



Pielavedentien (mt 563) ja Sahatien liittymän parantaminen, Iisalmi, tiesuunnitelma

Hankekortti päivitetty
20.5.2025

Suunnittelukohde sijaitsee Iisalmessa maantien 563 (Pielavedentie) ja Sahatien liittymässä keskustan eteläpuolella Peltosalmen alueella. Hankkeessa parannetaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta maantien tasauksen muutoksella ja Sahatien liittymän siirrolla.

NYKYTILA

Maantie 563 (Pielavedentie) on seututie välillä valtatie 5 - maantie 561. Pielavedentie palvelee Iisalmen ja Pielaveden seutuliikennettä ja sijoittuu pääosin maaseutumaiseen ympäristöön. Iisalmen taajaman päässä Pielavedentien varrella sijaitsee Peltosalmen teollisuusalue, jossa toimii muun muassa sahateollisuutta. Alueella liikennöi runsaasti raskasta liikennettä ja suuria ajoneuvoja. Pielavedentie ei kuulu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV).

Suunniteltava osuus Pielavedentiellä sijoittuu Sahatien ja Peltosalmentien liittymään. Suunnitteluosuus on noin 550 m ja rajoittuu idässä Ahmolan alikulkukäytävään. Suunnitteluosueen tierekisteriosoite on 563/1/6130 - 563/7/6675. Nopeusrajoitus hankealueella on 50 km/h. Pielavedentien liikennemäärä (KVL 2024) on keskimäärin 3271 ajon./vrk ja raskaan liikenteen liikennemäärä (KVL 2024) 186 ajon./vrk. Suunnitteluosuus sijoittuu pohjavesialueelle.

Nykytilassa Pielavedentien pituuskaltevuus on Sahatien liittymäalueella jyrkkä, n. 6 %. Jyrkkä tasaus aiheuttaa ongelmia raskaalle liikenteelle erityisesti talvikeilillä valtatie suunnasta käännätyssä Sahatielle sekä Sahatieltä käännätyssä itään kohti valtatie. Maantien pituuskaltevuus ylittää seututielle asetetun ohjearvon (3 %) tasoliittymän kohdalla.

HANKE JA TAVOITTEET

Vuonna 2020 laaditussa toimenpideselvityksessä *Pielavedentien (mt 563) - Sahatien liittymä, Iisalmi* on tutkittu mahdollisuuksia liittymäalueen parantamiselle. Toimenpideselvityksessä esitetyistä vaihtoehdoista tiesuunnitelman lähtökohdaksi on valittu maantien tasauksen loiventaminen ja Sahatien liittymän siirto.



Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja erityisesti raskaan liikenteen sujuvuutta Pielavedentiellä. Hankkeen toimenpiteillä parannetaan logistiikan toimintaedellytyksiä ja elinkeinoelämän saavutettavuutta alueella. Pielavedentien tasausta loivennetaan, jotta Sahatien liittymään saadaan seututien ohjearvon täyttävä pituuskaltevuus, mikä helpottaa raskaiden ajoneuvojen liikennöintiä liittymässä. Sahatien liittymää siirretään noin 180 metriä itään. Hankkeeseen sisältyy pohjaveden suojauksen suunnittelu.

Suunnittelu kattaa lisäksi muiden suunnitelmaan liittyvien katuyhteyksien sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien parantamisen, tieympäristön käsittelyn periaatteet, kuivatuksen, pohjarakentamisen, valaistuksen ja liikenteenohjauksen suunnittelun. Suunnitelmalle tehdään liikenneturvallisuustarkastus.

AIKATAULU

Hankkeen tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2026 ja rakentamissuunnitelma huhtikuussa 2026. Hanke rakennetaan kesällä 2026.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio valmistuu loppuvuodesta 2025. Hankkeelle on tiedossa ulkopuolista rahoitusta.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat.
- + Logistiikan ja elinkeinoelämän edellytykset alueella paranevat.

