

5.6.2026

KYSYMYKSIEN JA VASTAUKSIEN KOONTI

**VT9 PARANTAMINEN LEPPÄVEDEN SILLAN KOHDALLA,  
TIESUUNNITELMA, JYVÄSKYLÄ****1 Vuorovaikutustilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset:**

Kysymys: Kuinka lähelle kiertotie tulee suhteessa uimarantaan?

Vastaus: Kiertotie on esitetty lähelle valtatieä, joten sen ja uimarannan väliin on jäämässä etäisyyttä. Kiertotien takia täytyy poistaa hieman puustoa rakentamisen ajaksi varattavalta alueelta, mutta alue on esitetty metsitettäväksi työn jälkeen.

Kysymys: Sallitaanko työnaikainen veneily sillan kohdalla?

Vastaus: Veneilyä ei sallita siltatyömaan kohdalla/alla rakentamisen aikana. Veneilyn kieltävät merkit esitetään työmaan kohdalle urakoitsijan toimesta. Työnaikaiset sillat estävät kulun, etenkin rakennettava työsilta on matala.

Kysymys: Onko yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut sillan kohdalle jo tiedossa?

Vastaus: Yleissuunnitelman laatiminen on käynnistynyt alkuvuonna 2026 ja se valmistuu näillä näkymin vuoden 2027 loppuun mennessä. Ratkaisut ovat vielä avoimina, käynnissä on vaihtoehtojen vertailu.

Kommentti: Alikulkua on toivottu kioskin/uimarannan väliin, ettei tarvitsisi ylittää valtatieä

Vastaus: Tässä hankkeessa uusitaan vain nykyinen kriittinen silta. Yleissuunnitelmassa pohditaan kohdan ratkaisuja laajemmalti.

Kysymys: Onko Kesärannan silta jäämässä työmaan ajaksi avoimeksi ja käyttöön?

Vastaus: Kyllä, Kesärannan siltaan ei kohdistu tässä hankkeessa toimenpiteitä.

Kommentti: Tervalta on ns. kylätalo. Toiveena on, ettei piha-aluetta käytetä koneiden säilytykseen yms. työn aikana.

Vastaus: Lähtökohtaisesti pihalle/kiinteistöille ei urakan aikana mennä. Urakoitsija voi kuitenkin erikseen sopia kiinteistön omistajan kanssa, jos tilalle on tarvetta. Tiesuunnitelmassa kylätalon pihaa ei osoiteta työmaan käyttöön.

Kommentti: Yksityistiellä on kova liikenne uimarannalle nykyäänkin, ja epäily sen lisääntymiselle, kun työmaa alkaa.

Vastaus: Tämä tiesuunnitelma koskee nykyisen sillan uusimista nykyisijainnilleen. Toimenpiteet kohdistuvat pääosin nykyiselle tiealueelle, eikä tässä suunnitelmassa esitetä yksityisteiden järjestelyjä.

Kysymys: Leveneekö valtatie piennar tässä suunnitelmassa?

Vastaus: Piennar ei levene, koska suunnittelukohde on pistemäinen. Pientareen levennys ainoastaan sillan kohdalla ei ratkaise ongelmallista jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulkua valtatiellä.

Rinnakkaistiejärjestelyt, samoin kuin jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä tarkastellaan Kanavuori-Lievestuore yleissuunnitelmassa.

Kysymys: Minkälaisia ovat kohteen liikennemäärien kasvut?

Vastaus: Liikenne-ennusteena käytetään yleisiä Keski-Suomen aluekohtaisia kasvukertoimia vuodelle 2050. Liikennemäärä kasvaa n. 4500 ajon/vrk vuoteen 2050 mennessä (n. 10400 ajon/vrk -> 14 900 ajon/vrk). Raskaan liikenteen määrä myös kasvaa, mutta %-osuus kokonaismäärässä pienenee.

Kysymys: Kuinka kauan sillan työmaan kokonaisaika kestää?

Vastaus: Todennäköisesti rakentaminen tapahtuu yhdessä kesässä, mutta varmaksi ei tässä vaiheessa voi luvata. Mm. vesiluvan mukaisista velvoitteista voi tulla työaika rajoitteita, mikä voivat vaikuttaa urakan aikatauluun.

Kysymys: Tuleeko lisää liikennemelua tms. tai ratkaisuita melun suhteen?

Vastaus: Suunnitelmaratkaisulla ei ole vaikutusta liikennemääriin, liikenteen koostumukseen tai ajonopeuksiin, lisäksi väylän sijainti sekä geometria säilyvät nykyisellään, joten ratkaisu ei vaikuta melutilanteeseen ja melusuojausta ei tämän vuoksi ole esitetty tässä suunnitelmassa.

Yleissuunnitelmassa laaditaan meluselvitys alueesta.

Kysymys: Onko liittymä kioskille käytössä kesällä 2027?

Vastaus: Kulkuyhteydet kiinteistöille turvataan rakentamisen aikana. Rakentamisen aikataulu riippuu rahoituksen saannista.

Kysymys: Kuinka väliaikaiseen siltaan on huomioitu jalankulku ja pyöräily ja mille nopeudelle kiertotie on ajateltu?

Vastaus: Kiertotie on tiesuunnitelmassa mitoitettu 50 km/h, mikä tarkentuu vielä rakentamissuunnitelmassa ja urakan aikana. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat myös kiertotien piennarta pitkin.

Kysymys: Onko kiertotiellä liikennevalo-ohjausta?

Vastaus: Lähtökohtaisesti kaista/suunta koko ajan käytössä, pois lukien lyhyet työvaiheiden vaatimat keskeytykset.

Kysymys: Kuinka kauan Lievestuoreen alueen tietyöt kestävät?

Vastaus: Ajantasainen tieto hankkeen tilanteesta löytyy Väyläviraston ylläpitämiltä hankesivuilta osoitteesta <https://vayla.fi/vt-9-parantaminen-lievestuoreen-kohdalla>

## 2 Muut saadut palautteet

Palaute: Silta sijaitsee Oravasaaren kalastuskunnan alueella. Rakentamisen aikaiseen vesiensuojeluun on kiinnitettävä erityistä huomiota. Onhan huomioitu, että sillan kautta kulkee Toivakan reitille vaeltavan järvitaimenen vaellusreitti?

Vastaus: Kalastuskunnan kanssa käydään neuvotteluja työn aikana. Sillan rakentamiselle haetaan vesilupa Lupa- ja valvontaviranomaiselta ja rakentaminen suoritetaan vesiluvassa määritettyjen ehtojen mukaisesti. Virtausreitti säilyy sillan alla koko työmaan ajan eli rakentaminen ei estä kalojen kulkua työmaan läpi.

Palaute: Tervalan ladon toiminta ei saa estyä työmaan vuoksi. Työnaikaisista liikennejärjestelyistä tiedotettava kyläyhdistystä ja alueen asukkaita.



Vastaus: Kulkuyhteydet kiinteistöille turvataan koko rakentamisen ajan, rakentamisen toimet eivät ulotu Tervalan piha-alueelle asti. Urakoitsija / rakennuttaja hoitavat tiedotuksen rakentamisen aikana.

Palaute: Veneenlaskupaikka on tärkeä pelastusviranomaisen vesipelastustehtävien kannalta.

Vastaus: Pelastusviranomaisten pääsy turvataan koko rakentamisen ajan veneenlaskupaikalle.