



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Mt 15708 Puntarikoskentien jalankulku- ja pyöräilyväylän toimenpideselvitys, Kontiolahti

8.12.2025

Esipuhe

Puntarikoskentiellä ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää ja vain osa tarkasteluosuudesta on valaistu. Tien varrella on kuitenkin paljon asutusta ja jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisesta on tullut paljon toiveita alueen asukkailta.

Tässä toimenpideselvityksessä on määritetty jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamispuoli Höytiäisen kanavan eteläpuoleiseen liittymään saakka (5,5 km) sekä tievalaistuksen toteuttamisen periaatteet.

Esiselvityksen on Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimeksiannosta laatinut Sitowise. Työtä ohjanneeseen hankeryhmään ovat kuuluneet:

- Pohjois-Savon ELY-keskus: Mikko Laitinen
- Kontiolahden kunta: Tommi Hirvonen ja Juho Väisänen
- Sitowise: Matti Romppanen ja Anniina Kaatrasalo

Sitowisessä työhön ovat osallistuneet myös Juho Kauppi ja Rami Hussain.

Työn aikana on neuvoteltu Onttolan hautausmaan kohdan ratkaisusta Kontiolahden ev.lut. seurakunnan kanssa.

Joulukuussa 2025

Pohjois-Savon ELY-keskus

Sisällysluettelo

Esipuhe	
1. Lähtökohdat ja tavoitteet	4
2. Selvitysalueen kuvaus	5
2.1 Nykyiset tiejärjestelyt	6
2.2 Liikenne	8
2.3 Maankäyttö ja kaavoitus	9
2.4 Ympäristö	12
3. Vaihtoehtotarkastelu	15
3.1 Puolenvaihtoa perusteluineen	16

4. Ratkaisuehdotus	17
4.1 Toimenpiteet	18
4.2 Oleelliset vaikutukset	21
4.3 Kustannusarvio	22
4.4 Vaiheistuksen mahdollisuudet	23
5. Epävarmuudet ja riskit	24
6. Jatkotoimenpiteet	25

Liitteet

1. Ratkaisuehdotus
2. Poikkileikkaukset

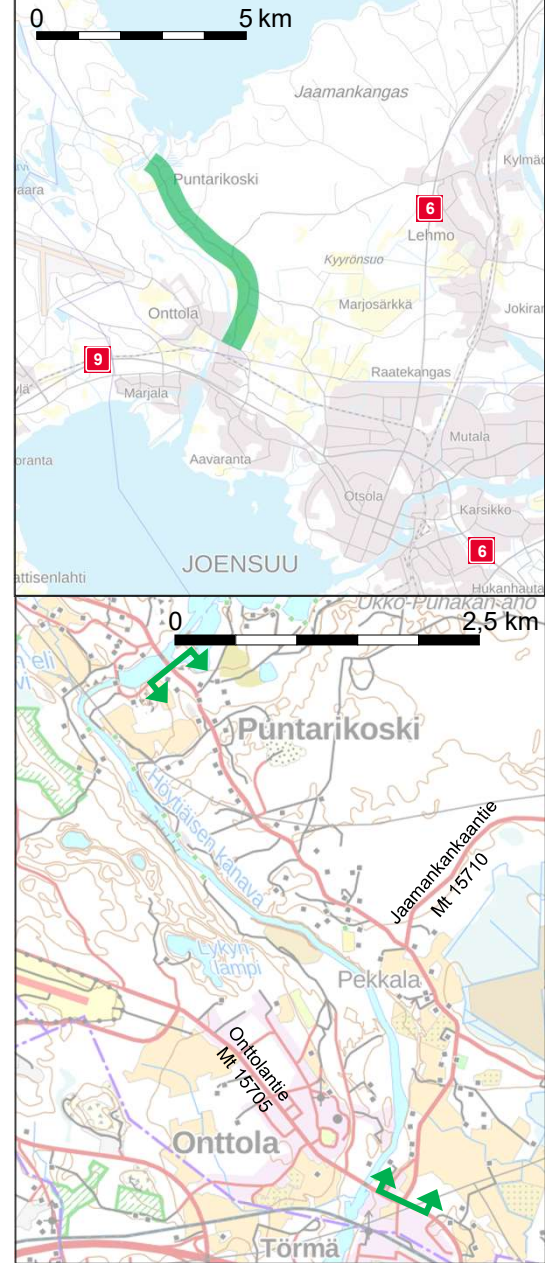
1. Lähtökohdat ja tavoitteet

Kokonaan Kontiolahden kunnan alueelle sijoittuva Puntarikoskentie (mt 15708) on Onttolasta (mt 15705) Höytiäisen länsipuolella Puntarikosken ja Kunnasniemen kylien kautta pohjoiseen johtava maantie.

Puntarikoskentiellä ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää ja vain tien eteläosuus on valaistu. Tien varrella on kuitenkin paljon asutusta vielä tarkastelualueen pohjoispuolellakin ja tarkasteltavasta tiepituudesta noin puolet sijaitsee alle 5 km päässä Onttolan koulusta. Jalankulku- ja pyöräilyväylän tarpeesta on tullut paljon palautetta alueen asukkailta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä houkuttelevuutta kulkumuotona.

Toimenpideselvityksien laatimisen tavoitteena on määrittää jalankulku- ja pyöräilyväylien toteuttamisperiaatteet sillä tarkkuudella, että se palvelee ohjelmointia ja jatkosuunnittelun käynnistämistä.



2. Selvitysalueen kuvaus

Maantie 15708 on yhdystie, joka sijaitsee asutussa taajamamaisemassa.

Selvitysalueella ei ole nykyisiä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä. Yhteystarve on kuitenkin osoitettu voimassaolevissa yleiskaavoissa.

Keskimääräinen vuorokausiliikenne on maltillinen. Raskaan liikenteen osuus on 6-9 %.

Selvitysalue sijoittuu osittain pohjavesialueelle.

Selvitysalueelle sijoittuu useita rakennetun kulttuuriympäristön ja luonnonympäristön arvokohteita.



Kuva 2: Selvitysalue sijaitsee asutussa taajamamaisemassa.

2.1 Nykyiset tiejärjestelyt

Puntarikoskentie on yhdystie, jonka peruspoikkileikkaus on rekisteritiedon mukaan välillä Onttolantie-Yläkoskentie 6,7 / 5,7 ja välillä Yläkoskentie-kanava 6,3 / 5,3.

