

Rv 8 Karleby centrum

Allmän tillställning

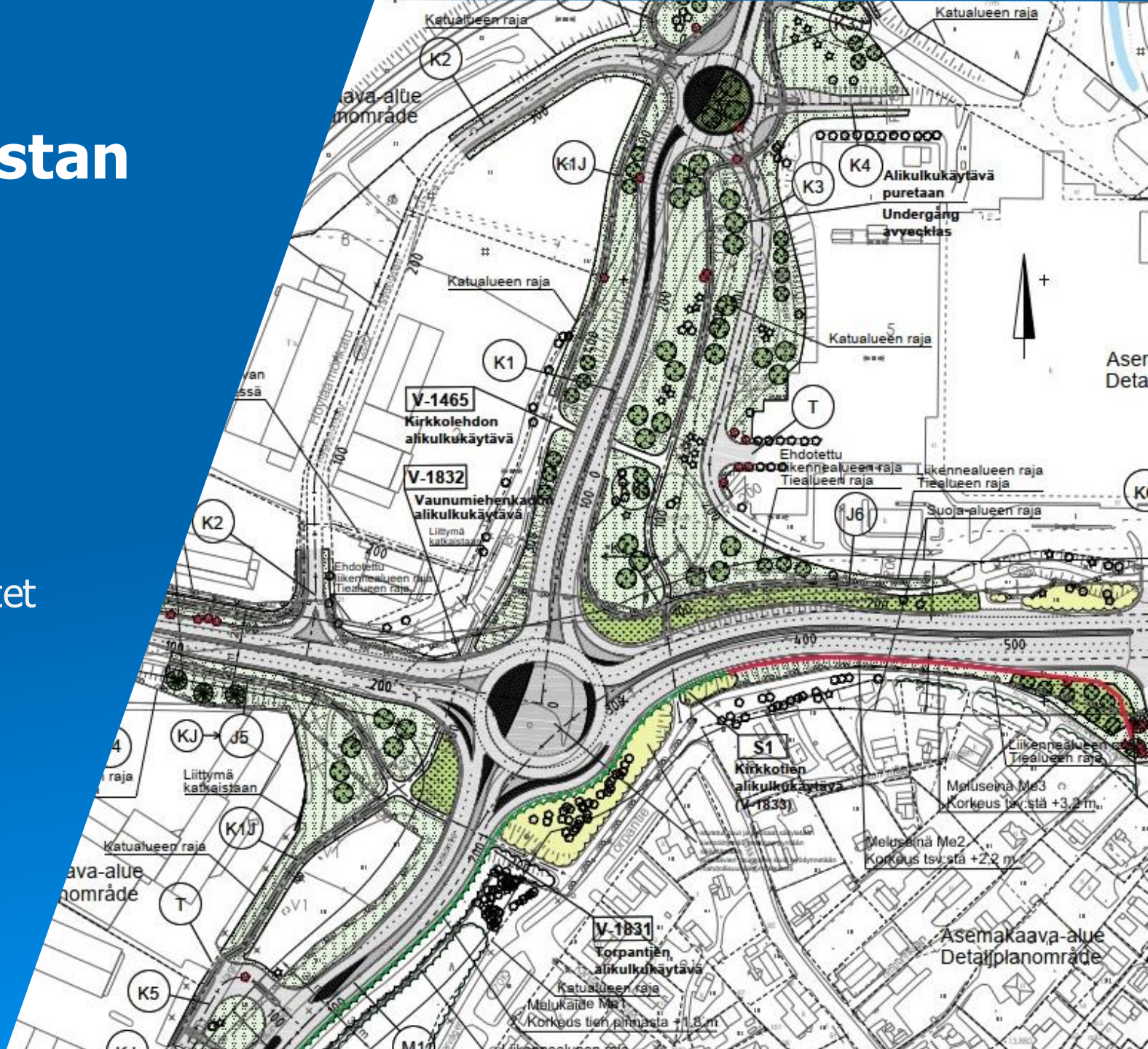
Akseli Nurmi

8.4.2026



På föredragningslistan

- Basfakta om projektet
- Roller i projektet
- Projektets mål
- Åtgärder inom projektet
- Trafikarrangemang under arbetet
- Följ projektet



Akseli Nurmi, projektchef

- Trafikledsverket, verksamhetsområde- Projekt, genomförande av projekt

Byggprojekt:

- Rv 9 Tammerfors–Orivesi, fas 1, STk (på finska)
- Rv 3 och 19 Anslutningsarrangemang i Jalasjärvi, Kurikka, KU (på finska)
- Rv 8 Karleby centrum, KU
- Rv 3 Tavastkyroledens förlängning, STk
- Förbättring av rv 3 och 18 vid Laihela, ST (på finska)
- Rv 19 Seinäjoki östra omfart, ST

Tfn 029 5343 134, akseli.nurmi@vayla.fi



Basfakta om projektet

- Tidtabell 2025–2028
 - Vägplanen färdigställd 2025
 - **Byggplanering 2025-2026**
 - Entreprenörens konkurrensutsättning sommaren 2026
 - Byggarbetet inleds hösten 2026
 - Projektet slutförs 2028
- Beställare: Trafikledsverket, Karleby stad och Fintraffic
- Kostnader 18 miljoner euro
 - Trafikledsverkets andel 13 miljoner euro
 - Karleby stads andel 5 miljoner euro
 - Fintraffic ca 400 000 euro

Roller i projektet: Trafikledsverket och livskraftscentralen, Karleby stad

- Roller i projektet i vägprojektet:
 - Livskraftscentralen (tidigare NTM) låter göra en vägplan och i enlighet med statens budgetbeslut ansvarar antingen livskraftscentralen eller Trafikledsverket för genomförandet av projekten.
- Trafikledsverket fungerar som byggherre i detta projekt.
- Efter genomförandet överlåter Trafikledsverket projektet till livskraftscentralen, som ansvarar för vägunderhållet.
- Livskraftscentralen ansvarar också för vinterunderhållet av landsvägarna under arbetet, om det finns förutsättningar för det, likaså staden för sina egna farleder
- Eftersom detta projekt är samfinansierat ingår man ett genomförandeavtal mellan Trafikledsverket och staden. Där kommer man överens om ansvaret för byggandet, kostnadsfördelningen och verksamhetssätten i projektet

Projektets mål

- Förbättrar trafikens smidighet och säkerhet samt gör restiderna mer förutsägbara
- Säkerställer funktionssäkerhet och förutsägbarhet av hamn- och industritransporter.
- Tryggar trafikeringen av stora specialtransporter.
- Stärker Karleby's ställning som en del av det nationella och internationella trafikinätet.
- Stöder hamnens och näringslivets konkurrenskraft.



An aerial photograph of a construction site in winter. A road runs vertically through the center, with several cars and a truck. To the left, there are buildings and a parking lot. To the right, there are more buildings, a parking lot with many cars, and a large area of snow. The text 'Trafikarrangemang under byggtiden' is overlaid on a blue semi-transparent banner across the middle of the image.

Trafikarrangemang under byggtiden

Principer

- Man strävar efter högklassiga och långvariga trafikarrangemang
 - Arbetet medför dock i viss mån olägenheter för trafiken.
- Specialtransporterna kan röra sig längs rutten under hela byggtiden.
- Trafikarrangemangens närmare innehåll och tidpunkter preciserar man under hösten och i takt med att byggandet framskrider.
 - Information om trafikarrangemang ges separat.

