulkukäytävä (V-1609).
- Silloille on tehty erikoistarkastukset.

Muut laadittavat suunnitelmat

Vesienhallintaan liittyvät suunnitelmat

- Alueellinen hulevesienhallintasuunnitelma.
- Rakentamistyöaikaisten hulevesien hallintasuunnitelma.
- Kuivatussuunnitelmat (verkostot, pumppaamot, rummut).

Pohjarakentamisen suunnitelmat.

Väylien varusteet.

Johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaussuunnitelmat (yhteistyössä omistajien kanssa).

Tie- ja katu ympäristösuunnitelmat.

Tie- ja katuvalaistuksen suunnitelmat.

Liikenteenohjauksen suunnitelmat.

Liikennevalo-ohjattujen liittymien suunnitelmat.

Kiertotalous- ja uusiomateriaalien käyttöselvitys.

Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt.

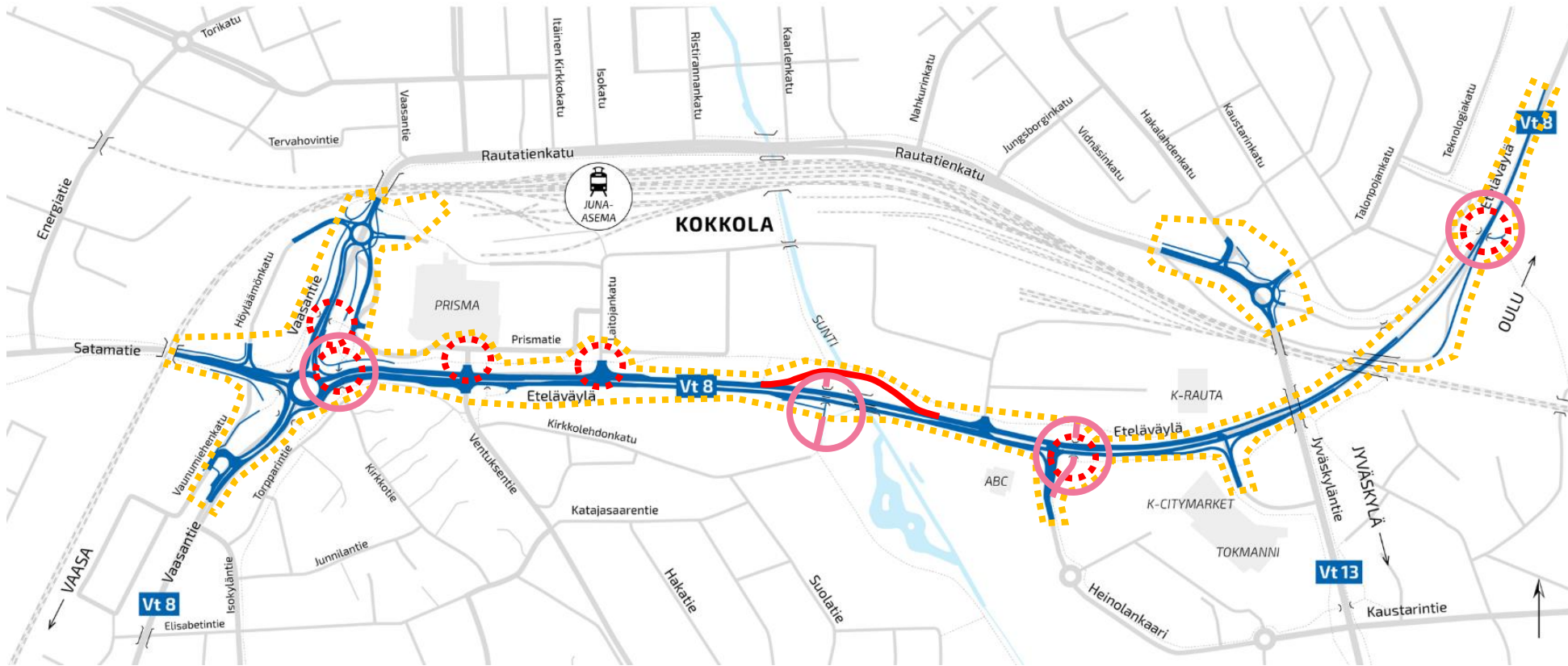
Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt:

Työnaikaiset liikennejärjestelyt simuloidaan eli varmistetaan liikenteellinen toimivuus. Alikulkukäytävien rakentamisesta aiheutuu kiertohaittaa jalankululle ja pyöräilylle.

Vt 8 KOKKOLAN KESKUSTA Hankealue

■ Parannettava tie

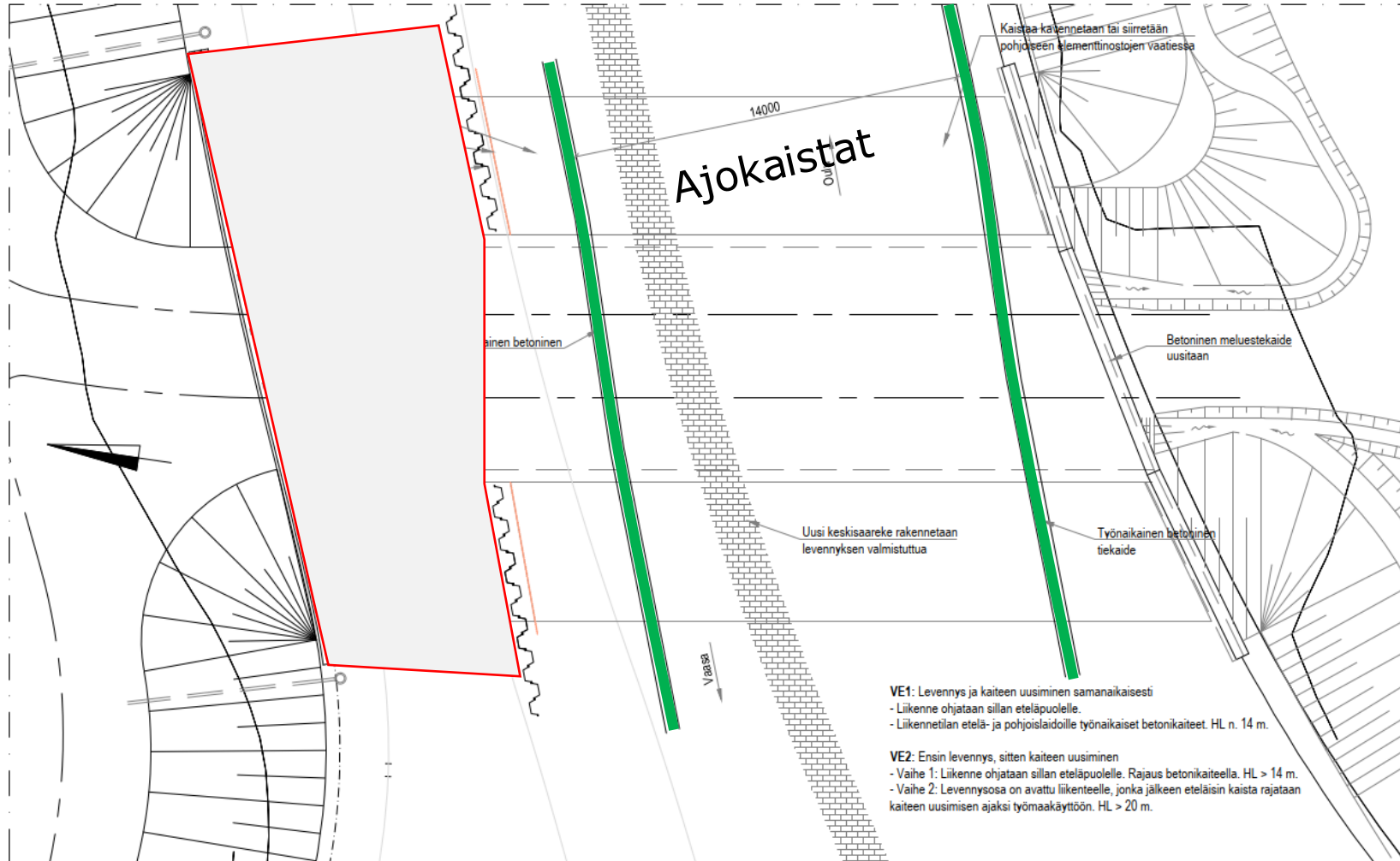
Väylävirasto
Trafikledsverket



— SILTOJEN RAKENTAMISEN AIKAINEN KIERTOTIE
— SILLAN RAKENTAMISEN AIKANA KULKUYHTEYS EI OLE KÄYTTÖSSÄ

— TIE- JA KATUJÄRJESTELYJEN RAKENTAMISTYÖ LIIKENNÖIDYLLÄ ALUEELLA
— SILLAN RAKENTAMISTYÖ LIIKENNÖIDYLLÄ ALUEELLA

Silta S1 rakentamistyönaikainen kaistajärjestelyt

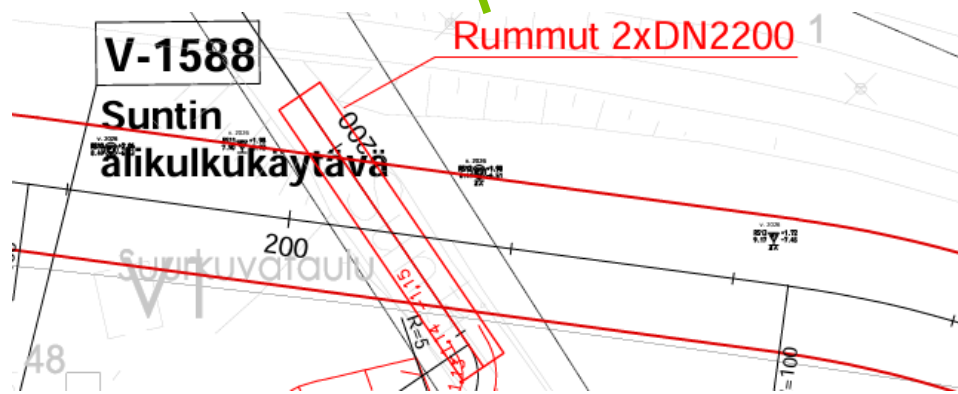
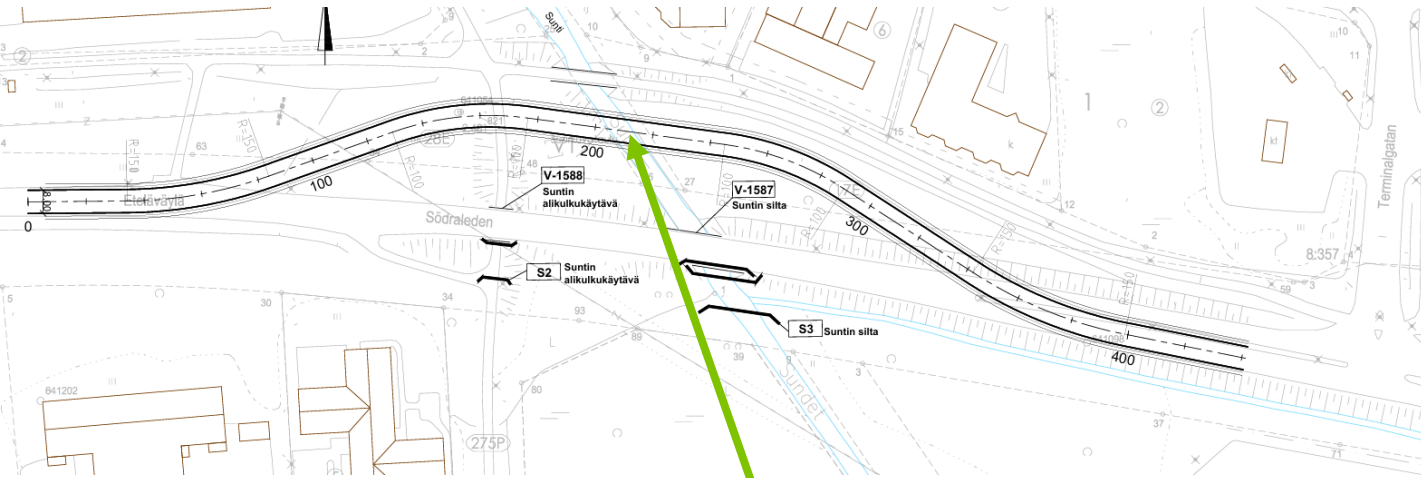


Levennysosa

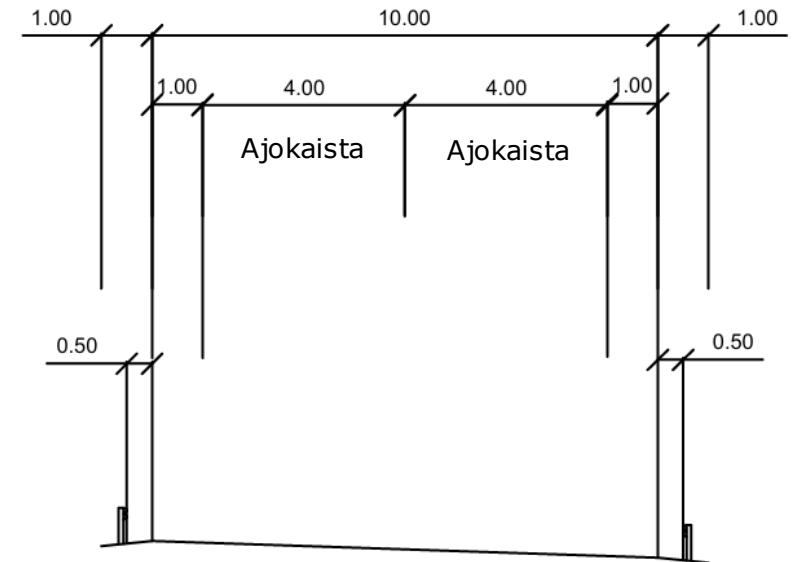


Työnaikainen
kaide

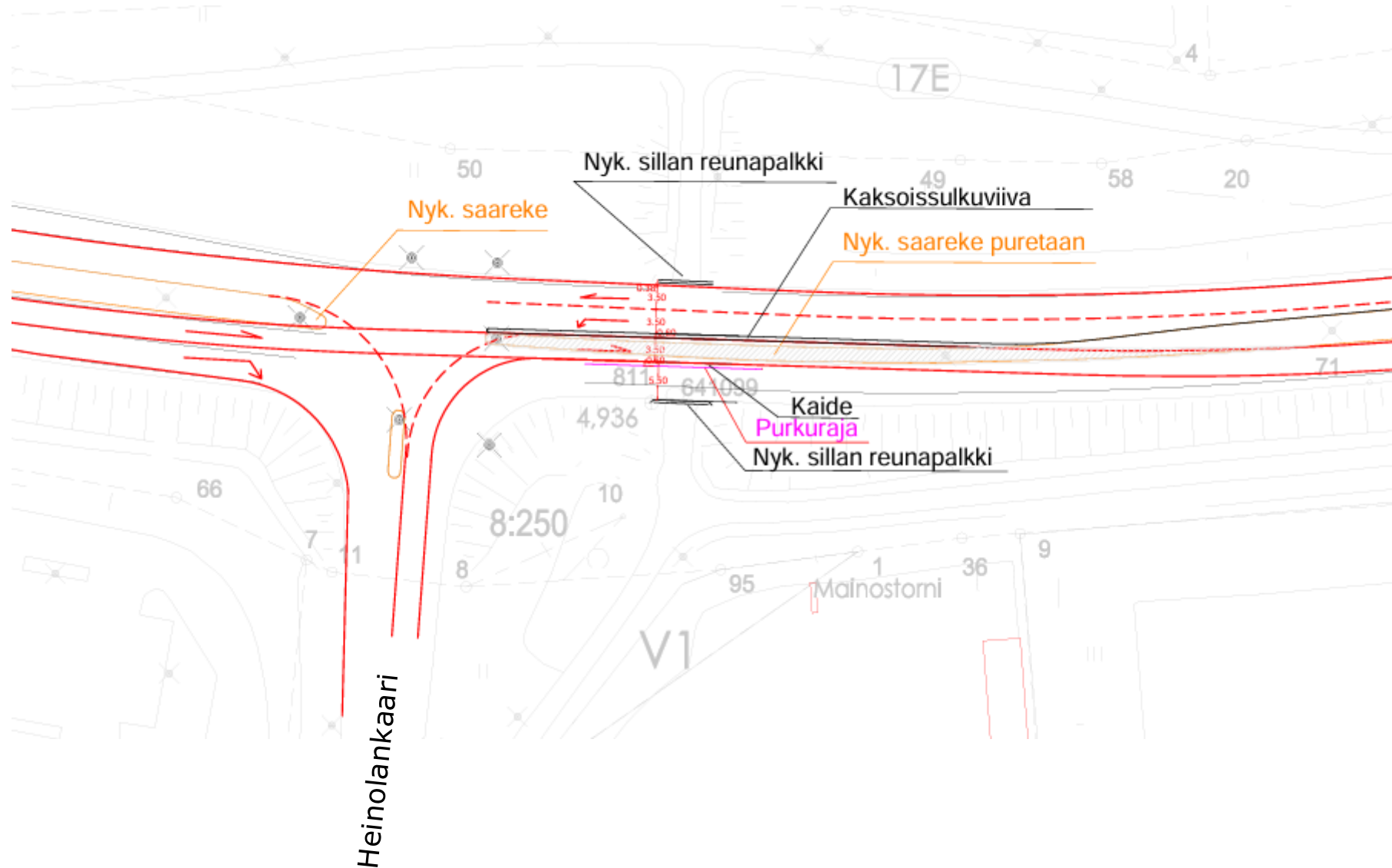
Siltojen S2 ja S3 rakentamistyönaikainen kiertotie



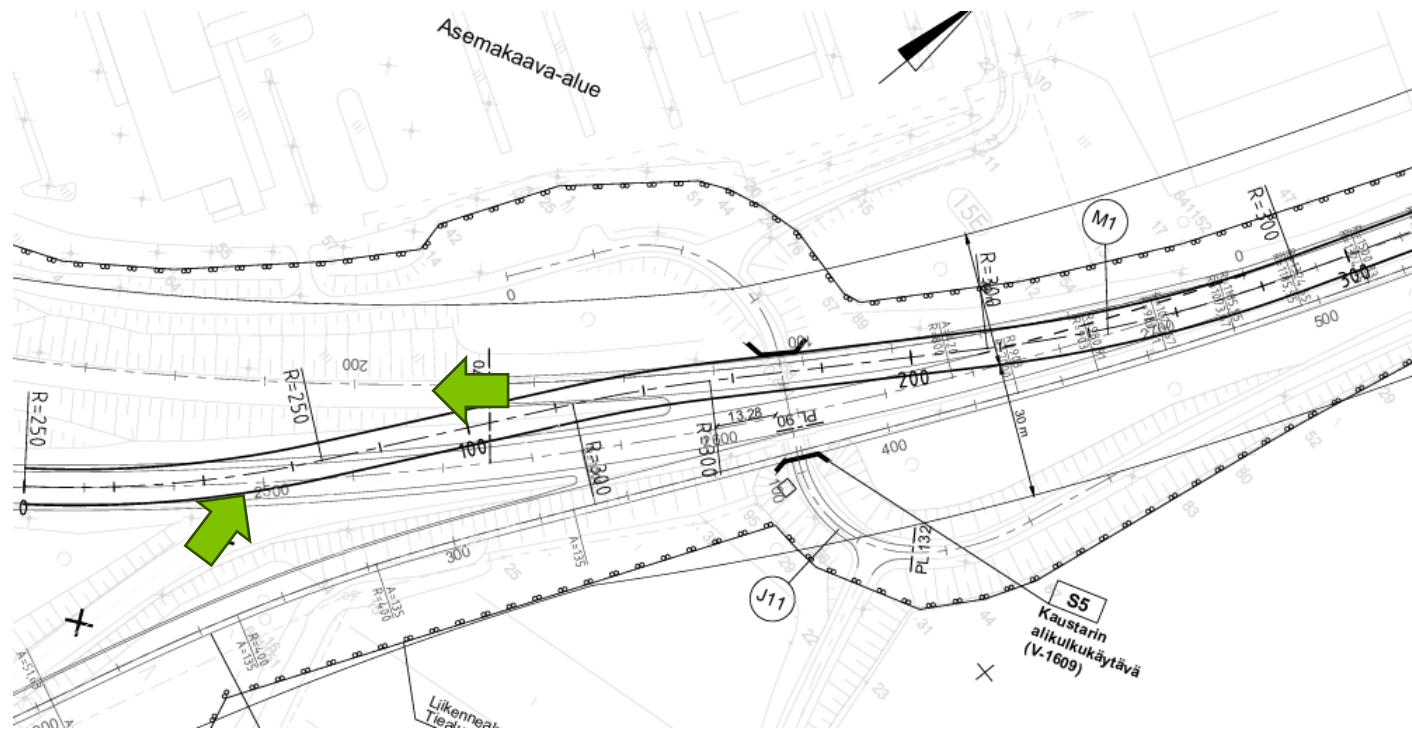
Työnaikaiset liikennetekniset mitat



Silta S4 rakentamistyönäikainen kaistajärjestelyt

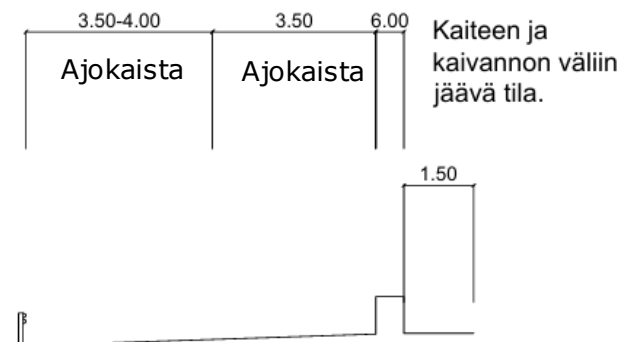


Silta S5 rakentamistyönäikainen kaistajärjestelyt



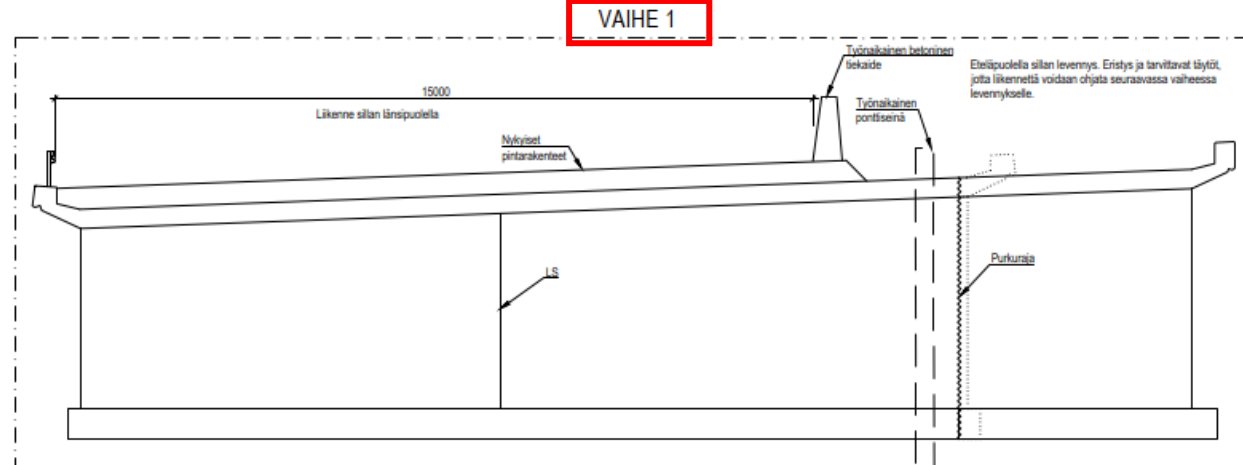
Työnaikaiset liikennetekniset mitat

Työnaikainen betonikaide

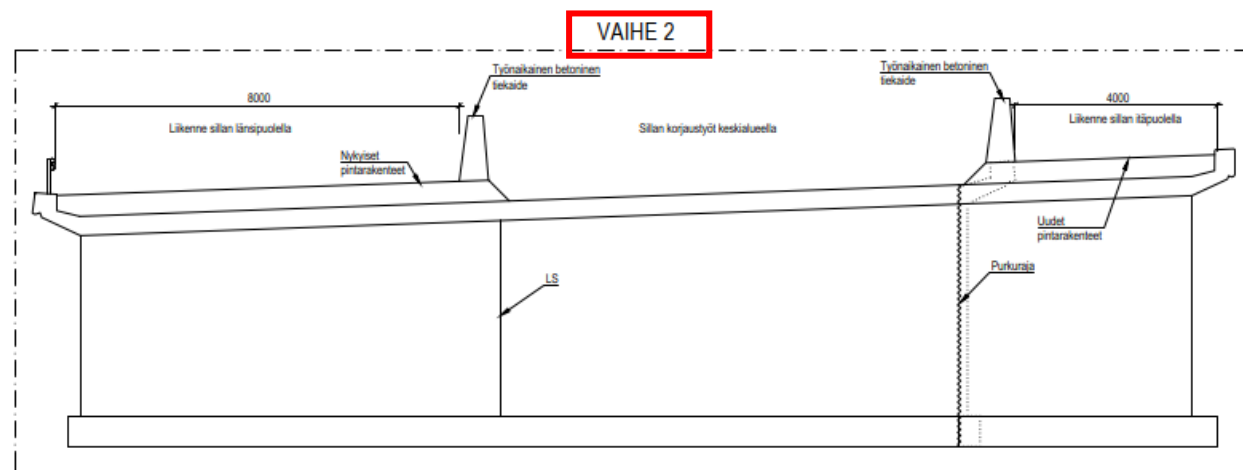