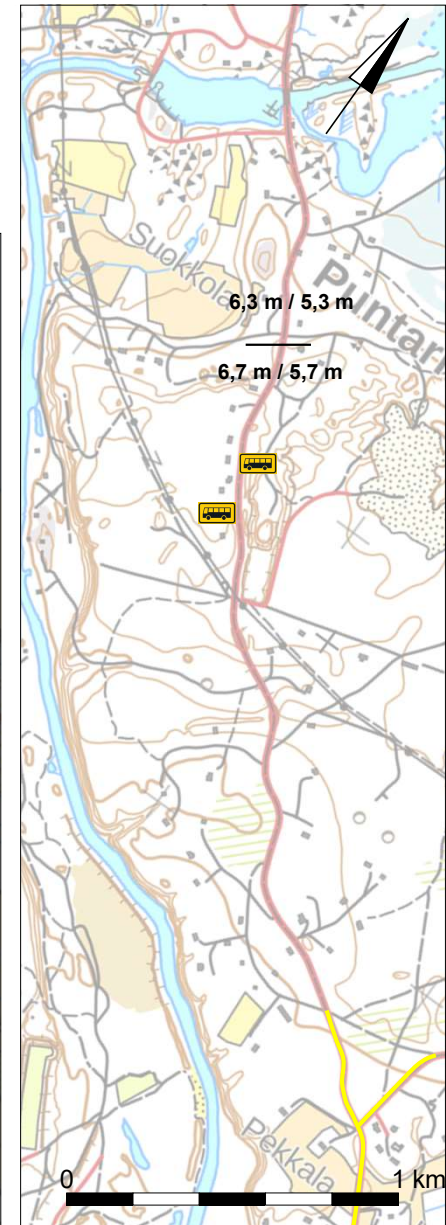
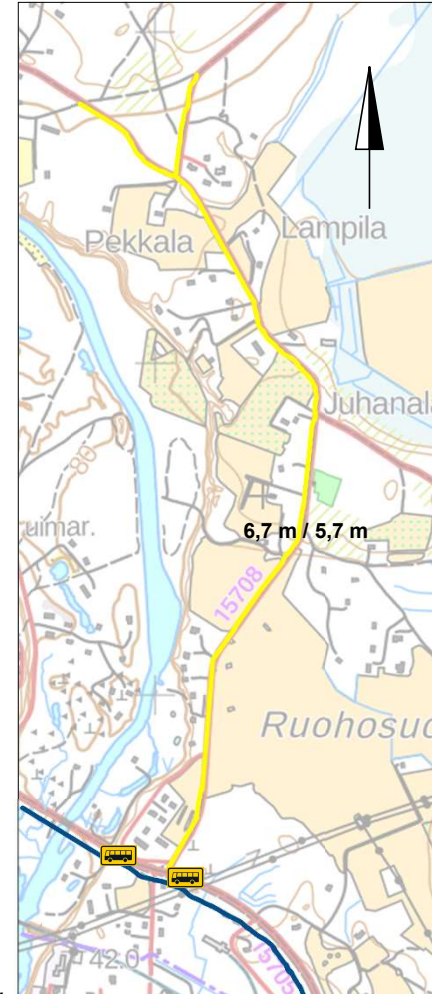
Puntarikoskentiellä sijaitsee suunnittelualueella yksi joukkoliikenteen pysäkkipari. Lisäksi maantien varrelta useista pisteistä nousee linja-auton kyytiin koulukuljetuksen piirissä olevia oppilaita.

Puntarikoskentien nopeusrajoitus on 50 km/h.

Puntarikoskentiehen liittyy suunnittelualueella yksi yhdystie (Jaamankankaantie) sekä useita yksityisteitä.

Puntarikoskentiellä ei ole nykyisellään erillisiä jalankulun- ja pyöräilyn yhteyksiä.

Poikkileikkaus	<u>x,x / x,x</u>
Valaistus	
Jk+pp tie	
Pysäkki	



Kuva 3: Nykyiset tiejärjestelyt.

2.1 Nykyiset tiejärjestelyt: Valaistus

Puntarikoskentien alkupään valaistus paaluvälillä 0–160 on toteutettu LED-valaisimina ja paaluvälillä 160–2650 suurpainenatrium-valaisimina.

Puntarikoskentien loppupää on valaisematon.

LED-valaisimien puupylväät on asennettu vuonna 1994.

Suurpainenatriumin puupylväät on asennettu vuonna 2009.

Nykyisissä, vuonna 2009 asennetuissa puupylväissä on käytetty Savo-Karjalan 1,5 m:n pitkiä varsia (tyyppi P215E/168).

Nykyisen valaistuksen johtotyyppinä on käytetty sekä ilmajohtoa että maakaapelia.

Puntarikoskentien nykyinen valaistusluokka on M4.

Puntarikoskentiellä on kaksi tievalaistuskeskusta, asennusvuosi 2009.

Puntarikoskentien alkupään valaistuksen syöttö tulee Onttolantien varrelta Ratatien risteyksestä.

2.2 Liikenne

Puntarikoskentien keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 2024 (KVL 2024) oli tarkastelualueella 820-1770 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus oli 70-110 ajon. (6-9 %).

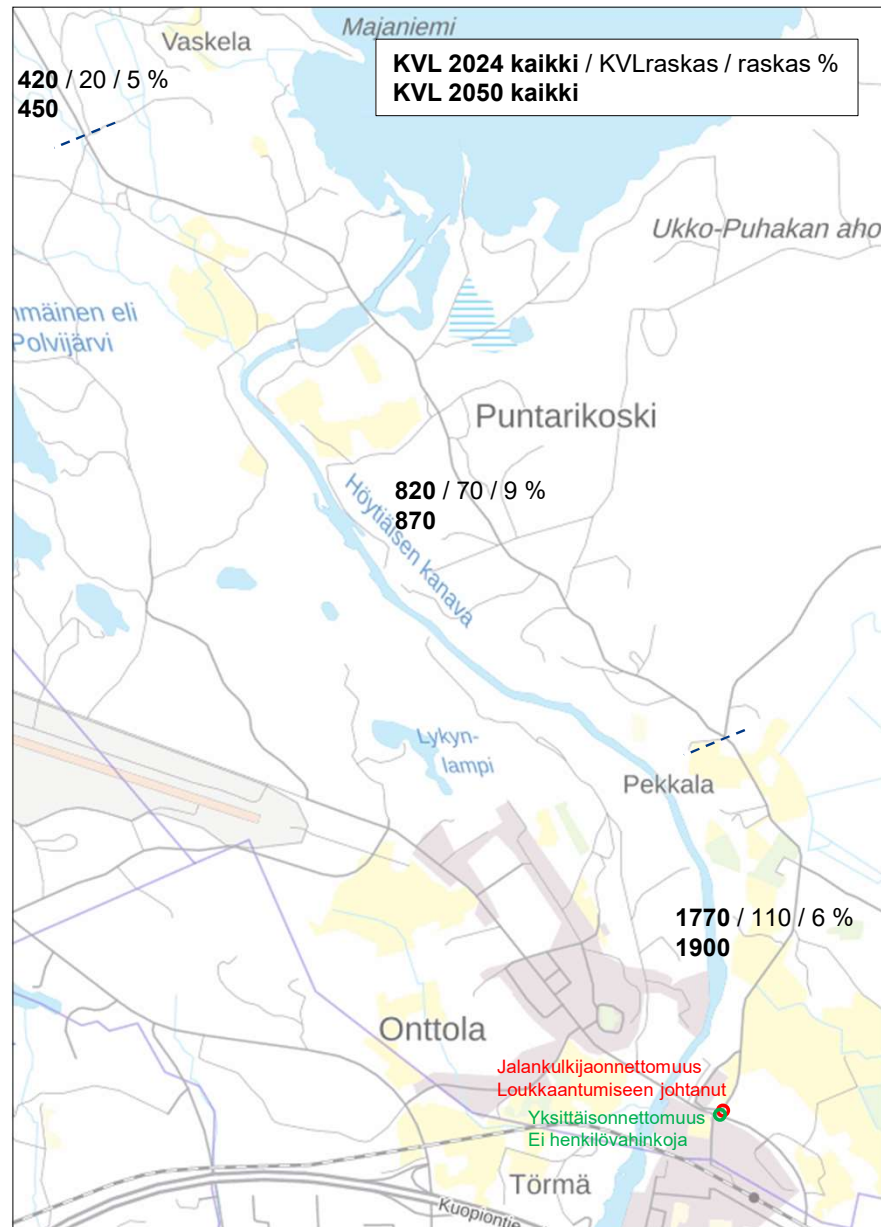
Valtakunnalliseen liikenne-ennusteeseen perustuva liikenne-ennuste vuodelle 2050 on 870-1900 ajon.vrk.

Tieosuudella ei ole koululaiskuljetuksien lisäksi muita joukkoliikenteen vakiovuoroja eikä vaarallisten aineiden kuljetuksia.

Tien eteläosuus Jaamankankaantien liittymään saakka kuuluu suurten erikoiskuljetusten reitistöön (SEKV).

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrästä ei ole tietoa.

Tieosuuden eteläpäässä on viimeisen viiden vuoden aikana (2020-2024) tapahtunut kaksi poliisiin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Toinen oli ajoneuvon yksittäisonnettomuus (ei henkilövahinkoja) ja toinen loukkaantumiseen johtanut jalankulkijaonnettomuus.



2.3 Maankäyttö ja kaavoitus

Maakuntakaavat

Suunnittelualueella on voimassa:

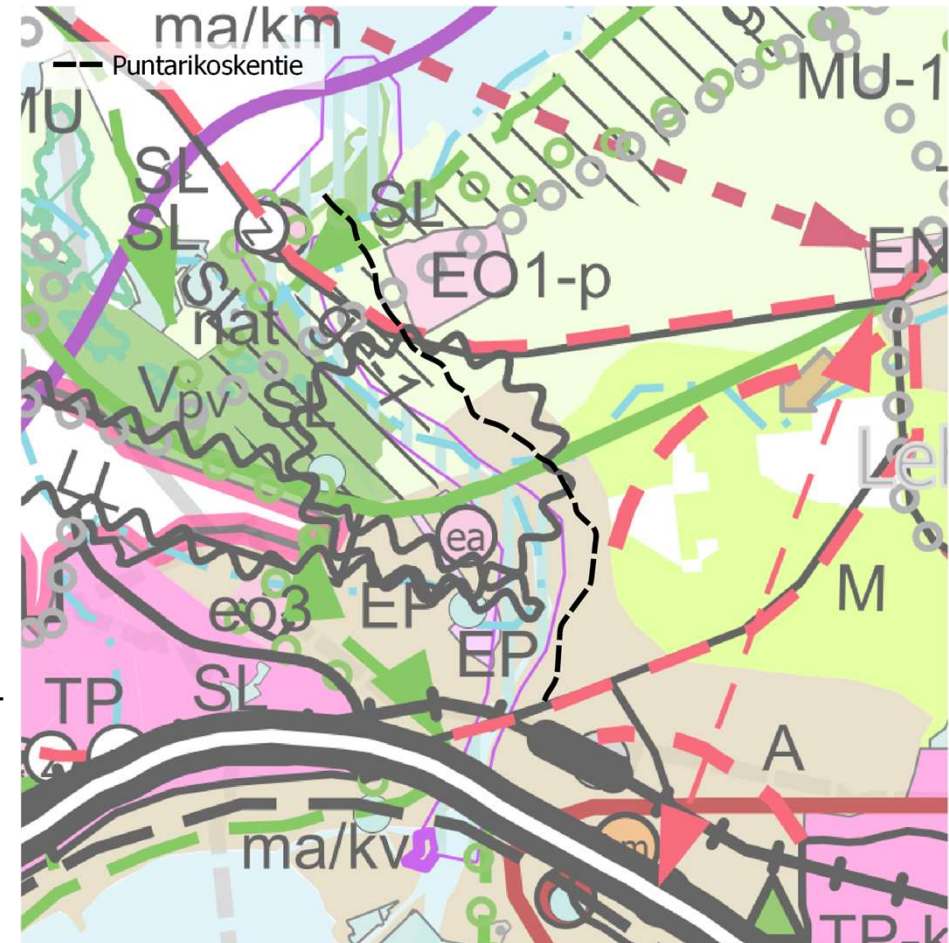
- Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040,
- Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040, 1. vaihe sekä
- Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040, 2. vaihe.

2. vaiheen maakuntakaavasta tehty valitus on hallinto-oikeuden käsittelyssä.

Suunnittelualue sijoittuu taajamatoimintojen alueelle, virkistysalueelle sekä maa- ja metsätalousalueelle, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta. Puntarikoskentie risteää viheryhteystarpeen, ulkoilureitin, ohjeellisen moottorikelkkailureitin sekä nykyisen ja ohjeellisen pääsähkölínjan kanssa. Lisäksi suunnittelualue on osittain ampumamelualueella. Maakuntakaavassa on osoitettu ohjeellinen tieyhteys Onttolan ja Lehmon välille.

Puntarikoskentie on myös maakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön alueella, pohjavesialueella, matkailun ja virkistysvetovoima-alueella, liikenteen kehittämiskäytävän alueella sekä Joensuun kaupunkiseudun kehittämisen kohdealueella.

Voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmä



Kuva 5: Voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmä.

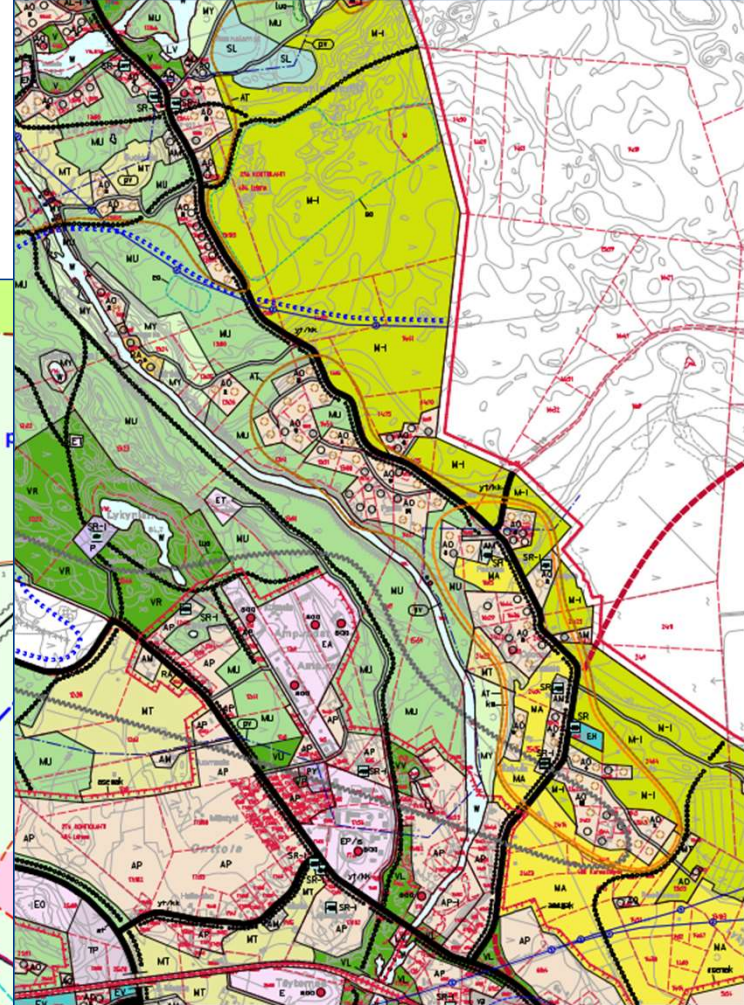
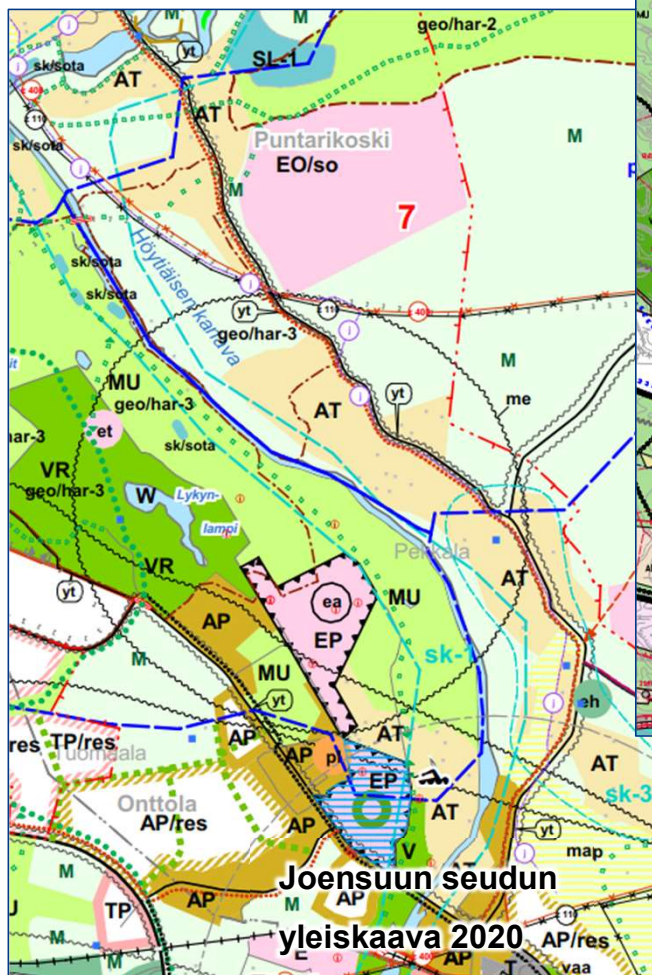
Yleis- ja asemakaavat

Alueella on voimassa Marjala Onttola Pilkko Puntarikosken osayleiskaava sekä Joensuun seudun yleiskaava 2020. Suunnittelualueella on vireillä Joensuun seudun yleiskaava 2040, joka on tavoite- ja rakennemallivaiheessa.

Yleiskaavoissa on osoitettu jalankulun ja pyöräilyn yhteys Puntarikoskentien viereen. Lisäksi suunnittelualue on osittain kulttuurimaisemavyöhykkeellä. Puntarikoskentien molemmin puolin on osoitettu myös rakennussuojelukohteita sekä maisemallisesti arvokkaita peltoalueita. Puntarikoskentien kanssa risteää ulkoilureitin varaus Yläkoskentien kohdalla.

Asemakaavoja ei ole voimassa tai vireillä.

Kuva 6: Joensuun seudun yleiskaava 2020.



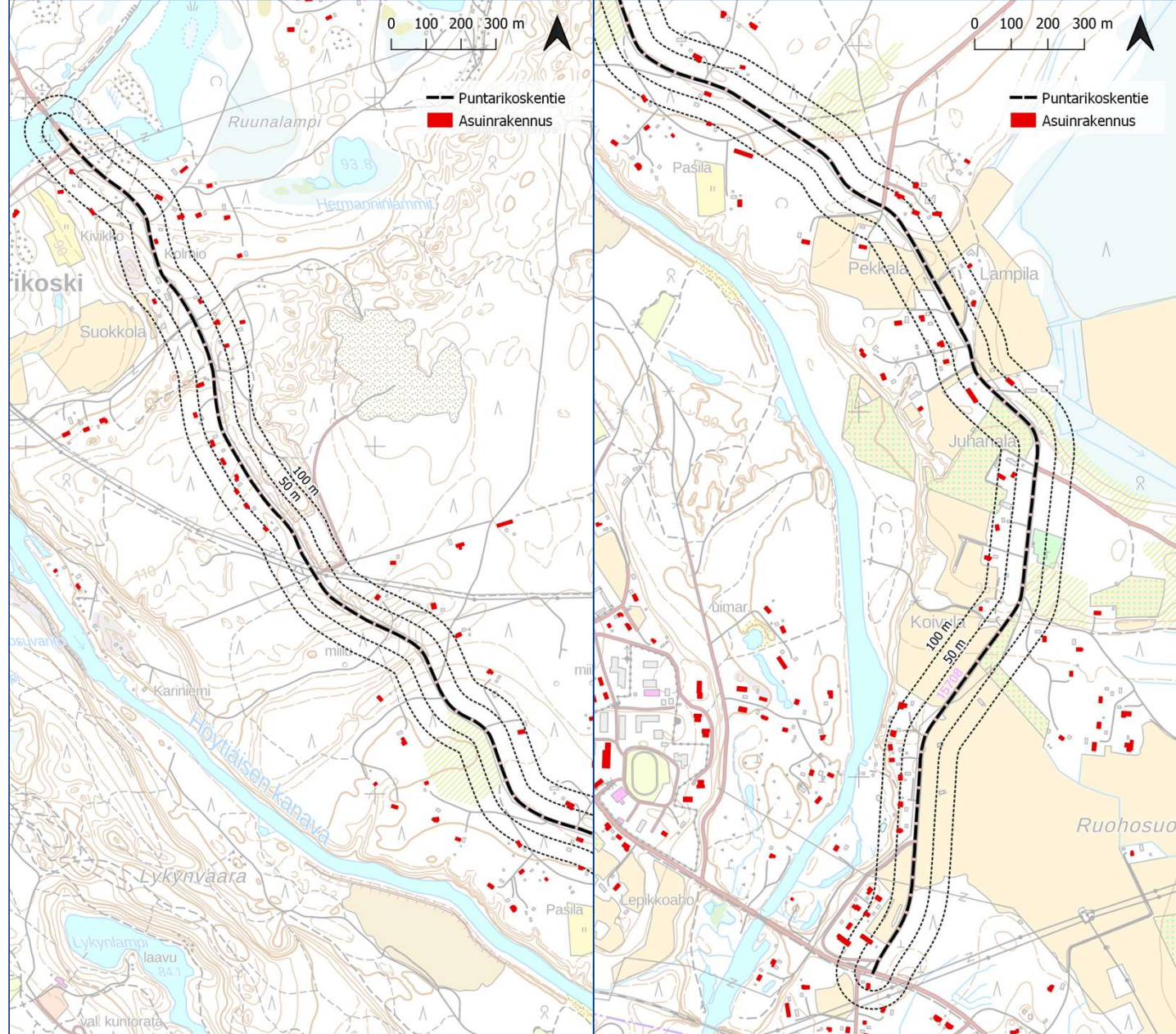
Kuva 7: Marjala Onttola Pilkko Puntarikosken osayleiskaava.

Maankäyttö

Maankäyttö muodostuu pääosin erillispientaloasumisesta sekä maa- ja metsätaloudesta.

Asuinrakennuksia on 50 metrin etäisyydellä suunnittelualueesta 22 kpl ja 100 metrin etäisyydellä suunnittelualueesta 53 kpl.

Kuva 8: Asuinrakennukset suunnittelualueen ympäristössä.



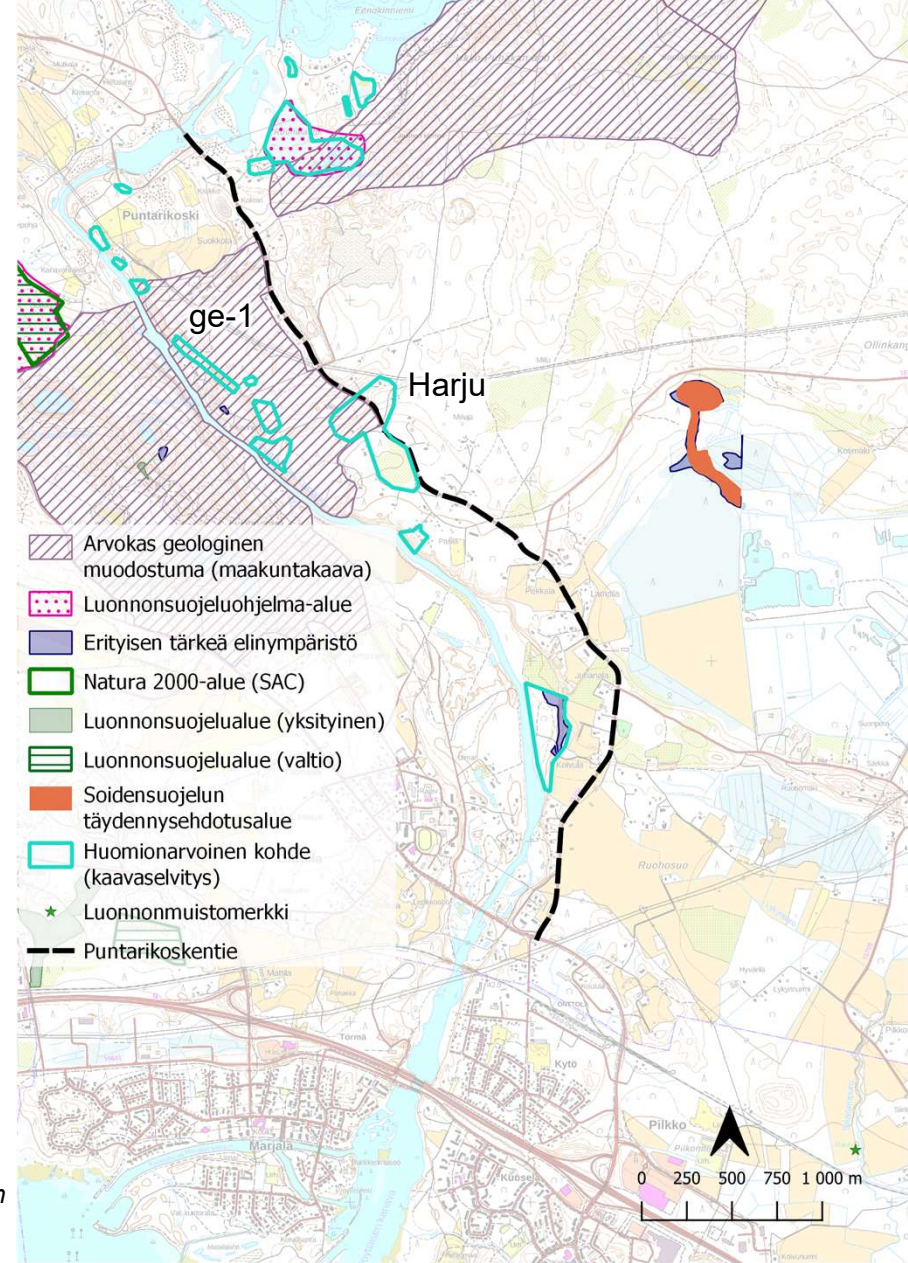
2.4 Ympäristö

Luonto

Suunnittelualue on osittain osayleiskaavan selvityksessä tunnistetun huomionarvoisen luontokohteen alueella. Kyseessä on harjumorfologialtaan huomionarvoinen kohde. Lisäksi Puntarikoskentien länsipuolella on maakuntakaavassa osoitettu arvokas geologinen muodostuma.

Luonnonsuojelualueet sekä muut huomionarvoiset kohteet jäävät etäämmälle suunnittelualueesta.

Lajihavaintoja on tehty molemmin puolin Puntarikoskentietä pelto- ja metsäalueilta. Tunnetut lajihavainnot on esitetty raportin työaineistossa.



Kuva 9: Luonnonympäristön arvokohteet suunnittelualueen ympäristössä.

Maisema ja kulttuuriympäristö

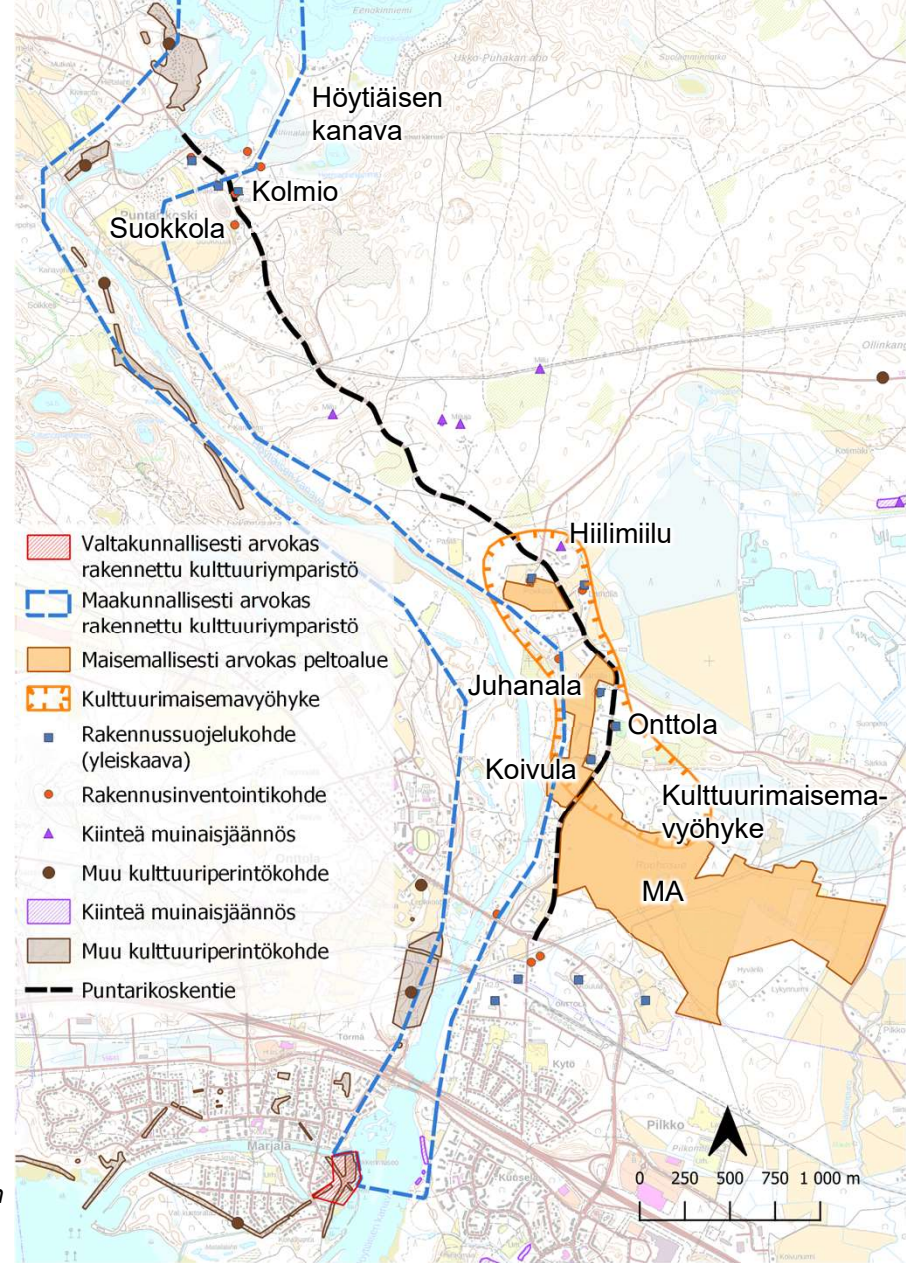
Puntarikoskentie on kahdella arvokkaalla kulttuuriympäristön alueella. Pohjoispäässä maakunnallisesti arvokaan Höytiäisen kanavan alueella ja eteläosassa kulttuurimaisemavyöhykkeellä. Lisäksi tien molemmin puolin on maisemallisesti arvokkaita peltoalueita.

Puntarikoskentie läheisyydessä on viisi rakennusinventointikohdetta:

- Kolmion rakennusryhmä, paikallisesti arvokas suojelukohde
- Suokkolan arvottoman rakennushistoriallinen ja maisemallinen piha rakennuksineen
- Juhanalan rakennusryhmä, paikallisesti arvokas suojelukohde
- Onttolan kappeli ja hautausmaa, paikallisesti arvokas suojelukohde
- Koivulan rakennusryhmä, paikallisesti arvokas suojelukohde

Lähin muinaisjäänös on Pekkalan hiilimiilu (100052246) Jaamankankaantien liittymän läheisyydessä.

Kuva 10: Kulttuuriympäristön arvokohteet suunnittelualueen ympäristössä.



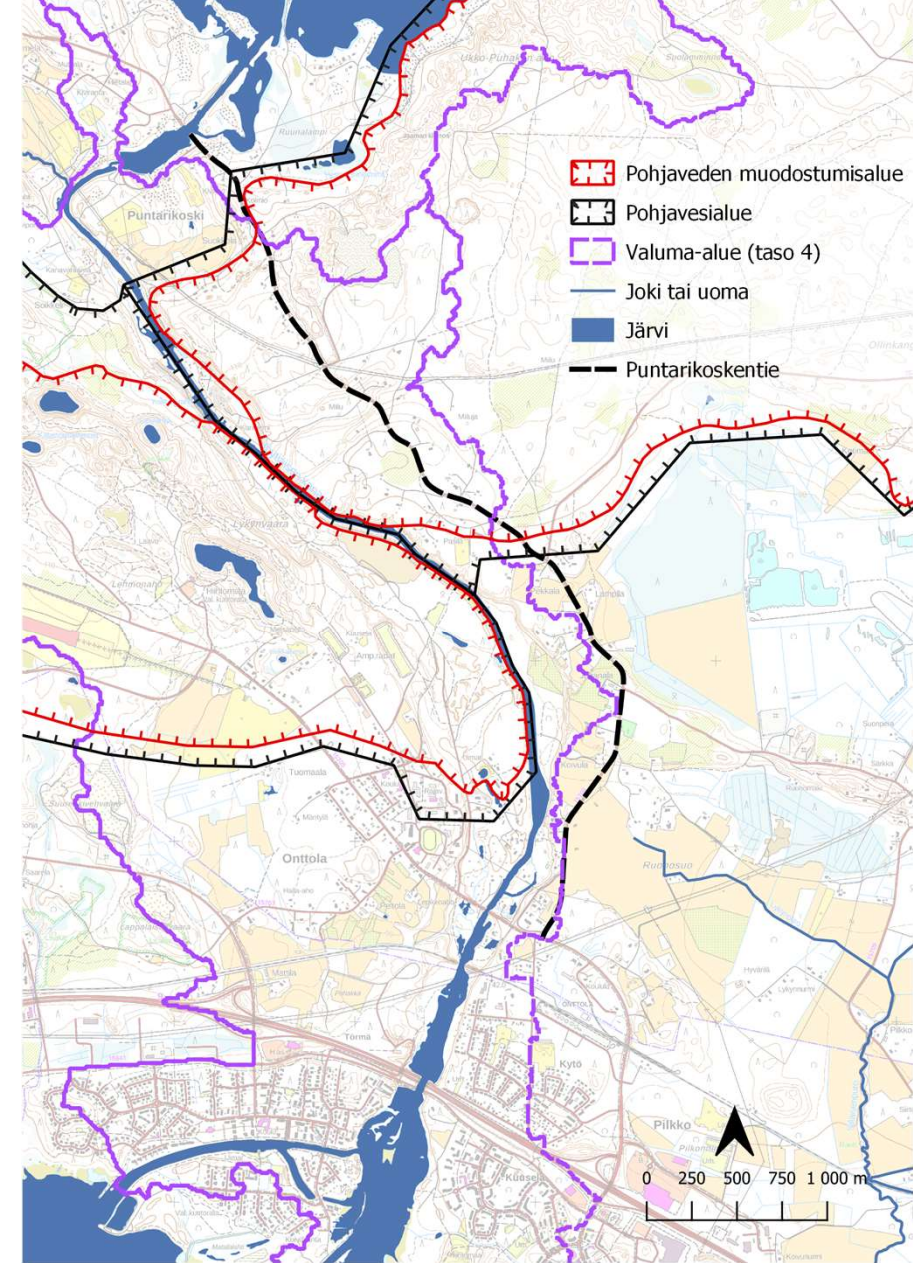
Pinta- ja pohjavedet

Puntarikoskentie on osittain Jaamankankaan pohjavesialueella (luokka 1E).

Suunnittelualue on kolmella eri tason 4 valuma-alueella (FI2-04.05.043, FI2-04.10.048, FI2-04.10.063) sekä Höytiäisen kanavan ympäristössä.

Maaperän tilan tietojärjestelmän mukaisia pilaantuneen maan kohteita ei ole tien läheisyydessä.

Kuva 11: Pinta- ja pohjavedet suunnittelualueen ympäristössä.



3. Vaihtoehtotarkastelu

Vaihtoehtotarkastelussa on tutkittu jalankulu- ja pyöräilyväylän sijoittamista maantien molemmille puolille huomioiden sijoittamisen hyödyt ja haitat.



Kuva 12: Vaihtoehtotarkastelussa on otettu huomioon muun muassa käytettävissä oleva tila maantien varren kiinteistöillä. Kuvassa Onttolan hautausmaa.

3.1 Puolenvahlinta perusteluineen

Jalankulku- ja pyöräilyväylä sijoitetaan liitekarttojen 1-1 ja 1-2 mukaisesti Puntarikoskentieä länsipuolelle.

Puolenvahlintaa tehtäessä on arvioitu ratkaisun teknistä toteutettavuutta, kokonaiskustannuksia, väylää käyttävien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttäjäkokemusta sekä puolenvahlinnan aiheuttamaa haittaa maantien varren kiinteistöille. Puolenvahlinta on tehty arvioimalla jalankulku- ja pyöräilyväylän sijoittamisen aiheuttamat hyödyt ja haitat maantien molemmin puolin koko suunnittelualueen matkalta.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän sijoittamista koko osuudella samalle puolelle tukee liikenneturvallisuus. Jokainen puolenvaihto suojatiellä toteutettunakin heikentäisi liikenneturvallisuutta. Lisäksi mahdolliset lyhyet etäisyydet suojateiden välillä houkuttelisivat pyöräilijöitä käyttämään välillä maantien ajorataa.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän sijoittamista maantien länsipuolelle tukee myös alueen maankäyttö. Erityisesti suunnittelualueen alkupäässä asutusta on enemmän maantien länsipuolella. Lisäksi väylän sijoittaminen maantien itäpuolelle aiheuttaisi ongelmia muun muassa Onttolan hautausmaan ohituksen kohdalla maantien paaluvälillä 1220-1320 (liite 1-1) sekä vaatisi yhden paikallisesti merkittäväksi rakennusryhmäksi inventoidun ja yleiskaavassa suojeltavaksi osoitetun asuinrakennuksen purkutarpeen suunnittelualueen loppupäässä maantien paalulla 5130 (liite 1-2).

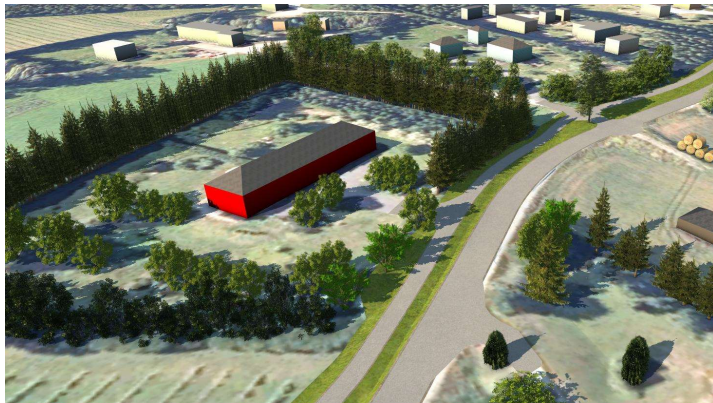
4. Ratkaisuehdotus



Kuva 13: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 390-680. Katselusuunta Puntarikoskelle päin.



Kuva 14: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 390-680. Katselusuunta Onttolaan päin.



Kuva 15: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 1710-1830. Katselusuunta Puntarikoskelle päin.



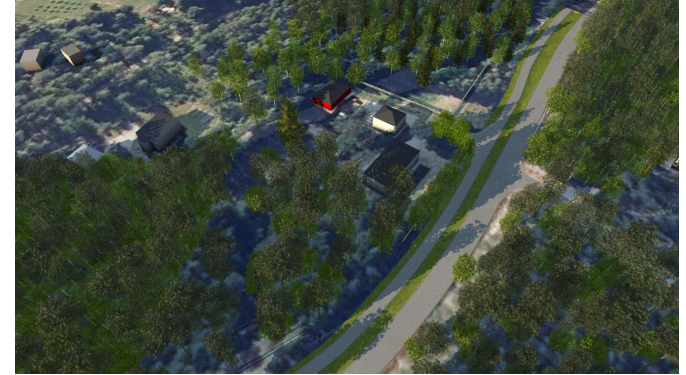
Kuva 16: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 1710-1830. Katselusuunta Onttolaan päin.

4.1 Toimenpiteet: Tiejärjestelyt

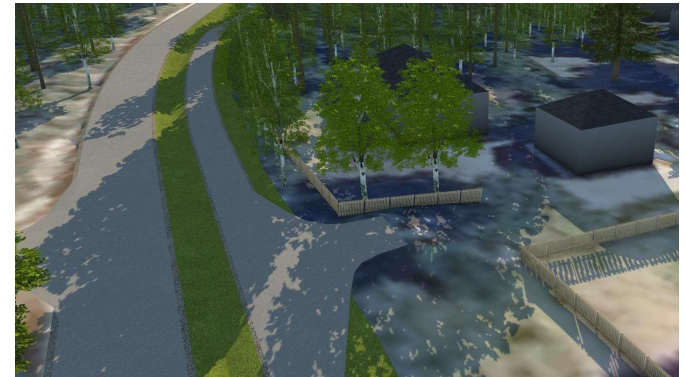
Toimenpideselvityksessä esitetyt toimenpiteet on esitetty liitekartoilla 1-1 ja 1-2.

Jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan liitekarttojen mukaisesti paaluväleillä 0-390, 680-1710, 1830-2860, 3020-4170, 4760-5000 ja 5060-5500 5 m välialueella ja paaluväleillä 390-680, 1710-1830, 2860-3020, 4170-4760 ja 5000-5060 3 m välialueella erotettuna. Jalankulku- ja pyöräilyväylä liitetään paalulla 0 Onttolantien nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään.

Noin paaluilla 2220 ja 3380 jalankulku- ja pyöräilyväylä kiertää kunnallistekniikan pumppaamon ja erkanee maantiestä perusratkaisua enemmän. Paalulla 1850 jalankulku- ja pyöräilyväylä kiertää Puntarikoskentien varressa sijaitsevan paikallisesti arvostetun männyn ja erkanee maantiestä perusratkaisua enemmän.



Kuva 17: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 2860-3020. Katselusuunta Puntarikoskelle päin.

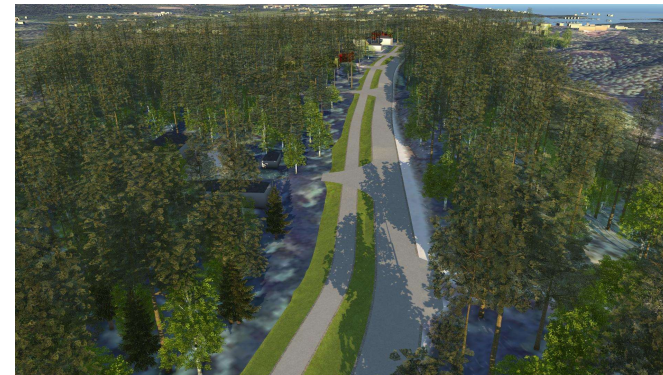


Kuva 18: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 2860-3020. Katselusuunta Onttolaan päin.

4.1 Toimenpiteet: Tiejärjestelyt

Merkittävimmät toimenpideselvityksen yhteydessä havaitut ylitystarpeet maantieltä jalankulku- ja pyöräilyväylälle on merkitty liitekartoille 1-1 ja 1-2. Suojatiellä toteutettu maantien ylitys on osoitettu Onttolan hautausmaan kohdalle ja ylityskohdat ilman suojatietä Ruohosuontien ja Häikänniementien liittymään. Mahdollisten muiden suojateiden ja ylityspaikkojen sijainnit tulee suunnitella seuraavassa suunnitteluvaiheessa. Häikänniementien liittymään esitetään myös uuden pysäkkiparin rakentamista.

Liitekartoilla 1-1 ja 1-2 on esitetty kunnallistekniikan ja 20 kV:n sähköilmajohdon siirtotarpeet. Siirtotarpeita on lisäksi alueen maakaapeleissa. Siirtotarpeet on huomioitu toimenpideselvityksen kustannusarviossa. Kunnallistekniikan omistavat paikallinen vesiosuuskunta ja Kontiolahden kunta.



Kuva 19: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 4170-4760. Katselusuunta Puntarikoskelle päin.



Kuva 20: Ratkaisuehdotus, 3 m välialue paaluvälillä 4170-4760. Ilmakuva.

4.1 Toimenpiteet: Valaistus

Puntarikoskentielle esitetään uutta valaistusta paaluvälille 2 650–5 580. Uusi valaistus suunnitellaan 10 m korkeisiin, varrellisiin puupylväisiin, LED-valaisimin sekä maakaapelein ja ilmajohdoin. Uusien puupylväiden varsina käytetään Savo-Karjalan 1,5 m:n pitkiä varsia (tyyppi P215E/168). Maantien uuden valaistuksen valaistusluokka on M4.

Valaisinpylväiden sijoittelussa noudatetaan Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnittelu -ohjetta (20.6.2023), luvun 2.2.3, vaihtoehto A: jalankulku- ja pyörätie valaistaan ajoradan valaisimilla, ja valaisinpylväät sijoitetaan ajoradan vastakkaiselle puolelle jalankulku- ja pyörätiestä.

Paaluvälillä 160–2 650 esitetään nykyisen suurpainenatrium-valaistuksen valaisimien vaihtoa. Puntarikoskentien alkupään pylväissä olevat LED-valaisimet on asennettu vuonna 2024, kun taas suurpainenatrium-valaisimet on asennettu vuonna 2009. Suurpainenatriumin puupylväiden kunto ja mahdollinen uusimistarve tulee tarkistaa seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

Uudelle valaistusosuudelle on suunniteltava tievalaistuskeskuksia; niiden lopullinen määrä selviää seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

Erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistus toteutetaan harkiten niillä osuuksilla, joissa väylä erkanee selkeästi Puntarikoskentiestä. Erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistus suunnitellaan 6 m korkeisiin, varrettomiin metallipylväisiin sekä LED-valaisimin ja maakaapeleihin. Valaistusluokka on P5.

4.2 Oleelliset vaikutukset

Jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä valaistuksen rakentaminen parantavat merkittävästi jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä tekevät siitä kulkumuotona nykyistä houkuttelevamman. Valaistuksen rakentaminen parantaa myös ajoneuvoliikenteen turvallisuutta. Hanke mahdollistaa kulkemisen Onttolan kouluun kävelen ja pyörällä koululaisille, jotka asuvat koululaiskuljetuksen minimimatkaa (5 km) lähempänä Onttolan koulua. Koululaiskuljetuksen 5 km raja koskee 3.-9. luokan oppilaita ja sijaitsee noin puolivälissä suunnittelualuetta, Puntarikaaren pohjoisen liittymän kohdalla. 1. ja 2. luokan oppilaille koulukuljetuksen minimimatka on 3 km. Raja sijaitsee Ruohosuontien liittymässä.

Hanke mahdollistaa myös sekä kävelyä ja pyöräilyä lisäävän asutuksen täydentämisen että muunkin ajoneuvoliikennettä lisäävän maankäytön kasvun, koska suojattomien tienkäyttäjien turvallisuustilanne on riittävä.

Hankkeen ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Pohjaveteen kohdistuva vaikutus muodostuu rakentamisen aikaisista riskeistä. Rakentamisen aikana kiintoainekuormitus lisääntyy pintavesissä. Koska rakentaminen kohdistuu nykyisen tien välittömään läheisyyteen, luonnonympäristön tai kulttuuriympäristön arvokohteisiin ei arvioida kohdistuvan oleellisia vaikutuksia.

Rakentaminen edellyttää maa-alueiden lunastusta, mutta yhtään rakennusta ei tarvitse lunastaa.

Oleellinen kustannuksiin vaikuttava tekijä hankkeella ovat johtosiirrot. Siirtotarpeita aiheuttavat kunnallistekniikka, sähköilmajohto sekä maakaapelit.

4.3 Kustannusarvio

MAKU 145; 2020=100

Toimenpide	Kustannukset Onttolantie- Jaamankankaantie	Kustannukset Jaamankankaantie- Puntarikaari (pohj.)	Kustannukset Puntarikaari (pohj.)- kanava
Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen	848 000 €	305 500 €	823 000 €
Pysäkit	0 €	0 €	32 000 €
Valaistus	29 500 €	35 000 €	137 000 €
Kunnallistekniikka	164 000 €	59 000 €	135 000 €
Sähkö- ja telejohdot	135 000 €	63 000 €	141 500 €
Lunastuskustannukset	71 500 €	8 000 €	43 500 €
Hanketehtävät	670 000 €	252 000 €	704 000 €
Yhteensä	1 918 000 €	723 000 €	2 016 000 €

Koko hanke yhteensä 4 657 000 €

4.4 Vaiheistuksen mahdollisuudet

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain aloittaen rakentaminen etelästä Onttolantieltä.

Mahdollinen ensimmäinen rakentamisvaihe tulisi ulottaa vähintään Jaamankankaantien liittymään, mutta mieluummin Puntarikaaren pohjoiseen liittymään saakka, jossa sijaitsee Onttolan koulun koululaiskuljetusten 5 km raja.

Edellisen jälkeen ei ennen Höytiäisen kanavaa ole jalankulku- ja pyöräilyväylälle luontevaa pääte pistettä, joten mahdollisessa toisessa vaiheessa väylä tulisi toteuttaa sinne saakka.

5. Epävarmuudet ja riskit

Työssä on tunnistettu tavanomaiset esisuunnitteluvaiheen epävarmuudet ja riskit:

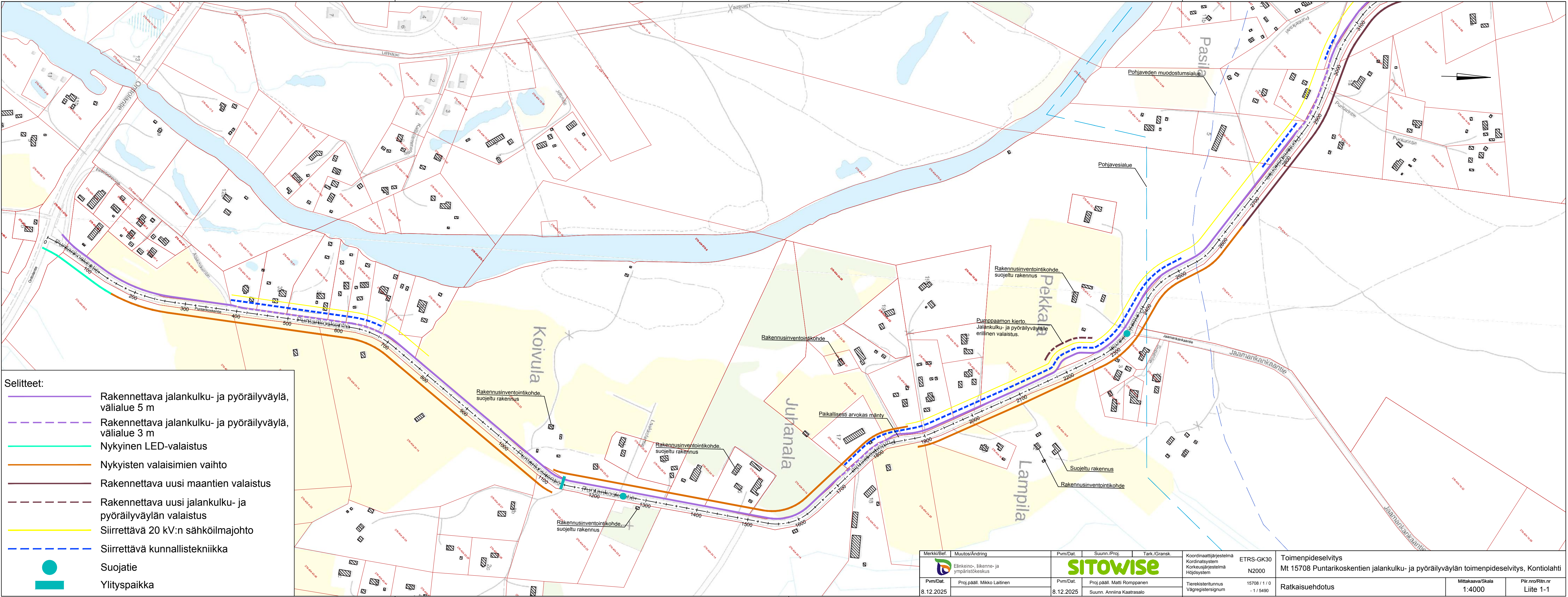
- Suunnittelutarkkuutta on rajoittanut käytössä olleen maastomallin tarkkuus ja maastomittauksien puute. Riskiä on pienennetty maastokäynnin yhteydessä tehdyillä poikkileikkausmittauksilla. Suunnittelun tarkentuminen seuraavassa vaiheessa aiheuttaa mahdollisesti hieman lisää maa-alueiden lunastuksia.
- Toimenpideselvityksen yhteydessä ei ole tehty pohjatutkimuksia. Pohjatutkimuksien puute vaikuttaa lähinnä kustannusarvion tarkkuuteen.
- Toimenpideselvityksen yhteydessä ei ole keskusteltu laiteomistajien kanssa. 20 kV:n sähköilmajohdon siirtotarpeet on huomioitu toimenpideselvityksen kustannusarviossa. 110 kV:n voimalinja ylittää Puntarikoskentien noin paalulla 4060 (liite 1). Maastossa tehtyjen havaintojen ja mittauksien perusteella jalankulku- ja pyöräilyväylä ei aiheuta voimalinjaan tai sen pylväisiin muutostarpeita.
- Toimenpideselvityksen yhteydessä ei ole selvitetty peltosalaojien sijainteja.
- Mahdollisuus valitukseen tiesuunnitelmavaiheessa aiheuttaa hankkeen toteuttamiselle aikatauluriskin.
- Pohjaveteen kohdistuu rakentamisen aikana riskejä, mutta riskejä pienentää toimenpiteiden lyhytaikaisuus sekä toimenpiteiden kohdistuminen nykyisen tien yhteyteen.
- Luonnonympäristön osalta lajihavaintoihin liittyy epävarmuutta, koska tiedot eivät ole ajantasaisia. Luontoselvityksiä ei nähdä tarpeellisena, koska hankkeessa ei rakenneta tietä uuteen maastokäytävään.

6. Jatkotoimenpiteet

- Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen edellyttää tiesuunnitelman laatimista.
- Toteuttaminen ei edellytä kaavamuutoksia.
- Työssä ei ole tunnistettu lupatarpeita.

LIITTEET

1. Ratkaisuehdotus (mk 1:4000)
2. Poikkileikkaukset (mk 1:100)



Selitteet:

- Rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä, välialue 5 m
- Rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä, välialue 3 m
- Nykyinen LED-valaistus
- Nykyisten valaisimien vaihto
- Rakennettava uusi maantien valaistus
- Rakennettava uusi jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistus
- Siirrettävä 20 kV:n sähköilmajohto
- Siirrettävä kunnallistekniikka
- Suojatie
- Ylityspaikka

Merkki/Bef.	Muutos/Ändring	Pvm/Dat.	Suunn./Proj.	Tark./Gransk.	Koordinaattijärjestelmä Kordinatsystem Korkeusjärjestelmä Höjdsystem	ETRS-GK30 N2000	Toimenpideselvitys Mt 15708 Puntarikoskentien jalankulku- ja pyöräilyväylän toimenpideselvitys, Kontiolahti
	Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	Pvm/Dat. 8.12.2025	Proj.pääll. Mikko Laitinen	Proj.pääll. Matti Romppanen Suunn. Anniina Kaatrasalo	Tieregisteritunnus Vägregistersignum	15708 / 1 / 0 - 1 / 5490	Ratkaisuehdotus
						Mittakaava/Skala 1:4000	Piir.nro/Ritn.nr Liite 1-1

