

Mt180 Kurkela-Kuusisto

Asukastilaisuus

Saramaria Cowell & Kari Partainen

17.12.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Illan ohjelma

17:30 Avaus

Kari Partainen & Saramaria Cowell, Väylävirasto

17:40 Hankkeen tilannekatsaus

Kari Partainen, Väylävirasto

18:10 Rakentaminen

Ville Lehtonen, Kreate Oy

19:00 Kysymyksiä

19:30 Tilaisuus päättyy





Mitä Väylävirasto tekee?

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston vuosi **2024**



Maanteitä
78 000 km



Rautateitä
6 000 km



Rata- ja tiesiltoja
17 500 kpl



Kauppa-
merenkulun
väyliä
4 000 km

yli **50** väyläverkon
investointi-
hanketta käynnissä

 **11** valmistunutta
hanketta

Uutta päällystettä n.
4 050 km
josta kävely- ja
pyöräilyväyliä n. **200 km**



Uutta sähköistettyä
rataa **283 km**



Poistettuja tai parannettuja
tasoristeyksiä n.
100 kpl



Radanpidosta
johtuvat
myöhästymiset
kaukoliikenteessä
8,96 %

Kansalaisten tyytyväisyys
maanteiden kuntoon



talvikaudella
3,1/5
kesäkaudella
3,0/5

Vastattujen asiakas-
yhteydenottojen
määrä

63 000



Maantieverkolla
henkilövahinkoon johtaneet
onnettomuudet

1 414



Huonokuntoisten
päällystettyjen
teiden määrä
vilkasliiken-
teisellä tieverkolla

860 km

Väyläverkon korjausvelka
4,2 mrd. €



Jäänmurtaja-
avustuksia
vuodessa

2 723



avustettuja
merimaileja

42 567



Henkilöstömäärä
480



Työtyytyväisyys
3,93/5

Väyläviraston tunnuslukuja



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläomaisuus

21 mrd €



Vuosibudjetti **2026** noin

2,2 mrd €



Henkilöstö, vakinaisia noin

480 asiantuntijaa



Työllistämme välillisesti

18 000 ihmistä



Väyläverkon korjausvelka

4,3 mrd €



Väylähankkeita käynnissä

3,2 mrd € arvosta



Voimassa olevien sopimusten kokonaisarvo

6,7 mrd €

Liikenneinfrahankkeen eteneminen



Väylävirasto
Trafikledsverket

YVA

Selvitykset

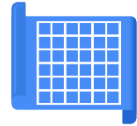
Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista



Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Yleissuunnitelma

Maakunta- ja yleiskaavan mukainen



Hyväksymispäätös

Tie- /rata-suunnitelma

Asemakaavan mukainen lunastusoikeus



Hyväksymispäätös

Rakentamissuunnitelma



Investointipäätös

Rakentaminen



Käyttö ja kunnossapito



Väylä-
virasto

Sidos-
ryhmät

Maakunta- kaava

Maakunnan
liitto laatii

1-2 VUOTTA

Yleiskaava

Kunta laatii
ja hyväksyy

2-4 VUOTTA

Asemakaava

Kunta laatii ja
hyväksyy

2-4 VUOTTA

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

Suunnittelun
kesto (arvio)

 Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Uudet hankkeet 2025-2026

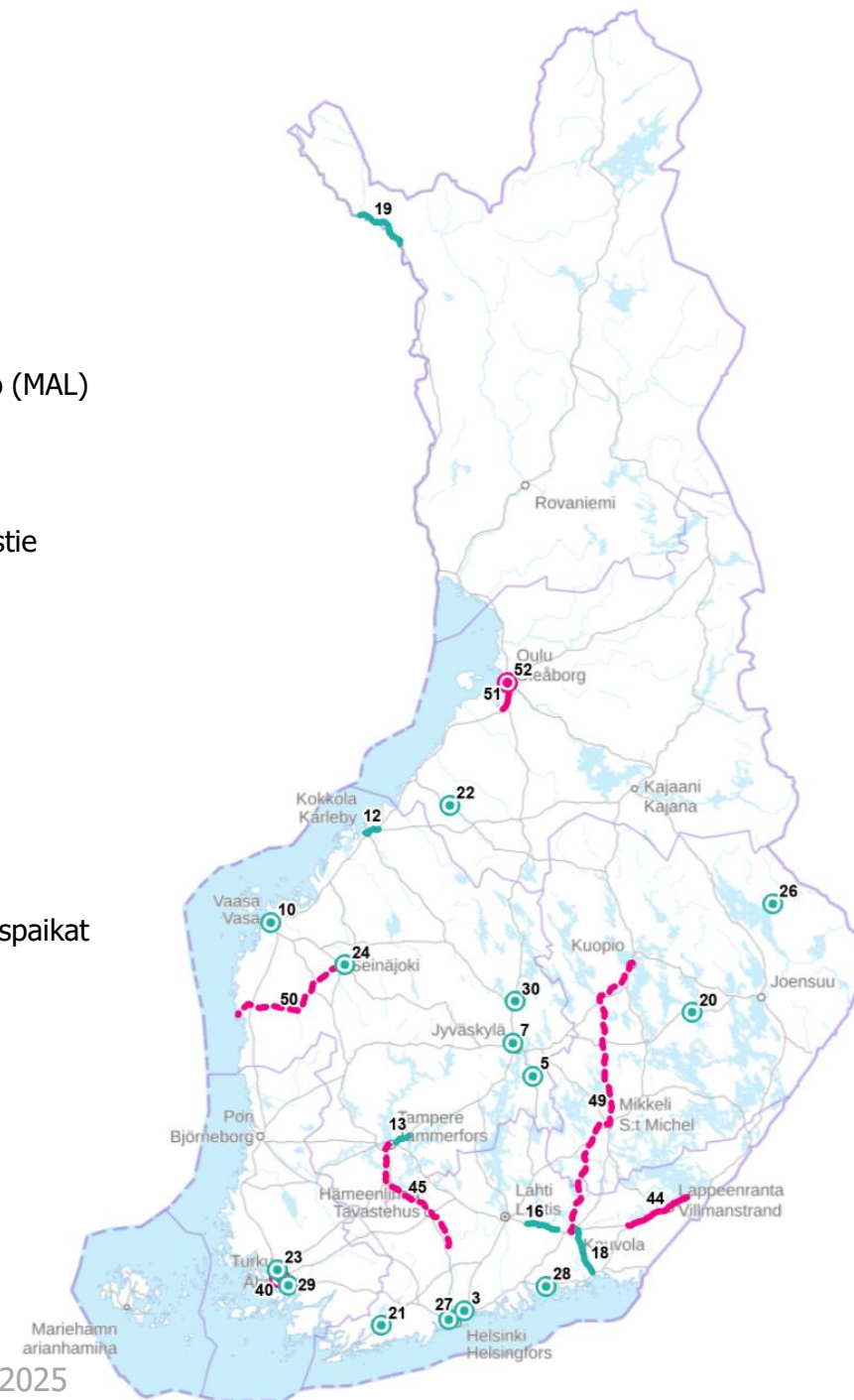
Kehittämismomentin hankkeet (tie)

- 3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
- 5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
- 7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
- 10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdyntien 1. vaihe
- 12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
- 13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
- 16. Vt 12 Mankala–Tillola, Iitti (MAL)
- 18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola
- 19. Vt 21 Palojoensuu—Maunu, Enontekiö
- 20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
- 21. Vt 25 osuus Meltola—Mustio, Inkoo
- 22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
- 23. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- 24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria, Seinäjoki
- 26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen

- 27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
- 28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa
- 29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- 30. Mt 642:lle Äänekosken silta

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- 40. Turun satamaradan siirto (MAL)
- 44. Karjalanradan kehittäminen
- 45. Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
- 49. Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
- 50. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- 51. Liminka—Oulu kaksoisraide
- 52. Oulun henkilöratapiha (MAL)



An aerial photograph showing a long bridge under construction. The bridge has a white lattice truss structure. It spans a deep, rocky ravine. On the left side, there is a dirt road and a dense forest of green trees. On the right side, there is a construction area with piles of gravel, dirt, and some construction equipment. A blue semi-transparent banner is overlaid across the middle of the image, containing the text "Hankkeen yleisesittely".

Hankkeen yleisesittely

Hankkeen taustaa ja tavoitteita



Maantie 180 on ainoa maantieyhteys mantereelta Paraisille ja Turunmaan saaristoon ja kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 %. Ongelmat ilmenevät mm. ruuhkautumisena, liittymien huonona toimivuutena ja liikenneturvallisuuden heikkenemisenä.



Kaarinan maankäytön kehittäminen on sidoksissa Saaristotien uuden linjauksen kanssa.



Hanke parantaa työmatkaliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten sekä mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.



Hankkeen tavoitteena on turvata Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla Kaarinan keskustan kehittämistä

Rahoitus & toteutusmuoto

Hankkeen rahoitus on päätetty valtion vuoden 2025 talousarviossa (TA2025).

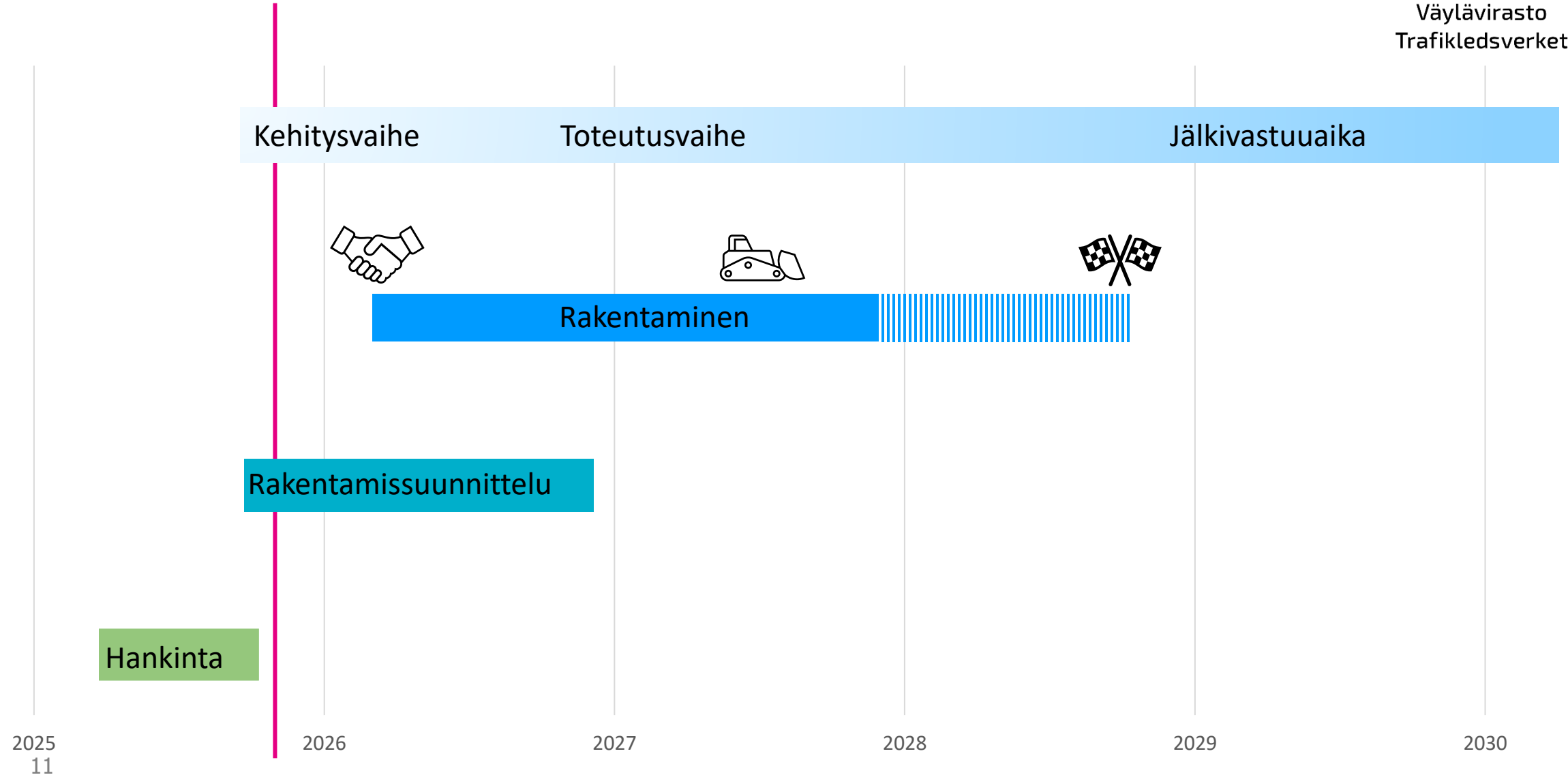
- Hankkeen kustannusarvio on 112,0 M€, MAKU 145 (2020=100). Valtuutta myönnetty 103,2M€
- Hankkeen rahoituspäätös hyväksyttiin osana Turun kaupunkiseudun MAL-sopimusta 2024–2035.
- Kaarinan kaupungin osuus n. 5,55%

