

Kommenttipuheenvuoro

Venla Leppilammen esitykseen
Suomen liikennejärjestelmän
hiili- ja luontojalanjälki

Tapio Ojanen

Ympäristöiltapäivä
23.9.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Puheenvuoron sisältö

- Väyläverkkojen merkitys
- Jalanjälki ja kädenjälki
- Tietopohjan rakentaminen
- Muita huomioita



Valtion väyläverkot

100 000 km

2 000 km²

Maantieverkko

78 000 km

Rataverkko

6 000 km

Vesiväylät

16 000 km



Väylien vaikutukset luontokatoon - elinkaarinäkökulma

Rakentaminen

Rakentamis-
vaiheen
vaikutukset

elinympäristöjen
menetys,
luonnonvarojen
kulutus, melu...

Kunnossapito ja liikenne

Lyhyen aikavälin
vaikutukset

Kumuloituvat
vaikutukset

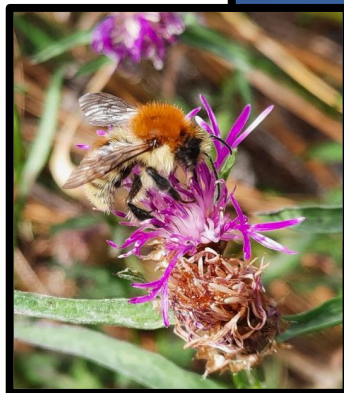
estevaikutus,
liikennekuolemat...

pirstoutuminen, muutokset
ravinnekiertoissa...

Entä kädenjälki eli positiiviset vaikutukset?

Ekologiset käytävät

Niitty- ja ketolajistot



Oikea-aikaiset niitot

Paahdeympäristöt



Käynnissä olevia hankkeita

- Väylähankkeiden vaikutukset maaekosysteemien lajistoon ja elinympäristöihin osaksi hankearviointeja
- Selvitys tie- ja ratahankkeissa käytettyjen materiaalien luontojalanjäljestä
- Väylävirasto osallistuu VNK:n järjestämään Luontopositiivinen hallinto -kehittämisohjelmaan

Väyläviraston valmistuneita selvityksiä:

[Luontokato ja väyläverkot](#)

[Diplomityö Vihreämmät väylät](#)

[Gradu investointiohjelman luontokatovaikutuksista](#)

[Varsinais-Suomen luontokatopilotti](#)

Muita huomioita

- Ekologisen kompensaation lainsäädännölliset esteet ja niiden ylittäminen?
- Laskennasta toimintaan – luonnon monimuotoisuuden edistäminen strategisena valintana:



Kansallinen luonnon
monimuotoisuusstrategia



Väylävirasto
Trafikledsverket