Siltojen vaiheittain rakentaminen:

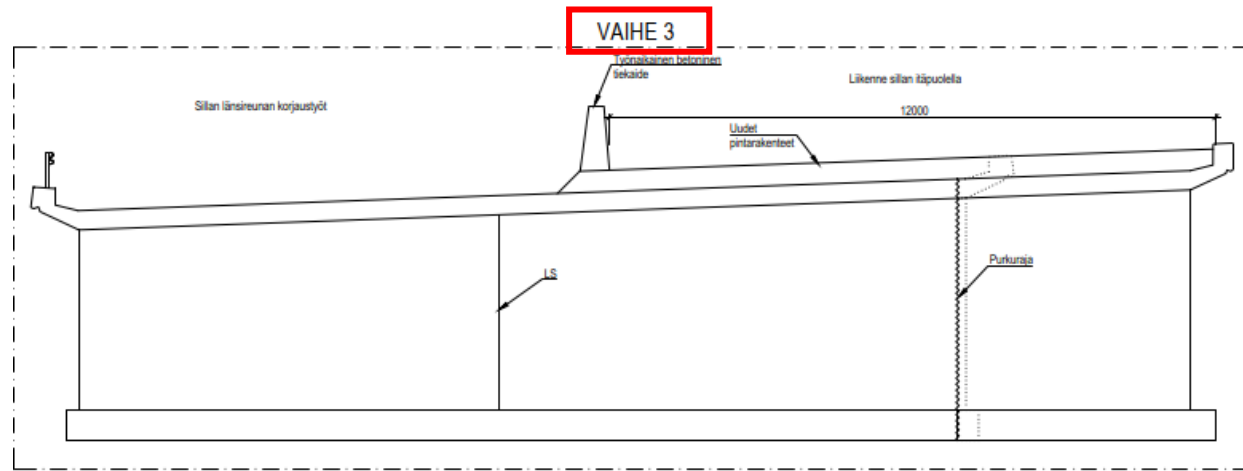
Silta S5 Kaustarin
alikulukäytävä



Rakennetaan
levennysosa.



Peruskorjataan
sillan keskialue.



Peruskorjataan
sillan länsiosa.

Seuraa hanketta!

- <https://vayla.fi/vt-8-kokkolan-keskusta>
- <https://vayla.fi/sv/rv-8-karleby-centrum>
- Voit myös tilata hankkeen tiedotteet suomeksi suoraan omaan sähköpostiisi.
 - Linkki tilauslomakkeeseen löytyy verkkosivuilta.
- **Millainen viestintä auttaa arkeasi?**
- Vastaa viestintäkyselyymme!
- Linkki kyselyyn löytyy sekä suomen- että ruotsinkielisiltä hankkeen verkkosivuilta.
- Pääset kyseen myös tästä linkistä:
<https://link.webropol.com/s/Vt-8-Kokkolan-keskusta>