

Trafikledsverket

Invånartillställning

Saramaria Cowell och Kari Partainen

17.12.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Kvällens program

17:30 Tillställningen öppnas

Kari Partiainen & Saramaria Cowell, Trafikledsverket

17:40 Projektets lägesrapport

Kari Partiainen, Trafikledsverket

18:10 Byggandet

Ville Lehtonen, Kreate Oy

19:00 Frågor

19:30 Tillställningen avslutas



A photograph of two traffic controllers working at a construction site. They are wearing white helmets with communication equipment and bright yellow high-visibility vests. The vests feature a black 'V' logo and the text 'Väylävirasto Trafikledsverket'. One controller is pointing towards the background, which shows a construction site with scaffolding and a red and yellow striped barrier. The other controller is holding a clipboard. A semi-transparent blue banner with white text is overlaid on the image.

Vad gör Trafikledsverket?

Trafikledsverkets nyckeltal



Väylävirasto
Trafikledsverket



Trafikledstillgångar

21 md €



Reparationsskuld för trafikledsnätet

4,2 md €



Årsbudget 2025 cirka

2,4 md €



Projekt under byggnad

3,2 md €



Personal, fast anställda cirka

480 sakkunniga



Totalt värdeav gällande avtal

6,7 md €



Vi sysselsätter indirekt

18 000 personer



Projekt 2025

Projekt under utvecklingsmomentet (väg)

- 1. Rv 3 Moreeni planskilda anslutning, Tavastehus och Janakkala
- 2. Rv 3 och rv 19 anslutningsarrangemang i Jalasjärvi, Kurikka
- 3. Rv 4 Lahtisleden avsnittet Ring I— Ring III och Luftbrons planskilda anslutning (MBT)
- 4. Rv 4 norr om Leivonmäki, Joutsa
- 5. Rv 4 Orvasaari planskilda anslutning, Jyväskylä
- 6. Rv 4 vid Palokka, Jyväskylä (MBT)
- 7. Rv 4 utveckling av avsnittet Äänekoski–Viitasaari
- 8. Rv 5 Leppävirta–Kuopio
- 9. Rv 6 vid Korja
- 10. Rv 8 förbättring på sträckan Edsevä–Lepplax
- 11. Rv 8 och regionalväg 724 Vasa förbindelseväg fas 1
- 12. Rv 8 förbättring vid Karleby, Karleby centrum fas 1
- 13. Rv 9 vid Lievestuore
- 14. Rv 9 förbättring och trafikarrangemang på Lentokentäntie utmed regionalväg 562
- 15. Rv 11 Koivisto bro och Pikkuhaara bro, Björneborg, Ulvsby
- 16. Rv 12 Mankala–Tillola (MBT)
- 17. Rv 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
- 18. Rv 15 Kotka infartsväg (Hyväntuulentie)
- 19. Rv 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekis
- 20. Rv 21 Palojoensuu–Maunu
- 21. Rv 23 vid Karvio

- 22. Sv 40 (E18) Åbo ringväg Reso centrum (MBT)
- 23. Sv 68 på sträckan Edsevä–Jakobstad
- 24. Lv 101 Ring I vid Marknutens planskilda anslutning, Esbo (MBT)
- 25. Lv 180 förnyande av Rävundsbron och Hessundsbron
- 26. Lv 180 Kurkela–Kustö, S:t Karins västra omfartsväg (MBT)
- 27. Lv 642 Äänekoski bro
- 28. Lv 8155 Poikkimaantie
- 29. Fast förbindelse till Karlö

Projekt under utvecklingsmomentet (farleder)

- 30. Fördjupning av Koverhar farled
- 31. Förbättring av Torneåledens geometri och breddning av den inre delen av Vasaleden

Projekt under utvecklingsmomentet (bana)

- 32. Esbo stadsbana
- 33. Helsingfors–Riihimäki ökning av kapacitet fas 2
- 34. Ombyggnad av banavsnittet Helsingfors–Tammerfors inleds
- 35. Elektrifiering av banavsnittet Hyvinge–Hangö
- 36. Utveckling av Kustbanan Karis–Köklax
- 37. Utveckling av Åbo bangård, byggande av dubbelspår på avsnittet Kuppis–Åbo
- 38. Omlokalisering av Åbo hamnbana (MBT)
- 39. Kouvola–Kotka/Fredrikshamn

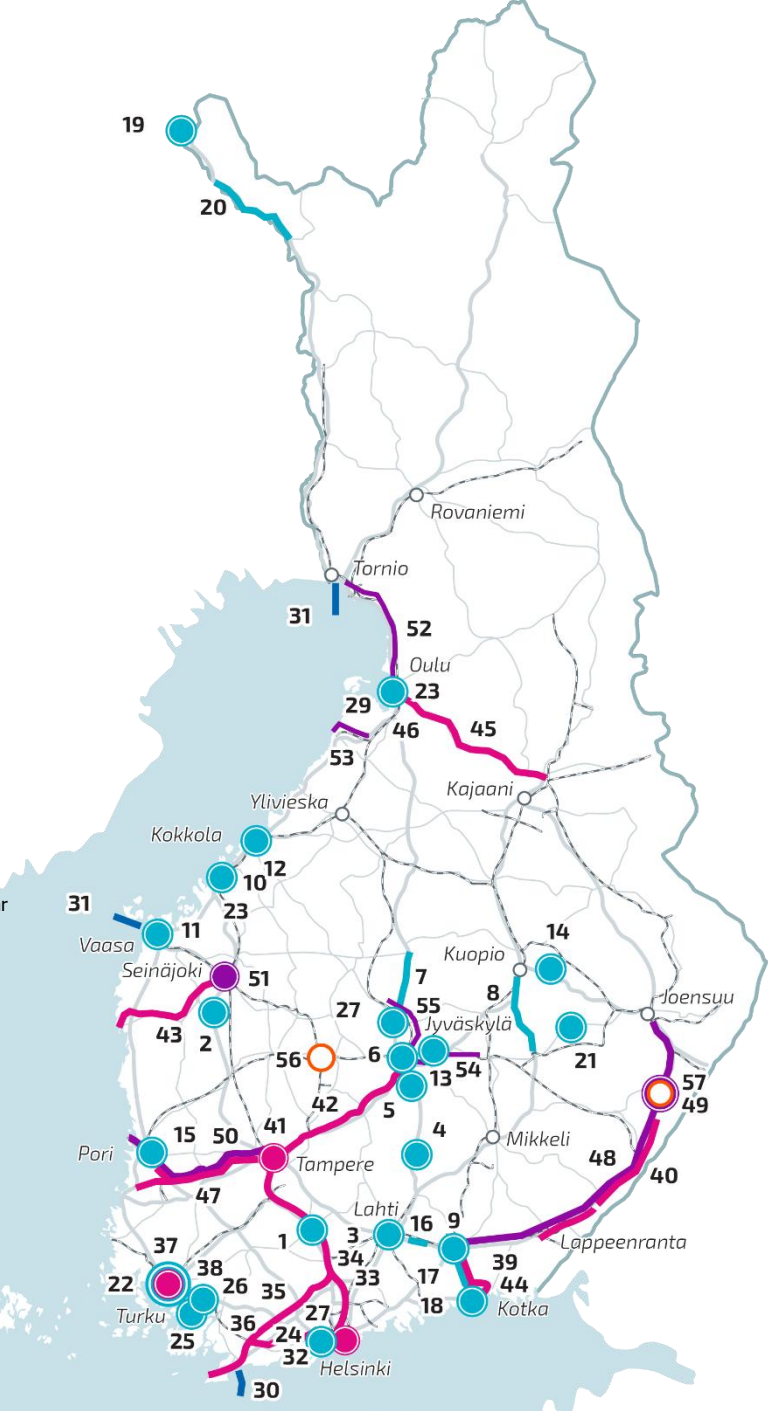
- 40. Utveckling av Karelensbanan
- 41. Tammerfors personbangård
- 42. Förbättring av Tammerfors–Jyväskylä-banan, fas 1
- 43. Planering och reparation av Sydbottenbanan
- 44. Pilotprojektet Digispåret (ETCS-testbana och laboratorium)
- 45. Förbättring av kapaciteten på banavsnittet Uleåborg–Kontiomäki, fas 1
- 46. Uleåborgs personbangård (MBT)
- 47. Digispårets utvecklings- och verifieringsfas

Projekt inom bastrafikledshållningen

- 48. Karelensbanan, ombyggnad
- 49. Syrjäsalmi bro, Kides
- 50. Tammerfors–Björneborg avlägsnande av plankorsningar
- 51. Byggprojekt för stationsområdet i Seinäjoki
- 52. Uleåborg–Laurila, ombyggnad
- 53. Tuomioja–Brahestad, ombyggnad
- 54. Jyväskylä–Pieksämäki, ombyggnad
- 55. Jyväskylä–Äänekoski, ombyggnad

Lastningsplatser för råvarke bastrafikledshållning

- 56. Haapamäki
- 57. Kides



An aerial photograph showing a large bridge under construction. The bridge's steel truss structure is visible, spanning a deep, rocky gorge. The surrounding area is densely forested with green trees. In the foreground, there are construction materials, including piles of wood and gravel, and several vehicles, including a red truck and a green tractor. A blue semi-transparent banner with white text is overlaid across the middle of the image.

Projektets presentation

Projektets bakgrund och mål



Lv 180 är den enda vägförbindelsen mellan fastlandet och Pargas och Åbo skärgård, och under sommarmånaderna ökar trafikvolymen med cirka 15 %. Detta leder till problem i form av trafikstockningar, dåligt fungerande korsningar och försämrad trafiksäkerhet.



Markanvändningen i S:t Karins är kopplad till den nya sträckningen av Skärgårdsvägen.



Projektet främjar en smidig och säker pendeltrafik, kommersiell transport samt fritids- och turisttrafik.



Projektets syfte är att säkerställa funktionaliteten hos huvudtransportförbindelsen i Åbo skärgård och samtidigt stödja utvecklingen av S:t Karins centrum.

Finansiering & entreprenadsform

Finansieringen av projektet har bestämts i statens budget för 2025 (TA2025).

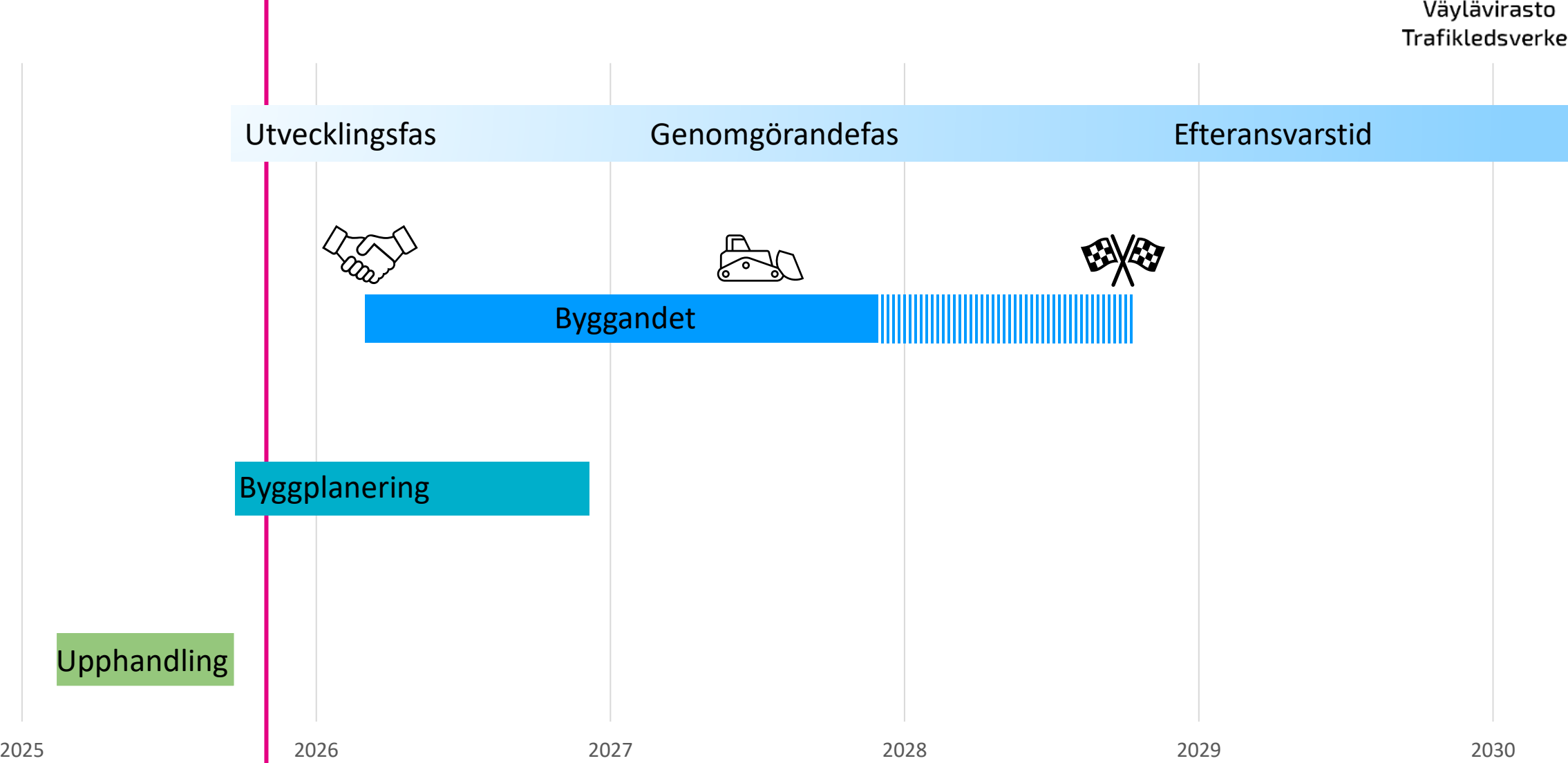
- Projektets kostnadsberäkning är 112,0 M€, MAKU 145 (2020=100). Fullmakt har beviljats 103,2M€
- Projektets finansieringsbeslut godkändes som en del av MAL-avtalet 2024–2035 av Åbo stadsregion.
- S:t Karins andel ca. 5,55%

Projektet genomförs som en entreprenad, där den valda entreprenören ansvarar för både byggandet och planeringen. Som entreprenadform har valts en totalentreprenad innehållande en utvecklingsfas.

- Entreprenör Kreate Ab
- Planerare WSP Finland Oy & Ramboll Finland Oy



Tidtabell



Projektets omfattning

-  Liittymäjärjestelyiden parannuksia / Förbättring av anslutningarna
-  Maantien parannus nelikaistaiseksi / Förbättring av landsvägen till en fyrfältsväg
-  Uusi rakennettava kaksikaistainen tie / Ny tvåfältsväg byggs
-  Auvaisbergin silta / Auvaisbergsbro
-  Silta / Bro



Var är vi nu?

- Projektets utvecklingsfas är på gång
 - Planlösningarnas utveckling & byggplanering
- Lantmäteriförrättningen hölls 12.11.2025
- Byggandet av arbetsplatsvägar har påbörjats 12/2025
- Avlägsning av träd och röjning av områden ungefär 1/2026
- Flytt av led och anordningar av olika operatörer
- Egentliga byggarbeten inleds på våren 2026



Farleden

Farleden vid den nya Auvaisbergsbron:

Under sommarsäsongen (15.4–31.10) öppnas en 10 meter bred och 16 meter hög passage till båtförarna i de tillfälliga konstruktionerna som används under byggandet.

Under vintersäsongen har arbetsbron en däck på 2 meters höjd, så i praktiken är farleden stängd för större fartyg mellan 1.11–14.4.

Farleden kommer att ha en fri höjd på 16 meter när bron blir färdig.



Var hittar jag mer information?

- Projektets webbplats: <https://vayla.fi/sv/kurkelakusto>
- Facebook: <https://www.facebook.com/kurkelakuusistokusto/>
- Textmeddelande om sprängningar och trafikstopp
- Nästa invånartillställning organiseras i början av sommaren 2026
- Vecko- / månadsbrev (information om prenumeration via e-post kommer senare)



Kontaktuppgifter

Byggherre / Trafikledsverket:

- Projektchef Kari Partiainen, 040 078 2865, kari.partiainen@vayla.fi
- Projektchef Saramaria Cowell, 0295 343 342, saramaria.cowell@vayla.fi

Byggkonsult & övervakare / Welado Oy:

- Jukka Salminen, 040 1327 788, jukka.salminen@welado.fi

Entreprenör / Kreate Ab:

- Projektchef Ville Lehtonen, 040 764 6520, ville.lehtonen@kreate.fi
- Ansvarig arbetsledare Miikka Saarni, 041 731 6217, miikka.saarni@kreate.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket