

Mt180 Kurkela-Kuusisto

Asukastilaisuus

Kari Partainen,
Saramaria Cowell &
Ville Lehtonen

10.6.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



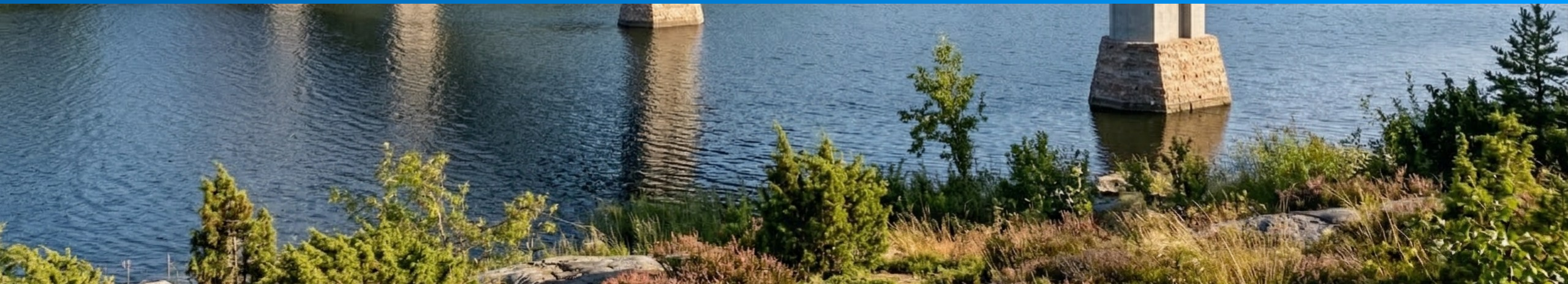
Illan ohjelma

- 17:00 Avaus
Kari Partainen & Saramaria Cowell, Väylävirasto
- 17:10 Hankkeen tilannekatsaus
Kari Partainen, Väylävirasto
- 17:40 Rakentaminen
Ville Lehtonen, Kreate Oy
- 18:20 Kysymyksiä
- 19:00 Tilaisuus päättyy





Hankkeen tilannekatsaus



Hankkeen taustaa ja tavoitteita



Maantie 180 on ainoa maantieyhteys mantereelta Paraisille ja Turunmaan saaristoon ja kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 %. Ongelmat ilmenevät mm. ruuhkautumisena, liittymien huonona toimivuutena ja liikenneturvallisuuden heikkenemisenä.



Kaarinan maankäytön kehittäminen on sidoksissa Saaristotien uuden linjauksen kanssa.

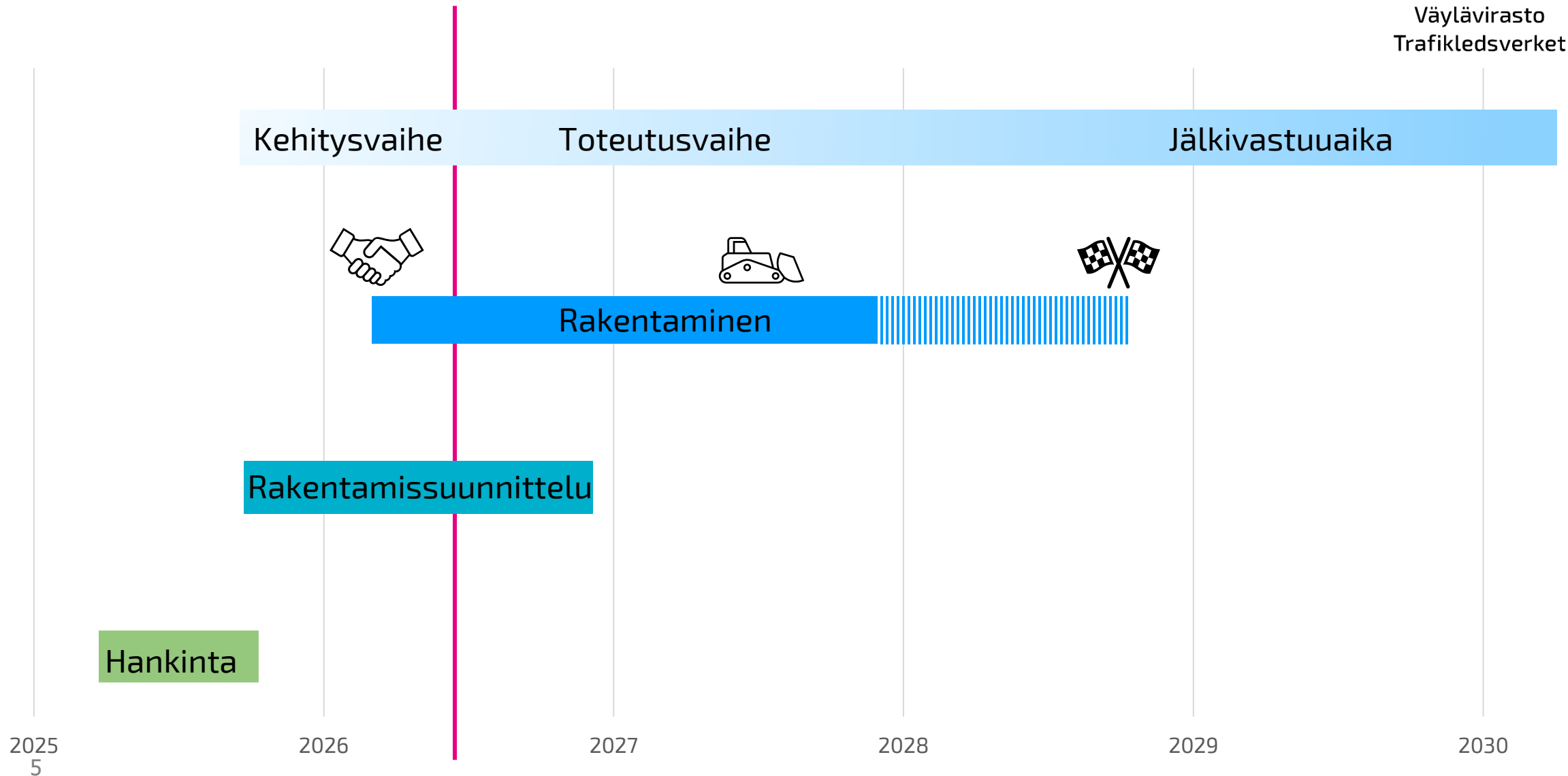


Hanke parantaa työmatkaliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten sekä mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.



Hankkeen tavoitteena on turvata Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla Kaarinan keskustan kehittämistä

Aikataulu



Hankelaajuus

- Liittymäjärjestelyjen parantaminen välillä vt1-mt110
- Maantien leventäminen 4-kaistaiseksi n. 1,3 km matkalla välillä mt110-Pyhän Katariinan tie
- Uusi rakennettava kaksikaistainen tie n. 3,5 km matkalla välillä Kartanontie – Kirjalansalmen silta
- 9 rakennettavaa siltaa,
 - 2 olemassa olevan sillan leventämistä
 - 1 iso vesistösilta, Auvaisbergin silta



Mikä on tilanne nyt?

- Tielinjan louhinnat ja pohjanvahvistukset käynnissä
- Auvaisbergin sillan tukien T1&T2 perustukset ja rakentaminen
- Tielinjan louhinnat ja pohjanvahvistukset Kuusistossa
- Sillan S8 (vuolahden rs) perustusten teko

Lisää työmaan tilanteesta kohta katsottavalta dronevideolta!



Tulevia töitä

Kesällä alkavia töitä:

- Alikulkujen S1 & S2 levennystyöt
- Tielinjan leventäminen
- Alikulkujen S3 & S4 rakentaminen alkaa (Kartanontien risteysalue)
- Auvaisbergin sillan tukien T3-T6 paalutustyöt aloitetaan elokuussa
- Tielinjan louhinnat ja pohjanvahvistukset Kuusistossa
- Siltojen S8 ja S9 rakentaminen käynnissä



Työnaikaiset liikenteenjärjestelyt

- Kurkelantien & Pyhän Katariinan tien liittymässä kiertoliittymä
- Auvaistentie suljettu parannettavalta osuudelta louhintojen ja pohjanvahvistusten vuoksi

Tulossa:

- kävelyn ja pyöräilyn kiertoreittejä alikulkujen S1 & S2 levennystöiden vuoksi
- Kartanontien risteysalueelle tulossa kiertotie
- Ahdintien liittymän sulkeminen



Työnaikaiset liikenteenjärjestelyt kootusti hankesivuilla!

Veneväylät

Veneväylä Auvaisbergin uuden sillan kohdalla:

Kesäkaudella (15.4.–31.10.) työnaikaisiin rakenteisiin järjestetään 10 metriä leveä ja 16 metriä korkea kulkuaukko veneilijöille.

Talvikaudella työsillassa on kansi 2 m:n korkeudella, joten käytännössä väylä on 1.11.–14.4. välisenä aikana suljettu isommilta aluksilta.

Valmiin sillan kohdalla veneväylällä 16 metrin alikulkukorkeus



Mistä lisää tietoa?

- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/mt-180-kurkela-kuusisto>
- Facebook: <https://www.facebook.com/kurkelakuusistokusto/>
- Ilmoituskanava räjäytyksistä ja liikennejärjestelyistä ([liittyminen täältä](#))
- **Seuraava asukastilaisuus 13.1.2027 klo 17**
- Kuukausikirje, jonka voi tilata suomeksi [täältä](#) (FI) ja ruotsiksi [täältä](#) (SV)





Väylävirasto
Trafikledsverket