

Väyläviraston ympäristöiltapäivä

Minna Torkkeli

16.9.2025

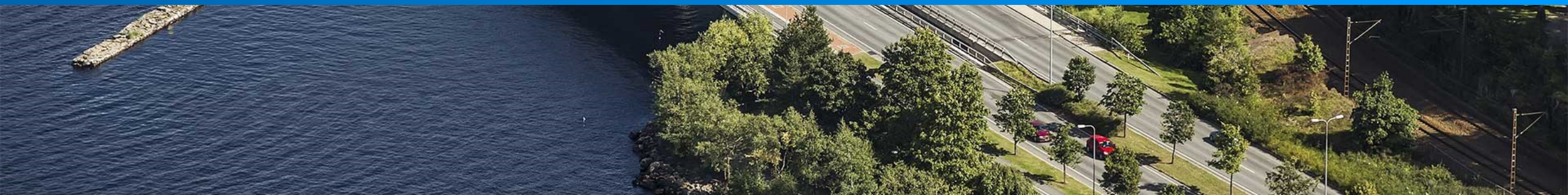


Väylävirasto
Trafikledsverket





VÄYLÄVIRASTO



Toimiva ja turvallinen väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn, huoltovarmuuden ja kestäväen kasvun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläverkko vastaa asiakkaiden ja yhteiskunnan tarpeisiin

Toimintamme perustuu laadukkaaseen tietoon ja sen hyödyntämiseen

Väylänpito on tehokasta ja kestävää

Toimimme avoimesti, yhtenäisesti ja yhteistyöhakuisesti

Asiantuntijuus

Tehokkuus

Yhteistyö

Luottamus

Väyläviraston tunnuslukuja



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläomaisuus

21 mrd €



Vuosibudjetti **2025** noin

2,4 mrd €



Henkilöstö, vakinaisia noin

480 asiantuntijaa



Työllistämme välillisesti

18 000 ihmistä



Väyläverkon korjausvelka

4,2 mrd €



Väylähankkeita käynnissä

3,2 mrd € arvosta



Voimassa olevien sopimusten kokonaisarvo

6,7 mrd €

Tiet lukuina



79 000 km

Maanteitä

948 km

Moottoriteitä

6 100 km

Kävely- ja
pyöräliikenteenväyliä



90 %

Henkilöliikenteestä

73 %

Tavaraliikenteestä



232 milj. tonnia

Tavarakuljetukset
maanteillä

352 milj.

Linja-automatkat

80 %

Linja-automatkoista
kaupunkiseuduilla



26 000 km

Katuverkkoa

350 000 km

Yksityis-
ja metsäautoteitä

Rautatiet lukuina



n. 6 000 km

Rataverkko

88 %

Yksiraiteista rataa

n. 3 600 km

Sähköistetty rata



82 milj.

Henkilöliikenteen
matkaa

27 milj. tonnia

Tavaraliikenteen
kuljetuksia



2 400

Tasoristeystä

46

Tunnelia

n. 300

Henkilö- ja
tavaraliikenteen
liikennepaikkaa



1 100 km

Nopea rataverkko

Vesiväylät lukuina



4 000 km

Kauppameren-
kulunväyliä

8 300 km

Rannikkoväyliä

8 000 km

Sisävesiväyliä



30

Satamaa auki ympäri
vuoden

10 suurimman
sataman kautta
kulkee

80 %

tavaraliikenteestä.



25 600

Merenkulun
turvalaitetta

- Majakat
- Poijut
- Viitat



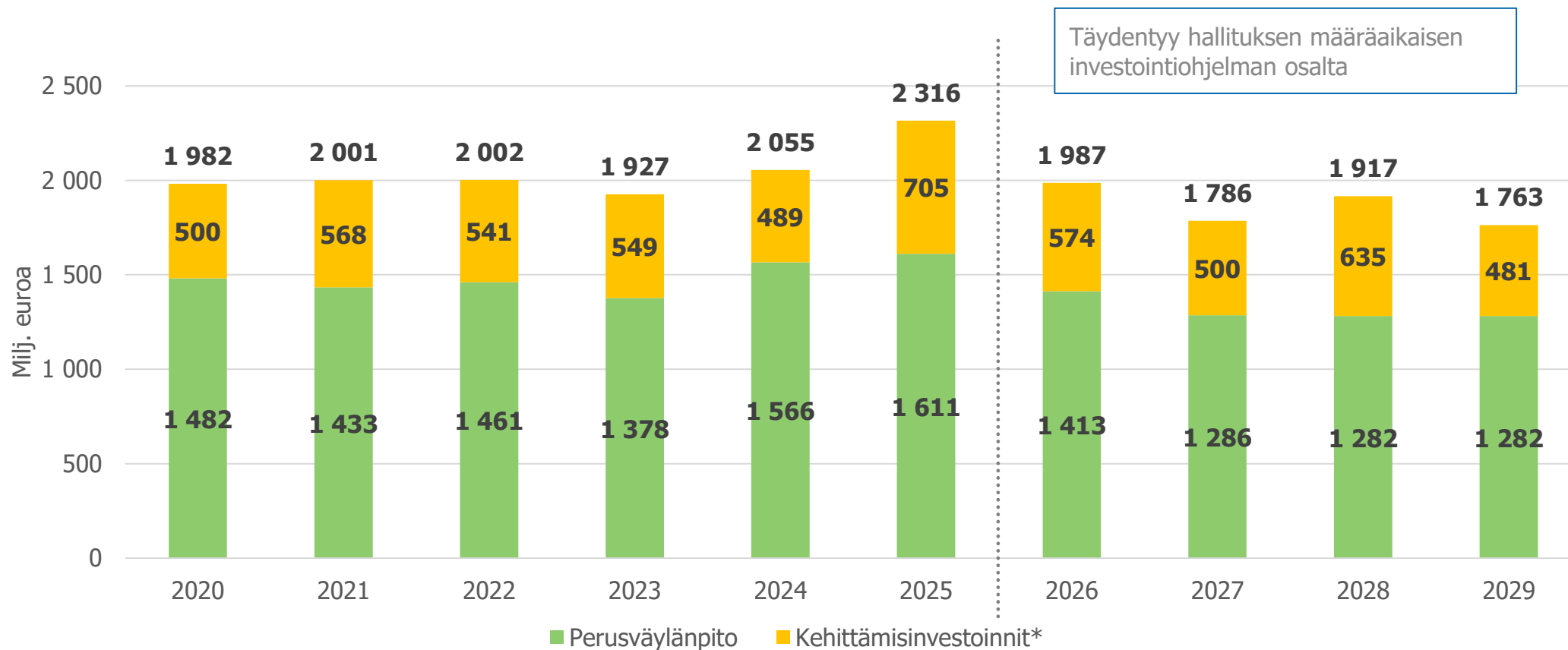
94 %

Viennistä satamien
kautta

96 %

Tuonnista satamien
kautta

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)

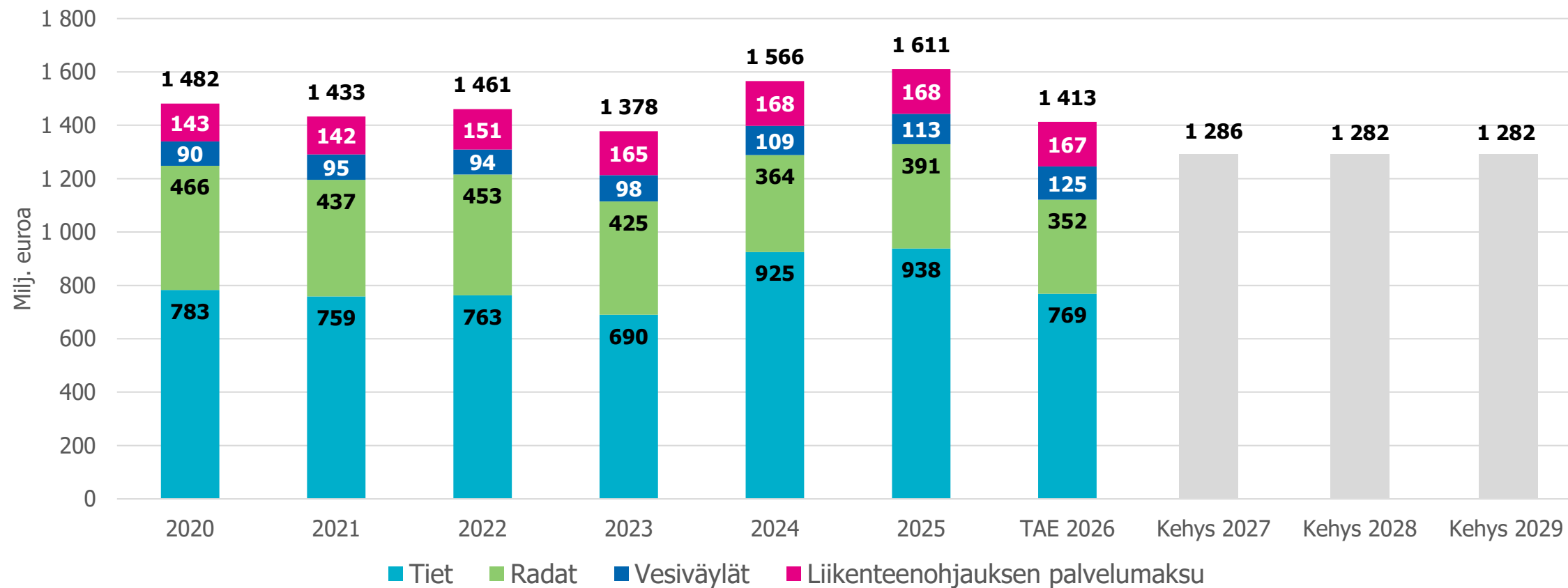


*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Huom. Maarakentamisen kustannustaso on noussut vv. 2020–2024 lähes 30 % (Tilastokeskus, maarakennuskustannusindeksi).

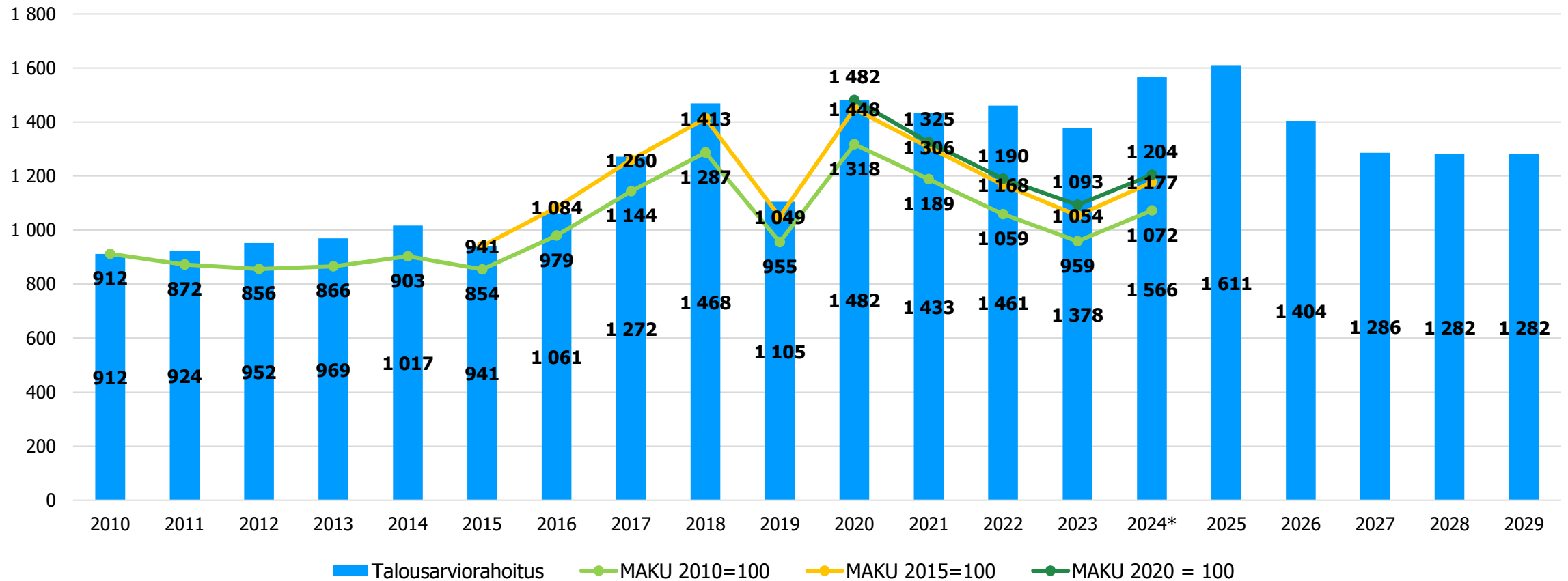
8.3.2024

Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

Perusväylänpidon rahoitustason kehittyminen huomioiden kustannustason nousu



* arvio

8.3.2024



YMPÄRISTÖASIAT VÄYLÄVIRASTOSSA



Tamperelainen: Venäjän hiilijunat ärsyttävät – Väylävirasto: ”tärinän voi kokea haitallisena”

Venäläisten hiilijunien tärinä ärsyttää eri puolilla Suomea.



Tärinää. Venäläiset vaunut aiheuttavat radan varressa tärinää. KUVA: LAURI OLANDER/KL



Kraaterit asfaltissa rikkovat renkaita ja vanteita – Täällä tiet ovat poikkeuksellisen huonossa kunnossa

Tiestö huononee ja routakuoppavahinkojen määrä kasvaa Suomessa.



äällä 2024. Kuvituskuva. HENRI POSA

Tie sortui Keuruulla – ”Onnea matkassa”

Tarkka onnettomuuspaikka on Petäisentieltä noin 100 metriä Virtaintielle.



JAA



TALLENNA

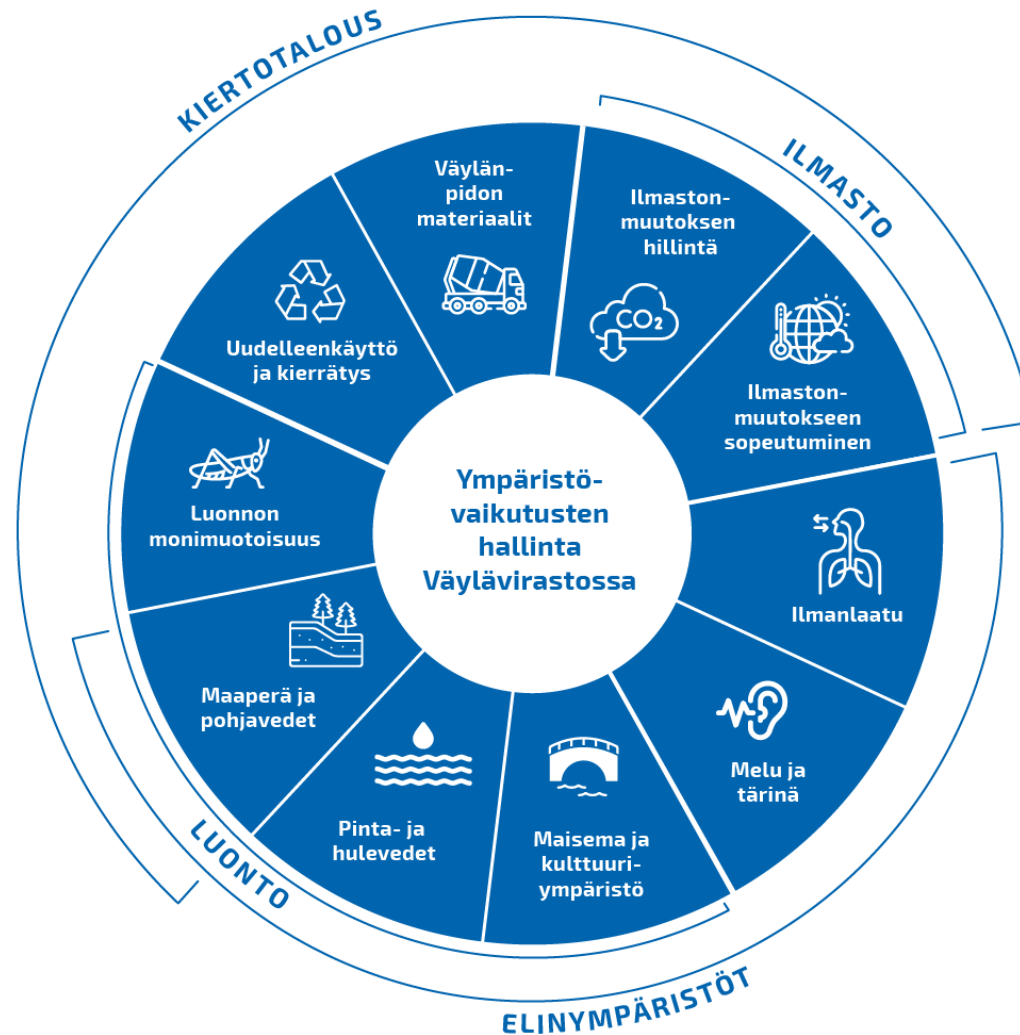


Väylävirasto on saanut satoja palautteita tienvarsilla kukkivista lupiineista

Palautteiden määrä on kasvanut viime vuosina. Ihmiset haluavat, että lupiinit hävitetään maisemasta.



Ympäristövaikutusten kokonaisuus



Tunnetta toimintamme
ympäristövaikutukset

Kehitämme toimintaamme
ja osaamista **pitkäjärjestyksellä**

Vastaamme väyläverkon
ilmastokestävyydestä

Ylläpidämme luonnon
monimuotoisuutta

Edistämme väylänpidon
vähähiilisyyttä ja kiertotaloutta

Väyläviraston ympäristöperiaatteet



Tunnetta toimintamme ympäristövaikutukset

Tunnistamme ympäristövaikutusten hallinnan keinot. Lievennämme väylänpidosta ja liikenteestä aiheutuvia ympäristöhaittoja. Pyrimme luomaan ympäristöhyötyjä. Päätöksenteomme on tietopohjaista.

Vastaamme väyläverkon ilmastokestävydestä

Otamme huomioon ilmastomuutokseen sopeutumisen toiminnassamme. Tunnetta ilmastomuutoksesta väylänpidolle aiheutuvat riskit ja haavoittuvuudet sekä varaudumme niihin.

Edistämme väylänpidon vähähiilisyyttä ja kiertotaloutta

Edistämme hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamista sekä vahvistamme kiertotalouden periaatteita toiminnassamme. Kehitämme ja otamme käyttöön resurssiviisaita ja elinkaarikestäviä väylänpidon materiaaleja ja tuotteita, palveluita sekä toimintamalleja.

Ylläpidämme luonnon monimuotoisuutta

Vähennämme väyläverkon ja väylänpidon haittavaikutuksia luonnon monimuotoisuudelle ja ehkäisemme luontokatoa väylänpidon toimin.

Kehitämme toimintaamme ja osaamista pitkäjänteisesti

Haemme yhteistyön kautta laajempaa vaikuttavuutta ympäristöasioihin. Kehitämme omaa ja alan ympäristöosaamista. Kehitämme ympäristötiedon hallintaa ja tiedon hyödyntämistä päätöksenteossa. Tilaajaorganisaationa huolehdimme kestävästä kehityksen näkökulmista ja kehitämme toimintaamme yhdessä palveluntuottajien kanssa.

Toimintalinjat

- Valtakunnallisesti yhtenäiset periaatteet maanteiden varusteiden ja liikenneympäristön kunnossapitoon
- Tuetaan kestävän kehityksen ja kiertotalouden tavoitteita pitkäjänteisen elinkaarenhallinnan sekä oikea-aikaisten toimenpiteiden kautta.
- Toimenpiteillä tavoitellaan pitkäikäisiä ja elinkaarikestäviä ratkaisuja, jotka toteutetaan resurssiviisautta edistäen.
- Sisältää linjaukset mm. liikenneviheralueiden (ml. vieraslajit) kuivatusjärjestelmien, melusteiden kunnossapitoon



Väyläviraston ympäristötavoitteet v. 2024-2027

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen
Kiertotalous
Vähähiilisyyys
Ympäristöllinen kestävyys



Tavoitteet v. 2027

- On tunnistettu ja priorisoitu vaikuttavuudeltaan merkittävimmät ilmastonmuutoksesta johtuvat väyläverkon haavoittuvuudet, niiden vaatimat toimenpiteet ja hallintakeinot sekä varmistettu toimenpiteiden toimeenpano Väyläviraston toiminnassa.



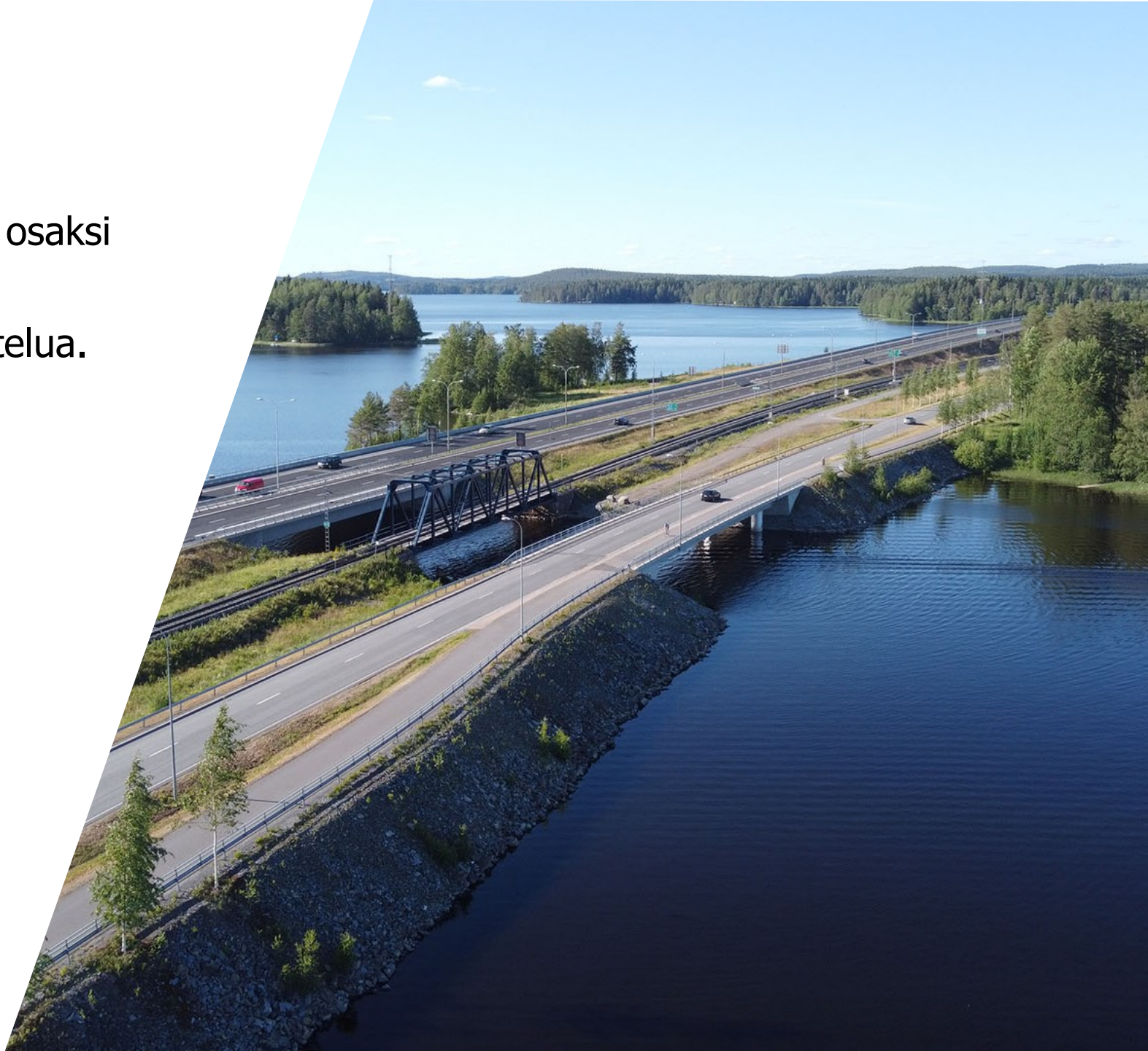
Tavoitteet v. 2027

- Vaikuttavimpia kiertotalouskriteerejä on tunnistettu ja otettu käyttöön väylänpidossa ja neitseellisten maa- ja kiviainesten käytön vähentämistä on edistetty.
- Päästösuunnittelu on osa hankkeiden suunnittelua ja toteutusta, ja on tunnistettu tehokkaimmat toimenpiteet, joilla edistetään väylähankkeiden elinkaarikestävyyttä.



Tavoitteet v. 2027

- Ympäristöllinen kestävyys on otettu osaksi Väyläviraston pitkäjänteistä liikennejärjestelmä- ja väyläsuunnittelua.



Ympäristötyön rahoitusta v.2026

- Ympäristövaikutuksia pienennetään pääsääntöisesti hankkeiden yhteydessä (melu, tärinä, pohjavedensuojaus jne.)
- Maanteiden hoidon ja ratojen kunnossapidon osana mm. niitot ja raivaukset
- Korvamerkittyä rahoitusta vieraslajienpoistoon radoilla n. 0,3 M€ v. 2026
- Korvamerkittyä rahoitusta vieraslajien poistoon maanteilla n. 1 M€ v. 2026
- Maanteiden meluesteiden korjauksiin, isojen rumpujen uusimisiin, tunneleiden korjauksiin erillisrahoitusta yhteensä n. 4,5 M€ v. 2026 (jako tekemättä)
- Hankkeisiin tai kunnossapitoon kuulumattomat selvitykset, ohjeet, mittaukset, T&K, jne. n. 2,5 M€ v. 2026





Väylävirasto
Trafikledsverket