HANKKEEN TILANNE

Vuonna 2020 on laadittu toimenpideselvitys *Pielavedentien (mt 563) - Sahatien liittymä, Iisalmi*. Tiesuunnitelman ratkaisut perustuvat toimenpideselvityksen vaihtoehtoon, jossa maantien tasausta loivennetaan ja Sahatien liittymä siirretään. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja erityisesti raskaan liikenteen sujuvuutta Pielavedentiellä ja Sahatien liittymässä. Tiesuunnitelma asetetaan nähtäville alkuvuodesta 2026, minkä jälkeen se etenee hyväksymiskäsitteilyyn Traficomiin. Keväällä 2026 laaditaan rakentamissuunnitelma ja kohde rakennetaan kesällä 2026.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio valmistuu loppuvuodesta 2025. Hankkeelle on tiedossa ulkopuolista rahoitusta.

VAIKUTUKSET

Onko hankearviointi tehty? Jos on, niin mistä kokonaisuudesta ja koska? Linkki arviointiin, jos mahdollista.

Hankearviointia ei ole tehty.

Miten hanke toteuttaa LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä (esim. laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä, ratalaki jne.)

Hanke edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Miten ehdotus toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä

Maantien kehittäminen edistää alueiden sisäistä saavutettavuutta ja parantaa matkojen ja kuljetusten palvelutasoa. Tiesuunnitelman toimenpiteiden kautta nykyisen liikenneverkon hyödyntäminen maksimoidaan.

Vaikutus saavutettavuuteen (alue- ja lj-taso)

Toimenpiteet vaikuttavat erityisesti logistiikan toimintaa edellytyksiin ja Peltosalmen teollisuusalueen elinkeinoelämän saavutettavuuteen. Toimenpiteiden vaikutukset ovat alueellisia.

Vaikutus liikenneturvallisuuteen (alue- ja lj-taso)

Sahatien liittymän siirto ja nykyisen nelihaaraliittymän porrastaminen parantaa liittymäalueen turvallisuutta. Maantien tasauksen loiventaminen helpottaa raskaan liikenteen liikennöintiä Pielavedentiellä ja kääntymistä Sahatielle/Sahatieltä, samalla pienentäen liikenneonnettomuuden vaaraa liittymässä.

Vaikutus päästöihin (alue- ja lj-taso)

Toimenpiteet vaikuttavat erityisesti logistiikan toimintaa edellytyksiin Pielavedentiellä ja Sahatien liittymäalueella. Toimenpiteiden vaikutukset ovat alueellisia.

Väyläinvestoinneista laskentaohjeen mukaisen vaikutusarvioinnin ja hyöty-/kustannuslaskelman eritelty tulos tai muu vastaava arvio esityksen hyödyistä ja kustannuksista (ml. laskelman keskeiset taustatiedot, mm. liikenne-ennusteet) sekä merkitys perusväylänpidolle

Hyöty-kustannussuhdetta ei ole laskettu.

Hankkeen toteuttaminen vaiheittain

Hanketta ei voida toteuttaa vaiheittain.

Hankkeen toteuttamatta jättäminen, hyödyt, jotka jäävät saavuttamatta ja menettelyt, joihin turvaudutaan, jos kohdetta ei toteuteta

Liittymän parantamatta jättäminen heikentää liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta sekä logistiikan ja elinkeinoelämän toimivuutta alueella.

Onko selvitetty tavoiteltavan vaikutuksen aikaansaamista investoinnille vaihtoehtoisesti liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla

Kyseisillä toimilla ei voida vaikuttaa liikenneturvallisuuteen tai liikenteen sujuvuuteen liittymäalueella.

HANKKEESEEN LIITTYVÄT RISKIT

Hankkeessa tunnistetut riskit liittyvät pohjaveden suojaukseen ja rakentamisen aikaiseen työturvallisuuteen.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

-

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- projektipäällikkö Ilari Hakanen
- ilari.hakanen@ely-keskus.fi
- p. 0295 026 777