

Vt 12 Mankala-Tillola, Iitti

Yleisötilaisuus, Ravilinnansali

Juha-Pekka Hämäläinen

23.4.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket





Väylävirasto
Trafikledsverket

Ohjelma tänään:

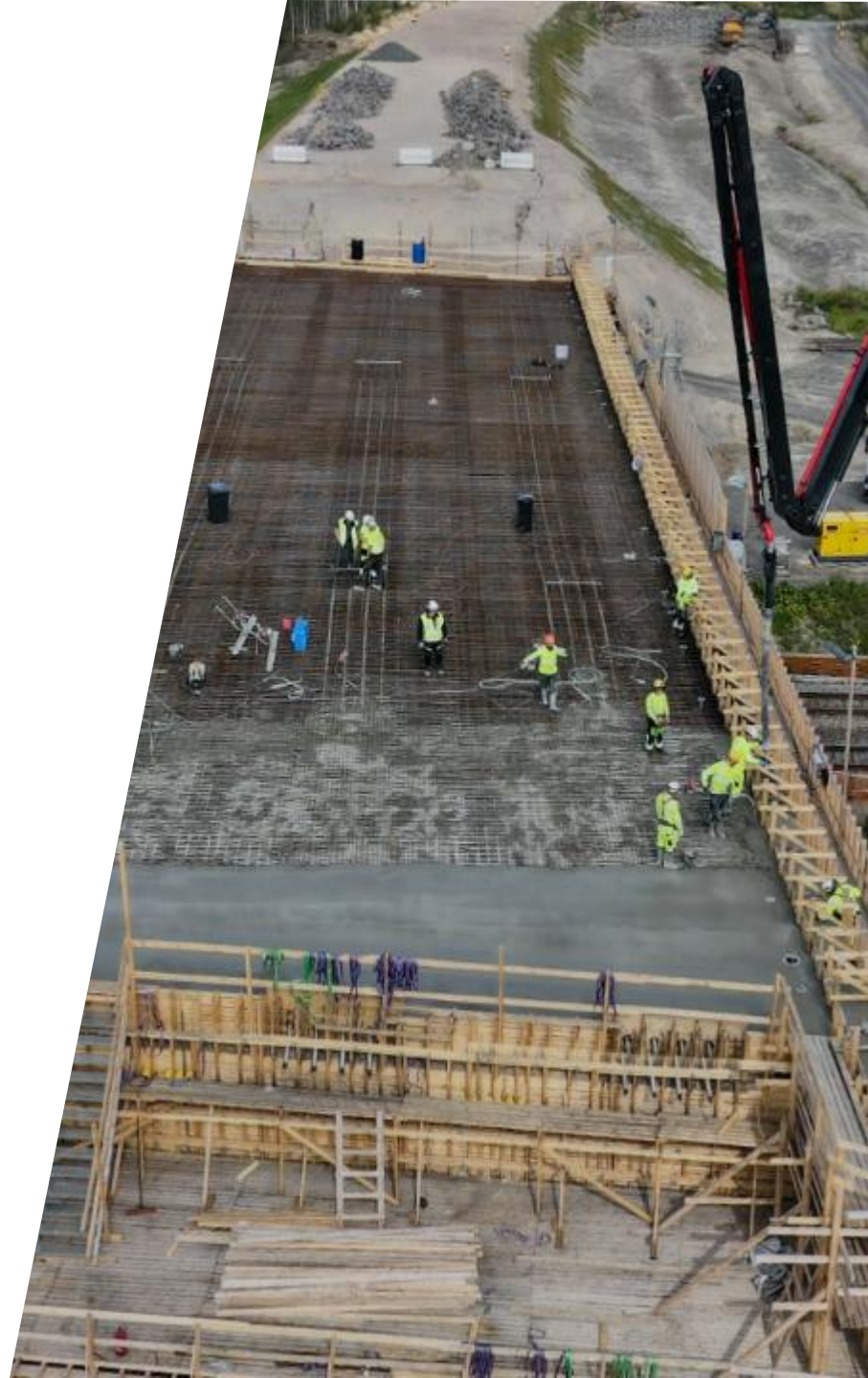
- Tilaisuuden avaus klo 17:00
- Hankkeen tilannekatsaus
- Jokue-Tillola urakoitsijan puheenvuoro, Skanska Infra Oy
- Iitin kunnan puheenvuoro
- Keskustelua & kysymyksiä
- Vapaata keskustelua karttojen ääressä
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

Esitysaineisto viedään hankkeen verkkosivuille tilaisuuden jälkeen

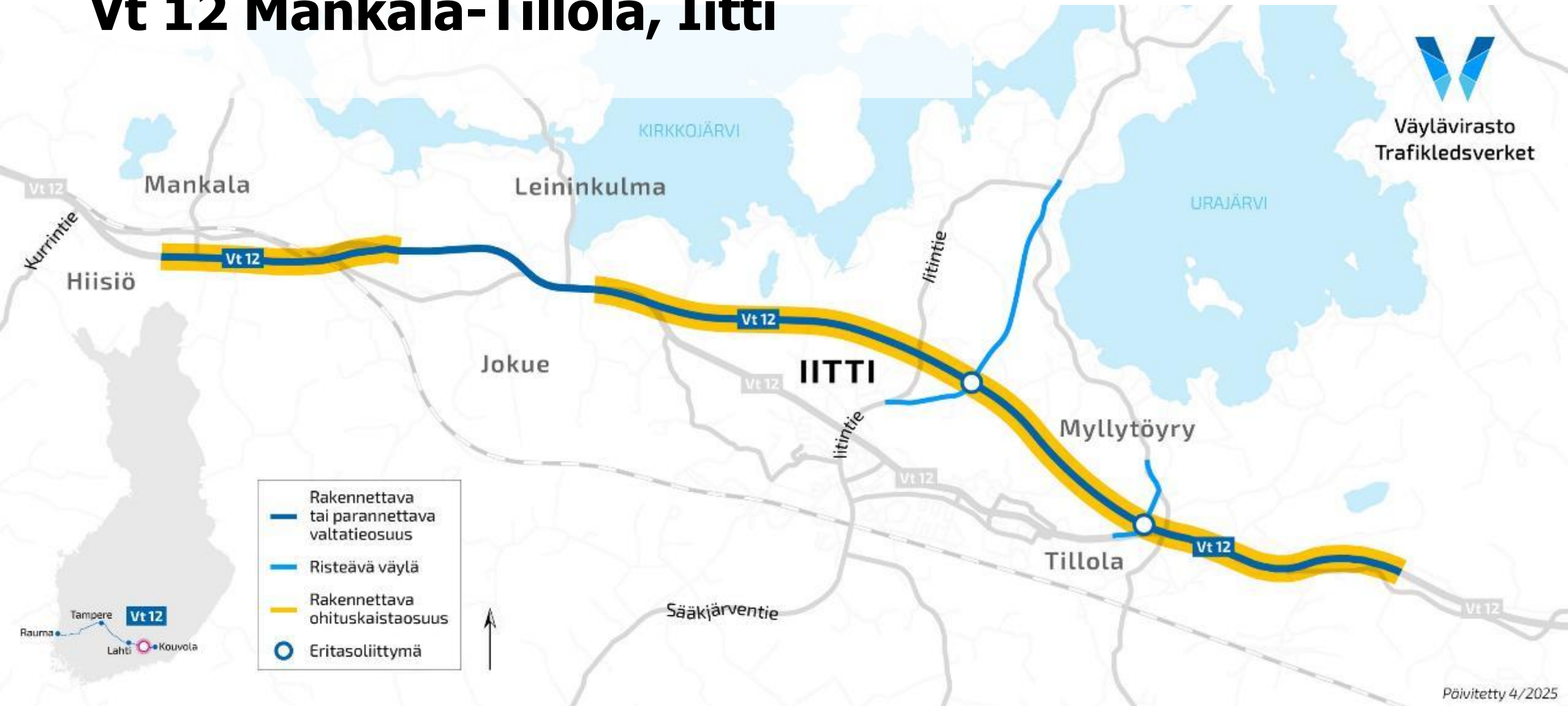


Vt 12 Mankala-Tillola, hankkeesta

- Kustannusarvio 93,6 M€ (MAKU 145, 2020=100)
 - Valtio 92,0 M€ (MAL-kohde - 30,0 M€) - TA 2025
 - Iitin kunta 1,6 M€ (kohdistuu erilliskohteisiin)
- Osatoteutus Vt 12 Uusikylä-Tillola tiesuunnitelmasta ~25km
- Osakohteet:
 - Mankala-Jokue 16,0 M€
 - Jokue-Tillola 77,6 M€
- Toimenpiteitä noin 16,5 km matkalla Iitin kunnan alueella
- Rakennetaan valtatie 12 keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi pääosin
- Väylävirasto vastaa rakennuttamisesta



Vt 12 Mankala-Tillola, Iitti



Päivitetty 4/2025

Hallinnollinen tilanne

- Rahoituspäätös TA 2025
- Tiesuunnitelma Vt 12 Uusikylä-Tillola, Lahti ja Iitti
 - Hyväksymispäätös 11.6.2024 → Lainvoimainen
- Vesilupapäätös 5.6.2025
 - Valtatien 12 rakentaminen Arolahden ja Tillolan pohjavesialueille ja Myllytöyryn vedenottamon suoja-alueella ja valmistelulupa
- Maantietoimituksen aloituskokous pidettiin 6.6.2025
 - Maanmittauslaitos vastaa maantietoimitusprosessista



Yksi hanke, kaksi urakkaa

- Mankala-Jokue, ST-urakka
- Jokue-Tillola, STk-urakka
- ST = suunnittelu ja toteuta urakka
- STk = suunnittele ja toteuta urakka kehitysvaiheella
- Pääurakoitsija vastaa rakentamisen ohella myös rakentamissuunnitelman laatimisesta
- Tiesuunnitelma määrittelee vaikutukset → rakentamissuunnitelmassa tekninen toteutus

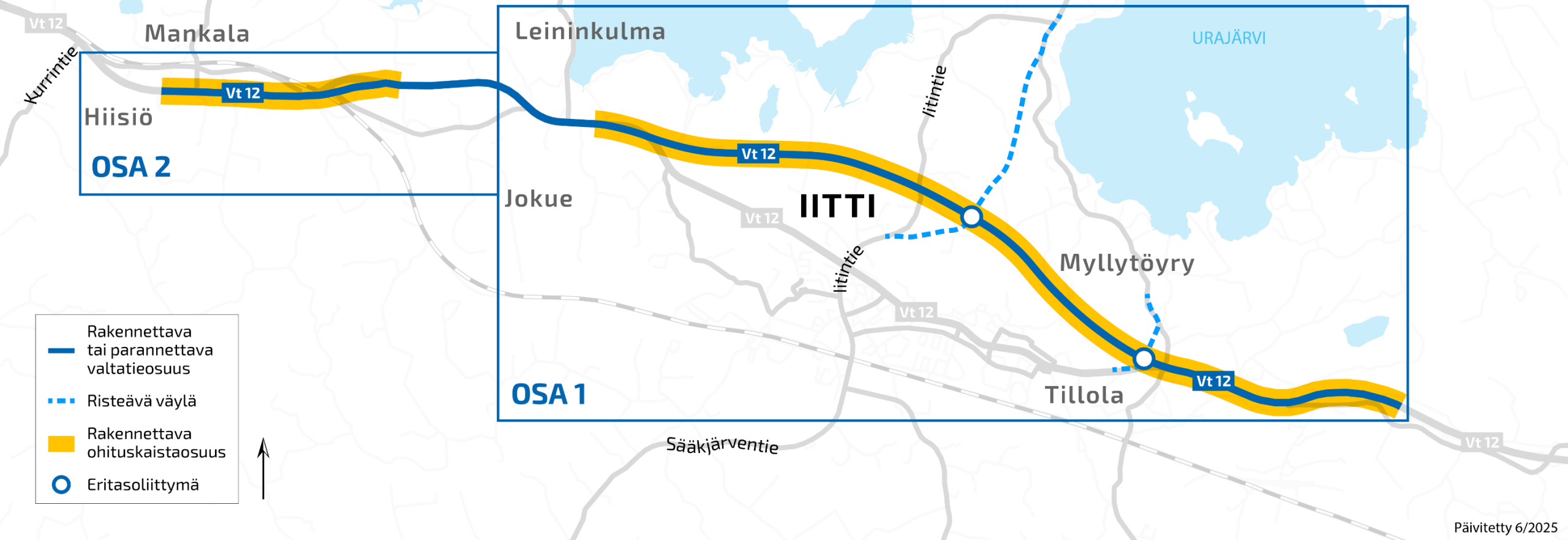


VT 12 MANKALA-TILLOLA

Kaksi urakkaa



Väylävirasto
Trafikledsverket



- Rakennettava tai parannettava valtatieosuus
- Risteävä väylä
- Rakennettava ohituskaistaosuus
- Eritasoliittymä

Päivitetty 6/2025

Vt 12 Mankala-Tillola lukuina



14,8 km

keskikaiteellista
ohituskaistatietä

2

uutta
eritasoliittymää

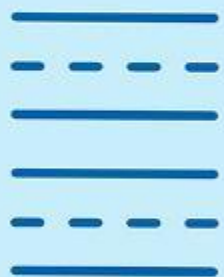


12

uutta
siltaa

4

kunnostettua
siltaa



15,6 km

jatkuvaa
rinnakkaistietä

8,5 km

meluvalleja, -seiniä,
-kaiteita tai -esteitä



7,4 km

uusia jalankulun
ja pyöräilyn väyliä



— RAKENNUSAIKA 2026-2029 —

— KUSTANNUKSET 93,6 M€ —

Pohjavesisuojaus

100.000 m²



Päällystys

1.160.000 m² päällystettä

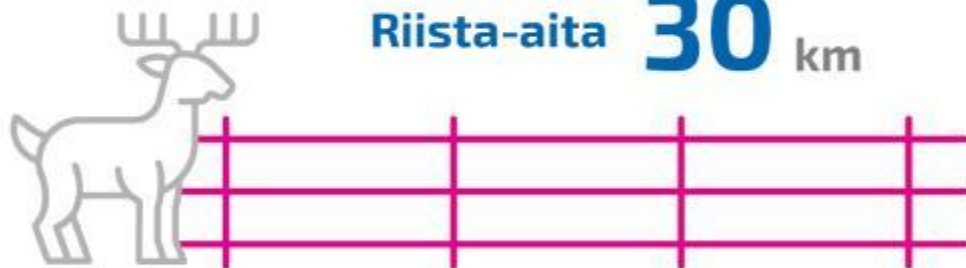


Pilaristabilointi **450** km



Massastabilointi
82.000 m³

Riista-aita **30** km



Kalliroleikkaus

290.000 m³

Maaleikkaus

780.000 m³



Maa- ja louhepenkereet

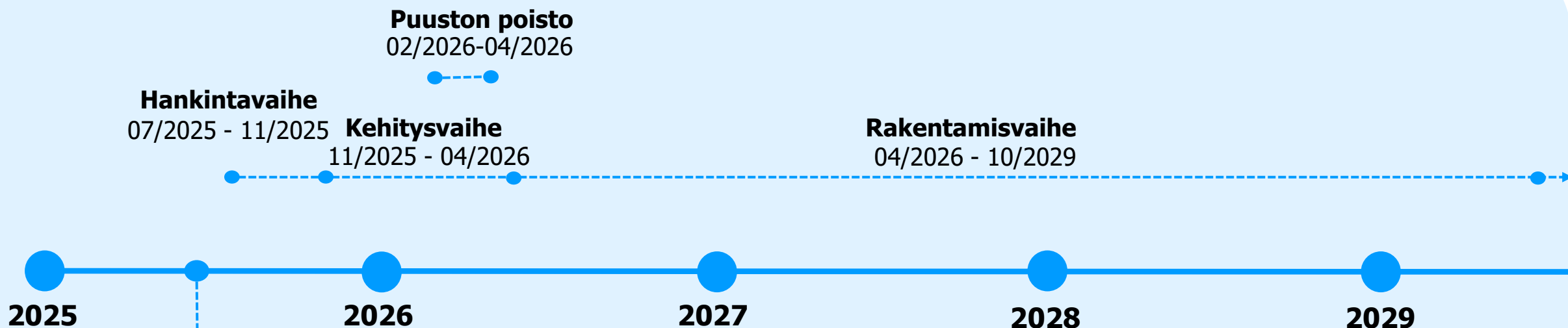
330.000 m³

Muut täytöt ja vallit **530.000** m³



Hankkeen tavoiteaikataulu

Hankeosa 1, Jokue-Tillola



Hankeosa 2, Mankala-Jokue

Maantietoimituksen
aloituskokous
06/2025

Hankintavaihe
07/2026 - 11/2026

Suunnitteluvaihe
11/2026 - 04/2027

Puuston poisto
01/2027-03/2027

Rakentamisvaihe
04/2027 - 10/2029

Ajankohtaista

- Puuston poisto valmistuu
- Johto- ja laitesierrot käynnistyy
- Syrjään jäävän valtatieosuuden toimenpiteet selvittelyssä
- Suunnitteluratkaisut tarkentuvat
- Rakentaminen käynnistyy!





Skanska Infra Oy:n puheenvuoro

Hankeosa 1, Jokue-Tillola pääurakoitsija

SKANSKA

VT12 Mankala – Tillola STk - urakka

Meiltä mukana tänään:

Skanska (urakoitsijan) henkilöt:

Janne Tikkamäki Projektijohtaja

Antti Kuokkanen Työpäällikkö

Juuso Häkämies Vastaava
työnjohtaja

Finnmap (suunnittelijan) henkilöt:

Lauri Harjula Pääsuunnittelija

Mikko Erjo Tiesuunnittelu

SKANSKA - Infrarakentamisen palvelumme



**Tunneli- ja
kaivoslouhinta**



**Teollisuus-
rakentaminen**



**Energia-
rakentaminen**



**Vesihuolto-
rakentaminen**



**Väylät, kadut ja
sillat**

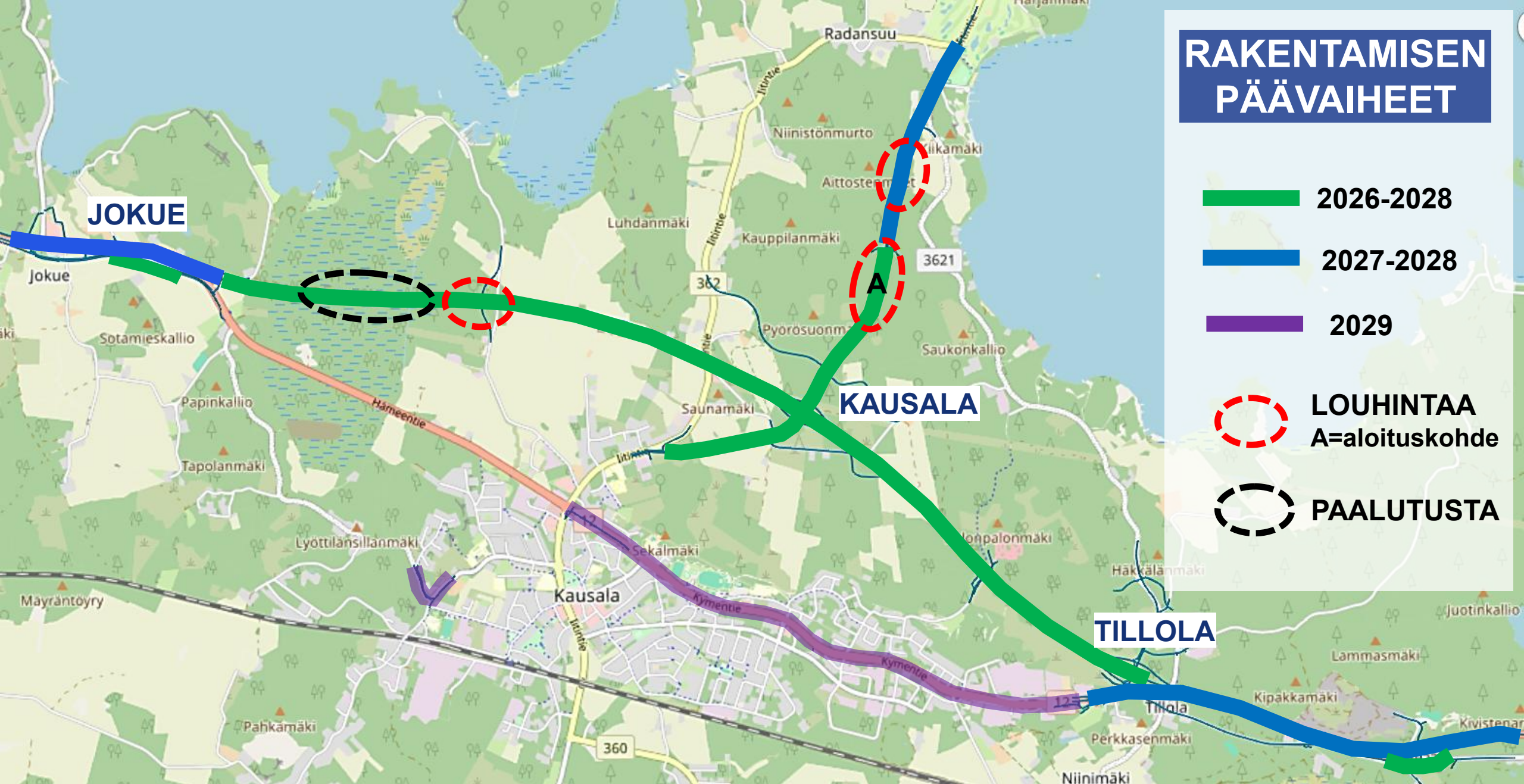


**Pohja-
rakentaminen**

RAKENTAMISEN PÄÄVAIHEET

- 2026-2028
- 2027-2028
- 2029

- LOUHINTAA
A=aloituskohde
- PAALUTUSTA

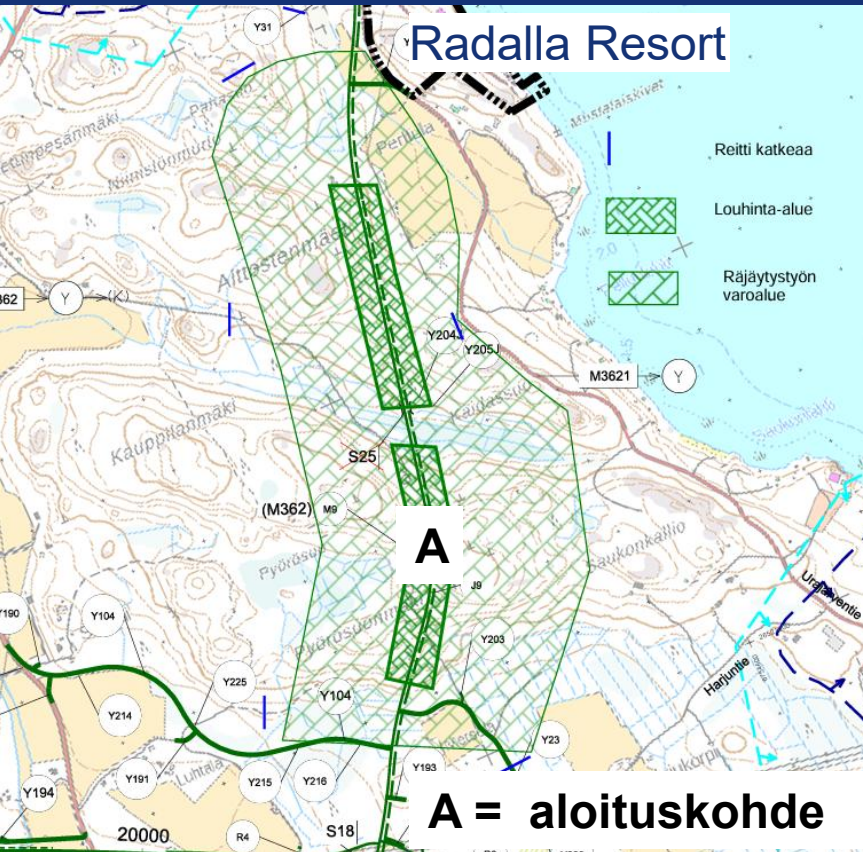


TYÖSKENTELEYAJAT

Maanantai – Perjantai	normaali työaika mahdollisesti	07 - 18 06 – 19
Lauantai	varaus, ei jatkuvaa	07 – 18
Sunnuntai	varaus, ei jatkuvaa	07 – 18

TYÖMAALLA LIKKUMINEN

..... ON KIELLETTYÄ !



VEITTOSTENSUO



VATAJA

LUHTALAMPI

FrameCnt: 800, DiffTime: 33ms
2026-07-09 09:41:17.247

[iso: 220] [shutter: 1/1600.0] [fnum: 1.7] [fov: 0] [color_md: default] [focal_len: 24.00] [latitude: 60.907130] [longitude: 26.320516] [rel_alt: 64.200] [abs_alt: -22.033] [ct: 5583]

PYÖRÖSUONMÄKI

**KAUSALAN
ERITASOLIITTYMÄ**



An aerial photograph of a rural landscape. The scene is dominated by vibrant green fields and dense, dark green forests. A road intersection is visible in the lower right, with a small blue car parked. Power lines and utility poles stretch across the middle ground. The overall atmosphere is peaceful and natural.

Iitin kunnan puheenvuoro

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Keskustelua & kysymyksiä



Lisätietoa

Hankkeesta:

 <https://vayla.fi/vt-12-mankala-tillola>

 <https://www.facebook.com/people/Vt-12-Mankala-Tillola/61587161040924/>

Jatkossa:

- Yleisötilaisuudet
- Tiedotteet
- Sosiaalinen media



KIITOS !!!

Juha-Pekka Hämäläinen
Projektipäällikkö
Väylävirasto, projektien toteutus
p. 029 534 3563 / 040 557 0817
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi





Väylävirasto
Trafikledsverket