



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Närings-, trafik- och miljöcentralen

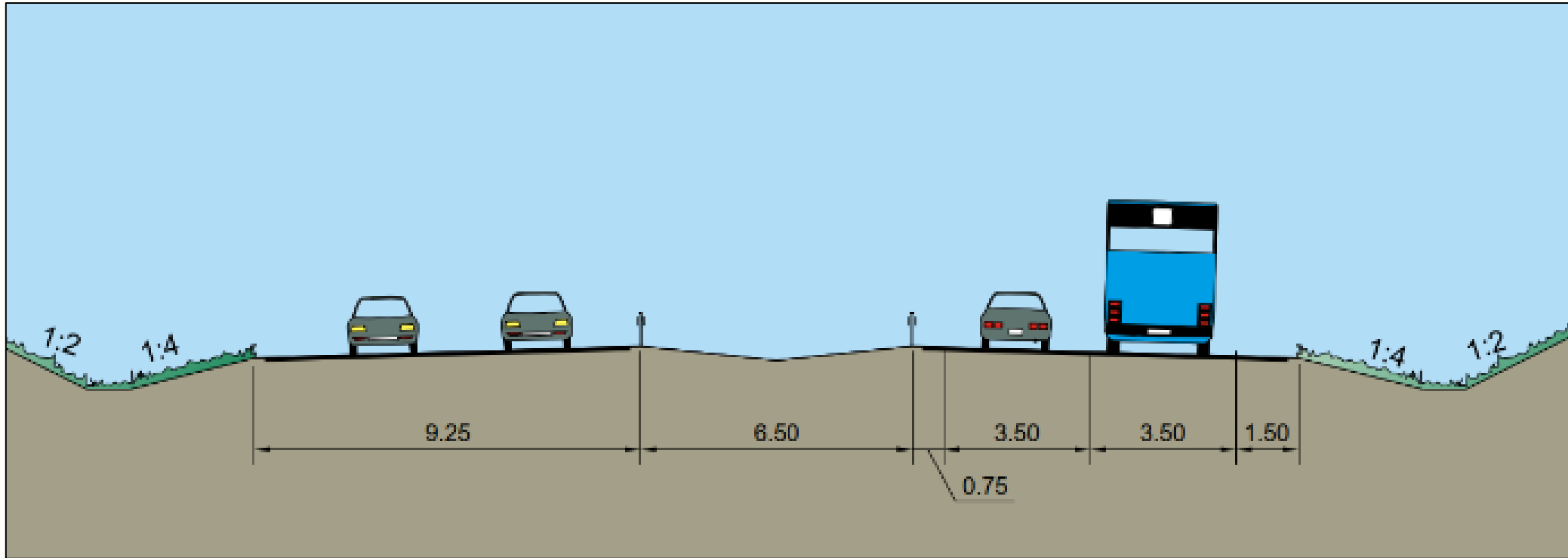
Kantatie 51 Sunnankivi-Munkinmäki Yleissuunnitelma **Stamväg 51 Sunnankivi-Munkkulla** Utredningsplan

Työpaja yleissuunnitelma 8.10.2025 Kirkkonummi
Workshop utredningsplan 8.10.2025 Kyrkslätt



Esitellyt suunnitelmaluonnokset Presenterade planutkast

Kantatien tavoitetilanteen poikkileikkaus/ Stamvägens tvärsnitt i målsituationen



*Kantatien 51 poikkileikkaus tavoitetilanteessa /
Tvärsnitt av stamväg 51 i målsituationen*

Valitun vaihtoehdon toimenpiteet

Jatkosuunnitteluun valittuun vaihtoehtoon sisältyy seuraavat toimenpiteet liittymien ja rinnakkaisen tieverkon osalta:

- Kantatien nopeusrarjoitus on 100 km/h.
- Kantatien 51 suunnitellaan uudelle linjaukselle Pedersin pellon kohdalla.
- Kaikki kantatien 51 liittymät ovat eritasoliittymiä:
 - Sunnanvikin liittymä (mt 115 Siuntiontie) suunnitellaan eritasoliittymäksi aiemmin laaditun tiesuunnitelman mukaisesti. Kantatien eteläpuolelle kytkeytyy uusi katuyhteys Sunnanvikin eritasoliittymästä Störsvikintielle Pikkalan golfkentän pohjoispuolelta.
 - Störsvikintien liittymän kohdalle suunnitellaan eritasoliittymä.
 - Nykyisen Kelan risteys sillan kohdalle suunnitellaan eritasoliittymä ja katuyhteys eritasoliittymästä Marsuddenin ja Kaapelitien suuntaan.
 - Isonsuontien liittymään (mt 11229) suunnitellaan Vuohimäen eritasoliittymä, joka kytetään alueen nykyiseen väyläverkkoon.
 - Abrasinmäen kohdalle peltoaukean itäreunaan suunnitellaan eritasoliittymä, josta järjestetään kulkuyhteydet nykyiseen tieverkkoon.
- Vuohimäentien ja Karlbergintien liittymän itäpuolelle peltoaukean reunaan selvitetään alikulkusillan ja tieyhteyden toteuttamista Vuohimäen eritasoliittymään.
- Tavoitteena on muodostaa maantie- tai katutasoinen yhtenäinen rinnakkaisväylä koko suunnittelualueelle:
 - Rinnakkaisväylää suunnitellaan kantatien läheisyyteen. Siuntion alueella rinnakkaistie sijoittuu kantatien 51 pohjoispuolelle ja edellyttää uuden sillan toteuttamista Pikkalanjoen yli. Kirkkonummen puolella rinnakkaistie sijoittuu pääosin kantatien pohjoispuolelle, mutta Vuohimäen eritasoliittymän ja Karlbergin risteys sillan välillä rinnakkaistie on kantatien eteläpuolella.
 - Jalankulku- ja pyörätien yhteyksiä tarkennetaan yleissuunnitelmavaiheessa. Jalankulku- ja pyörätie sijoittuu rinnakkaistien varteen ja osin myös kantatien vierelle.
- Suunnitellaan tarvittava meluntorjunta.

Åtgärder som förverkligas i det valda alternativet

Alternativet som valts till fortsatt planering omfattar följande åtgärder för anslutningarna och det parallella vägnätet:

- Stamvägens hastighetsbegränsning är 100 km/h.
- Stamvägens dragning flyttas vid Peders åkrar.
- Alla anslutningar på stamväg 51 är planskilda anslutningar:
 - Sunnanvik anslutning på landsväg 115 (Sjundeåvägen) planeras som en planskild anslutning enligt den tidigare vägplanen. Söder om stamvägen kommer det att finnas en ny gatuförbindelse från Sunnanviks planskilda anslutning till Störsviksvägen norr om Pickala golfbana.
 - En planskild anslutning planeras vid Störsviks anslutning.
 - En planskild anslutning och en gatuförbindelse från den planskilda anslutningen mot Marsudden och Kabelvägen planeras vid den nuvarande viadukten vid Käla.
 - I anslutningen mellan Getberg och Stormossavägen (väg 11229) planeras Getberg planskilda anslutning, som kommer att anslutas till det befintliga vägnätet i området.
 - Vid Abrasbacka, i östra kanten av åkerfältet, planeras en planskild anslutning, från vilken förbindelser till det nuvarande vägnätet ordnas.
- På östra sidan av anslutningen mellan Getbergsvägen och Karlbergsvägen, i utkanten av åkerfältet, utreds genomförandet av en underfart och en vägförbindelse till Getberg planskilda anslutning.
- Målet är att skapa en enhetlig parallell trafikled på landsvägs- eller gatunivå för hela planeringsområdet:
 - En parallell trafikled planeras i närheten av stamvägen. På Sjundeås sida ligger parallellvägen på stamvägens norra sida och förutsätter att en ny bro över Pickala å. I Kyrkslätt ligger parallellvägen huvudsakligen norr om stamvägen, men mellan Getbergs planskilda anslutning och Karlbergs viadukt går parallellvägen söder om stamvägen.
 - Gång- och cykelvägsförbindelserna preciseras i utredningsplanen. Gång- och cykelvägen går längs med parallellvägen och delvis också längs stamvägen.
- Behövlig bullerbekämpning planeras.

Tutkittavat vaihtoehdot/Alternativ som granskas