Hanke toteutetaan yhtenä urakkana, jossa valittu urakoitsija vastaa sekä rakentamisesta, että suunnittelusta. Urakkamuotona kehitysvaiheellinen suunnittele-toteuta –urakka (STk).

- Rakentajana Kreate Oy
- Suunnittelijat WSP Finland Oy & Ramboll Finland Oy



Aikataulu



Hankelaajuus

-  Liittymäjärjestelyiden parannuksia / Förbättring av anslutningarna
-  Maantien parannus nelikaistaiseksi / Förbättring av landsvägen till en fyrfältsväg
-  Uusi rakennettava kaksikaistainen tie / Ny tvåfältsväg byggs
-  Auvaisbergin silta / Auvaisbergsbro
-  Silta / Bro



Väylävirasto
Trafikledsverket

Mikä on tilanne nyt?

- Hankkeen kehitysvaihe käynnissä
 - Suunnitelmaratkaisujen kehitys & rakennussuunnittelu
- Maantietoimitus pidetty 12.11.2025
- Työmaateiden rakentaminen aloitettu 12/2025
- Puuston poisto ja alueiden raivaus arviolta 1/2026
- Johto ja laitesiiirtoja useiden operaattorien toimesta
- Varsinaiset rakentamistyöt alkavat keväällä 2026



Veneväylät

Veneväylä Auvaisbergin uuden sillan kohdalla:

Kesäkaudella (15.4.–31.10.) työnaikaisiin rakenteisiin järjestetään 10 metriä leveä ja 16 metriä korkea kulkuaukko veneilijöille.

Talvikaudella työsillassa on kansi 2 m:n korkeudella, joten käytännössä väylä on 1.11.–14.4. välisenä aikana suljettu isommilta aluksilta.

Valmiin sillan kohdalla veneväylällä 16 metrin alikulkukorkeus



Mistä lisää tietoa?

- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/mt-180-kurkela-kuusisto>
- Facebook: <https://www.facebook.com/kurkelakuusistokusto/>
- Tekstiviesti –ilmoitus räjäytyksistä ja liikenteen pysäytyksistä
- Seuraava asukastilaisuus alkukesästä 2026
- Viikko- / Kuukausikirje (ohjeet sähköpostitilaukselle myöhemmin)



Yhteystietoja

Rakennuttaja / Väylävirasto:

- Projektipäällikkö Kari Partiainen, 040 078 2865 , kari.partiainen@vayla.fi
- Projektipäällikkö Saramaria Cowell, 0295 343 342, saramaria.cowell@vayla.fi

Rakennuttajakonsultti & valvoja / Welado Oy

- Jukka Salminen, 040 1327 788, jukka.salminen@welado.fi

Rakentaja / Kreate Oy

- Projektipäällikkö Ville Lehtonen, 040 764 6520, ville.lehtonen@kreate.fi
- Vastaava työnjohtaja Miikka Saarni, 041 731 6217, miikka.saarni@kreate.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket